

at komme i Betragtning til Indførelse af elektrisk Belysning, og som ikke ere saaledes beliggende, at der i Nærheden findes Gasværker, hvorfra de kunne forsynes med almindelig Belysningsgas, vil der, for saa vidt man maatte ønske at skaffe Stationen en bedre Belysning end den, der opnaas ved Hjælp af Petroleum, for Tiden kun kunne være Tale om Anvendelsen af Alfhagas eller Acetylengas, hvis Produktion kan ske uden Anvendelse af særligt Personale. Medens Alfhagas af Statsbanerne anvendes til Belysning af Vedbæk og Rungsted Stationer, har Acetylengas hidtil ikke været benyttet til Belysning af nogen Statsbanestation, idet Fremstillingen af denne Gasart først i Løbet af de sidste Aar har naaet en saadan Fuldkommenhed, at den kan komme i Betragtning ved større Belysningsanlæg. Som Forholdene med Hensyn til Acetylengasens Produktion og Rensning imidlertid nu stille sig, synes denne Art Belysning i mange Tilfælde at have en Fremtid for sig, og man skal derfor i Betragtning af den betydelige Interesse, Sagen har for Statsbanedriften, og efter at et paa Roskilde Station foretaget Forsøg i mindre Maalestok med midlertidig opstillede Apparater har bekræftet de gunstige Beretninger, der foreligge andet Steds fra, foreslaa, at der indrettes et Acetylengasværk paa Sorø Station. Denne Station er for Tiden kun i Besiddelse af en for en Købstadstation tarvelig Belysning ved Hjælp af Petroleumslamper, og paa Grund af Afstanden fra Sorø By kan den ikke uden større Bekostning indrettes til Belysning med almindelig Kulfas fra Byens Gasværk. Af en Plan over Anlægget, som vil blive tilfattet Rigsdagen, vil det fremgaa, at Belysningen vil komme til at omfatte saavel Stationspladsen som Hovedbygningens Ekspeditionslokaler, Varehuset og begge Udhus. Udgifterne ved hele Anlægget indbefattet Gasværk, Rørnet og Bygter ville beløbe sig til omtrent 20,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. a. 20 Paa Ny Station føles der paa Grund af den stærkt stigende Trafik i flere Retninger Trang til en Udvidelse af de meget indskrænkede Anlæg, og man har i den Anledning ladet udarbejde et Projekt til en Udvidelse af Stationen, der i Hovedtrækkene gaar ud paa følgende: Medens Hovedbygningens Stueetage for Tiden haade benyttes til Tjenestelokaler og til Beboelse for Stationsforstanderen, agtes hele Stueetagen tilligemed en mindre Tilbygning anvendt til Ventesale, Kontor m. m. Der tilbygges en 1ste Sal, hvori indrettes Beboelseslejlighed for Stationsforstanderen, og der foretages en Forandring af Rummenes Rælder. Af Hensyn til Persontrafikken foreslaas Perronen forlænget, og paa Grund af den forholdsvis betydelige Godstrafik paa Stationen maa man ønske anbragt en Vognrampe og en Læssekran, hvortil der jævnlig føles Trang. Ved Afslæsning af svære Tømmerstykker har Manglen af Læssekran saaledes foranlediget, at man har maattet opføre en interimistisk Kran til Brug ved Afslæsningen, hvilket ofte har givet Anledning til Klage.

Udgifterne ved de foreslaaede Foranstaltninger ville fordele sig saaledes:

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| Til Udvidelse af Hovedbygningen . . . . . | 17,500 Kr. |
| " Perronforlængelse . . . . .             | 800 —      |
| " Anbringelse af Læssekran . . . . .      | 1,600 —    |
| " Opførelse af Vognrampe m. m. . . . .    | 3,100 —    |

S alt... 23,000 Kr.

hvilket Beløb herved søges bevilget.

Det ovennævnte Projekt bestaaende af 2 Planer vil blive tilfattet Rigsdagen.

Til II. A. a. 21. Paa Lyngby Station, hvor Trafikken er i stærk Stigning, føles den nu stedfindende Passage over Sporene fra den ene Perron til den anden som en stor Ulempe, og særlig om Aftenen paa Søn- og Helligdage, naar Perronerne ere overfyldte med rejsende, vil det paapegede Forhold endog kunne give Anledning til Fare. Da disse Ulemper hyderligere ville forøges ved Aabningen af den under Anlæg værende Bane fra Lyngby til Vedbæk, hvis Hovedspor vil blive ført ind paa Lyngby Station bag Hovedperronens sydlige Ende, maa man anse det for nødvendigt at der tilvejebringes en sporfri Forbindelse imellem Perronerne ved Anlæg af en Tunnel under Sporene. Tunnelen er tænkt anbragt ved den sydlige Ende af Hovedbygningen, altsaa saa bekvemt beliggende paa Stationen som muligt, og da baade Hoved- og Mellemperonen har en betydelig Bredde, vil Medgangene uden Ulempe kunne anbringes i Perronerne. Til Bestridelse af de med Anlægget forbundne Omkostninger foreslaas bevilget et Beløb af 32,000 Kr., hvori tillige er indbefattet Udgifterne til en ny Perronmur langs den Side af Mellemperonen, der for Tiden ikke er forsynet med Indfatning.