

En Plan over det projekterede Tunnelanlæg med Angivelse af Perronnuren vil blive tilfattet Rigsdagen.

Til II. A. a. 22. I det man under nærværende Konto søger bevilget et Beløb af 17,200 Kr. til Overdækning af Hovedperronen og til forbedret Belysning af Perronerne paa Bramminge og Stern Stationer, skal man med Hensyn til Perronoverdækningen, der vil medføre en Udgift af henholdsvis 8,300 Kr. og 7,500 Kr., henvisse til de ved 1ste Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for 1899—1900 fremsatte Udtalelser om Dufte- ligheden af den nævnte Foranstaltnings Sværkættelse, jfr. Folketingstidenden for 1898—99, Sp. 426 og 631.

Den foreslaaede Forbedring af Perronerne's Belysning, der maa anses for meget ønskelig, vil medføre en Udgift af 700 Kr. for hver af Stationernes Vedkommende.

Til II. A. a. 23. Det herunder opførte Beløb fordeles sig saaledes:

a. Til Forlængelse af Dmløbsporet paa Lejre Station.....	18,000 Kr.
b. Til Anlæg af Dmløbsporet paa Ellidshøj Station.....	21,500 —
c. Til Anlæg af Dmløbsspor og Drejefive paa Bedsted Station.....	10,600 —
d. Til Anlæg af Dmløbsspor paa Gelsted Station.....	27,000 —

J alt... 77,100 Kr.

Med Hensyn til de foreslaaede Anlæg skal man bemærke følgende:

Den stigende Trafik medfører nødvendigvis forøgede Krav til Antallet af Krydsningssteder og Længden af Dmløbsporene paa Stationerne. Savnet af Krydsningsspor paa flere Stationer føles derfor stærkt især ved Indlæggelsen af Særtog og ved Krydsningsforlæggelser, saaledes at der ofte forarsages større Logforsinkelser paa Grund af Mangel paa passende Krydsningssteder. Paa Lejre Station findes der vel et Dmløbsspor, men dette er for kort, saaledes at Logkrydsning imellem lange Tog ikke kan finde Sted. De øvrige nævnte Stationer Ellidshøj, Bedsted og Gelsted ere beliggende paa Strækninger af henholdsvis 9,<sub>9</sub>, 14,<sub>2</sub> og 10,<sub>1</sub> Kilometers Længde, paa hvilke der ikke findes Krydsningsspor, og hvor Savnet af saadanne derfor er meget føleligt. Samtidig med Anlægget af Dmløbsspor paa Bedsted Station skal man foreslaa, at der anbringes en Lokomotivdrejefive for under Sneforhold at muliggøre Sneplovens og Maskinerne's Drejning paa Stationen. Udgifterne ved de nødvendige Arealerhvervelser foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Støde ved Jernbane- og Havneanlæg“. 4 Planer over de foreslaaede Anlæg ville blive tilfattede Rigsdagen.

Til II. A. a. 24. I en længere Arrække har der til mindre Udvidelser og Anskaffelser ved Statsbanerne aarlig været bevilget et Beløb af 250,000 Kr. Dette Beløb har i de senere Aar kun været tilstrækkeligt til Afholdelse af Udgifterne ved de allernødvendigste Udvidelsesarbejder paa Stationerne, og man har derfor jævnlig maattet give Afkald paa Udførelsen af Arbejder, der dog af Hensyn til Trafikken maatte anses for særdeles ønskelige. Dette gælder saaledes navnlig de Udvidelser af Læsespor, Læseveje, Varehouse m. m., som nødvendigøres ved den stærkt stigende Godsstrafik, idet de nuværende Anlæg paa en stor Del af Stationerne ere utilstrækkelige, saaledes at Besørgelsen af Godsforfendelserne lider herunder.

Man skal derfor anbefale, at der under nærværende Konto bevilges et Beløb af 350,000 Kr.

Til II. A. b. Det under denne Konto opførte Beløb 350,000 Kr. søges bevilget som Fortsættelse af den ved Finansloven for 1899—1900 givne Bevilling i samme Njemed. Da Forstærkningen af Overbygningen paa den sjællandske Vestbane for Størstedelen er afsluttet, agter man at foretage en tilsvarende Forstærkning af Overbygningen paa den sjællandske Sydbane, som nu besørdes af særdeles hurtigførende Tog. Med Hensyn til, at det opførte Beløb er større end det de foregaaende Aar bevilgede, skal man bemærke følgende. Den Omstændighed, at Prisen for Skinner i det sidste Aar er steget fra 82 Kr. til 112 Kr. pr. Ton, og at Priserne for de øvrige Spormaterialier samt Arbejdslønnen ligeledes ere stegne betydeligt, vil under Forudsætning af, at der nedlægges 75 lbs. Skinner i samme Udfræktning som i de senere Aar, v: i ca. 6 Mil Spor, foranledige en Merudgift af ca.