

100,000 Kr. alene til Skinner og i alt af næppe under 150,000 Kr. Hvis Bevillingen sættes lavere end her foreslaaet, vil det altsaa blive nødvendigt at indskrænke Længden af den Strækning, der forsynes med 75 lbs. Skinner, og Mængden af indbundne 63 lbs. Skinner vil selvfølgelig blive mindre end de foregaaende Aar, hvilket vil nødvendiggøre, at der anskaffes 63 lbs. Skinner til Bedligholdselsen af de Banestrækninger, der ere forsynede med saadanne Skinner, og til forefaldende Udbvidelsesarbejder. Det bemærkes i øvrigt, at en Del af de ved Indlægget af 75 lbs. Skinner indbundne 63 lbs. Skinner anvendes til Forstærkning af de stærkest befærdede Banestrækninger med 45 lbs. Skinner, og at de fra saadanne Strækninger ved samlet Indlæg af sværere Skinner indbundne Materialier atter delvis benyttes til Forstærkning af de med 35 lbs. Skinner oprindelig lagte Baner.

Til II. A. c. Beløbet fordeles sig saaledes:

1. Til Afslutning af den i Finansaaret 1899—1900 paabegyndte Anskaffelse	905,000 Kr.
2. Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel	3,952,000 —
	<hr/>
	i alt... 4,857,000 Kr.

Med Hensyn til det under 1. opførte Beløb henvises til Bemærkningerne i Rigsdagstidenden for 1898—99, Tillæg A, Sp. 1676 flg.; det fremgaar heraf, at der ved Forslag til Finanslov for 1899—1900 søgtes bevilget 2,200,000 Kr. som 1ste Bidrag af et Beløb paa 3,105,000 Kr. Det resterende Beløb, 905,000 Kr. søges herved bevilget.

Det under 2. nævnte Beløb 3,952,000 Kr. er paaregnet til Anskaffelsen af:

A. 20 Toglokomotiver, nemlig:	
10 Stk. Persontoglokomotiver	à 58,000 Kr. = 580,000 Kr.
10 — Godstoglokomotiver	- 48,000 — = 480,000 —
	<hr/>
	1,060,000 Kr.
B. 10 større Rangerlokomotiver à 42,000 Kr. 420,000 —	
C. Remisjepladser til 30 Lokomotiver:	
20 lange	..... à 8,500 Kr. = 170,000 Kr.
10 korte	..... - 6,000 — = 60,000 —
	<hr/>
	230,000 —
D. 51 Personvogne, nemlig:	
5 Stk. I og II. Kl. Trækvogne	..... à 30,000 Kr. = 150,000 Kr.
10 — III. — —	..... - 22,000 — = 220,000 —
10 — I og II. — toakslede Vogne	..... - 15,000 — = 150,000 —
10 — II og III. — —	..... - 13,000 — = 130,000 —
8 — III. — —	..... - 10,000 — = 80,000 —
8 — III. — Redelvogne	..... - 14,000 — = 112,000 —
	<hr/>
	842,000 —
E. 25 Bagagevogne - 6,000 — 150,000 —	
F. 10 Postvogne, nemlig:	
1 Stk. 30 Fods Postvogn	
2 — 24 — —	
6 — 14 — —	
1 — Postpakvogn	
10 Stk.	..... à 9,000 — 90,000 —
G. 400 Godsvogne, nemlig:	
200 Stk. lukkede Godsvogne, hvoraf Halvdelen med Haandbremse og Halvdelen med Vakuumledning	..... - 650,000 —
200 — aabne Godsvogne, hvoraf Halvdelen med Haandbremse og Halvdelen med Vakuumledning	..... - 510,000 —
	<hr/>
	1,160,000 —
	<hr/>
	3,952,000 Kr.