

Mod Mariager og Randers Fjorde: Andubningstønderne i misv. Nord og Syd.

Mod Store Bælt: Linien Hafenøre—Gnitben.

Mod Iksfjorden: Linien Korshage—Spodsbjerg.

Mod Øresund: Linien Silbjerghoved—Kullen.

Limfjorden. Mod Rattegattet for Hovedløbet: Ydertønden paa Hals Barre i misv. Nord og Syd, for Vejdybet: den yderste Pril paa Ruge Grunden i misv. Nord og Syd.

Mod Vesterhavet: Rysflinien mod Habet Nord og Syd for Lyborøn Kanal.

Øresund. Mod Nord: Linien Silbjerghoved—Kullen.

Mod Syd: Linien Stevns—Falssterbo.

§ 3.

Samtlige her i Landet hjemmehørende Fartøjer og Vaade, der anvendes til Fiskeri som Erhverv, blive at registrere, numerere og mærke, samt at forsyne med Fiskericertifikat. Indregistreringen og den Maaaling af Fartøjet, der, for saa vidt dette ikke allerede efter de almindelige Regler er Maaaling underkastet, maa foretages i Anledning af denne Bestemmelse, ligesom ogsaa Fiskericertifikatets Udstedelse og Mærkningen af Fartøjet sker ved Tolbvoesnets Foranstaltning uden Erlæggelse af Gebyr eller Stempelafgift og i det hele uden Udgift for Ejeren, idet de dermed forbundne Omkostninger afholdes af Statskassen. Vedligeholdelsen af paamaalede Bogstaver, Tal og andre Mærker paahviler dog Fartøjets Ejere.

§ 4.

Naar nogen lovlig har indtaget en Fiskeplads og behørig har afmærket sine Redstaber, maa han ikke, saa længe han har sit Redskab udsat og benytter det til Fiskeri, fortrænges fra Stedet eller forulempes i sit Fiskeri af andre Fiskere.

En Bundgarnsplads skal anses for lovlig indtagen fra det Øjeblik af, at der i Strandkanten ud for Pladsen eller paa selve denne er anbragt en Pæl med Navnebogstaver, eller paa Stedet en Bøje med saadanne, og naar derefter Udsætningen af Garnet paabegyndes, for saa vidt Fisketiden er inde, og fortsættes saa hurtigt, som Bejrliget tillader det. Den vedbliver at anses for lovlig indtagen, saa længe den bruges til Stadighed uden anden Afbrydelse end den, der nødvendig foraarjages af Marstiden. En fortsat Benyttelse af en Fiskeplads giver ingen Ejendomsret til denne; ej heller kan Brugsretten med retslig Virkning overdrages til Andenmand.

Sættes eller driver anden Mand's Redskab i behørig afmærket Redskab, maa Ejeren af hint tage Skade for Hjengæld, om Skade foraarjages ham.

Naar Vaadfiskere befinde sig i Nærheden af faststaaende Fiskeredstaber, skulle de træffe de nødvendige Foranstaltninger for at undgaa at forulempe disse. Saafremt de faste Redstaber have været behørigt afmærkede, og der tilføjes dem Skade af Vaadfiskere, paahviler Ansvarer disse, medmindre de kunne godtgøre, at Skaden er foranlediget ved Nødstilstand eller af anden Grund er den utilregnelig. Paa saadanne Steder, hvor der ifølge Befendtgørelse fra Kontrollen er udsat faststaaende Redstaber i saadan Mængde, at Skade ved Vaadfiskeri maa frygtes, er det forment Vaadfiskere at indtage Fiskeplads efter Mørkets Frembrud for at benytte denne til Fiskeri om Natten.

Den saaledes foreskrevne Beskyttelse for faststaaende Fiskeredstaber kommer med Hensyn til de under Bornholm udsatte Lakseløenker kun til Anvendelse i Tidsrummet fra 1ste Oktober til 1ste April.