

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Syd for Banen. I de senere Aar har der omkring Billetsalgstødet udviklet sig en betydelig Tørvetilsirking, der drives af to Interessentskaber og et større Antal private Lodssejere, hvilke ved Forsendelsen af deres Varer ere henviste til at benytte det nævnte private Sidespor imod at betale Ejeren af dette en Afgift for hver ekspederet Boguladning. Da dette Forhold har givet Anledning til megen Misforståelse og gentagne Klager, skal man foreslaa, at der ved Billetsalgstødet anlægges et offentligt Sidespor Nord for Banen af tilstrækkelig Størrelse til at optage Tørvetransporterne fra samtlige Producenter, hvorved en tilfredsstillende Ordning vil kunne opnaas. De hermed forbundne Udgifter ere anslaaede til ca. 30,000 Kr., heri indbefattet et Beløb af 3,000 Kr. til Køb af Materialier fra det private Sidespor, som bliver at nedlægge. Det fornødne Areal forudsættes stillet til Raadighed af Beboerne uden Udgift for Statsbanerne. Under Hensyn til den store Betydning, Ordningen af de paagældende Forhold vil have for Tørvproduktionen i den paagældende ingeniørlunde velstaaende Egn, har man derimod, da vedkommende Sogneraad har erklæret sig ude af Stand til at overtage Anlægget af nye Veje til Sidesporet, ment at burde frasælge denne Forbring, som ellers opstilles ved Anlæg af offentlige Sidespor.

En Plan over Anlægget vil blive tilfattet Rigsdagen.

Til II. A. a. 16. Fra Beboere af Hestrup m. fl. Kommuner er der i et i Folketinget indbragt og af dette til Indenrigsministerens Overvejelse henvist Andragende anholdt om, at der i Forbindelse med Anlægget af et Dmløbsspor ved Stevnstrup Billetsalgstødet — jfr. Konto § 27 II. A. a. 16 paa Finansloven for 1899—1900 — maa blive anlagt et offentligt Sidespor ved Billetsalgstødet. Man skal i saa Henseende oplyse, at dette ikke opfylder de Betingelser med Hensyn til Trafikkens Størrelse og Indtægt af Billetsalg, som i Almindelighed kræves for Udvidelse til Holdplads, og at det paa Grund af det begrænsede Opland heller ikke kan antages, at en Holdplads ved Stevnstrup vil faa nogen synnerlig stærk Trafik. Paa den anden Side maa det fremhæves, at der imellem Stevnstrup og de nærmest liggende Stationer Randers og Langaa er en ret betydelig Afstand — henholdsvis 6,7 Km. og 6,0 Km. — og at en eventuel Udvidelse til Holdplads ikke vilde medføre Udgifter til forøget Personale, da det i Anledning af Stevnstrups Benyttelse som Krydsningsstation fornødne Personale i alt Fald foreløbig vilde være tilstrækkeligt til at besørge Ekspeditionen. Man skal derfor foreslaa, at Beboernes Ønske imødekommes, og at der bevilges et Beløb af 29,000 Kr. i det nævnte Øjemed. For Bevillingens Benyttelse er det dog en Forudsætning, at Beboerne afholde Udgifterne ved Chaussering af Afgang- og Læsseveje (ca. 2,000 Kr.) samt stille det fornødne Areal af ca. 1,000 □ Alen til Disposition.

En Plan over Anlægget vil blive tilfattet Rigsdagen.

Til II. A. a. 17. Lokomotivernes Vandforsyning paa Strib Station er i høj Grad utilfredsstillende, idet den baade er utilstrækkelig under stærk Trafik, og Vandet desuden er af en saa slet Bestaafenhed, at det kun i ringe Grad egner sig til Brug i Lokomotiverne. Dette skyldes navnlig Vandets Saltholdighed, der stadig forøges, idet der Aar for Aar trænger mere Saltvand igennem til de Brønde, fra hvilke Vandforsyningen nu sker. Disse Forhold medføre store Vanstueligheder for Togenes rettidige Fremførelse, idet Lokomotiverne selv for de hurtigt kørende Tog ofte maa efterfylbes med Vand under Vejs, hvilket tillige foraarfager forøgede Udgifter til Kul og Olie paa Grund af de hyppige Opfyrringer og den betydelige Mængde Vand, der føres med Dampen ud gennem Størfstenen. For at raade Bod paa disse Ulemper har man ladet udarbejde en Plan til Vandforsyning fra en ikke langt fra Stationen beliggende Kilde, hvis Vand er egnet til Lokomotivbrug. Pumpestationen til Oppumpning af Vandet tænkes anlagt paa det Sted, hvor Ledningen søres ind paa Banens Grund. Udgifterne ved Gennemførelsen af Forslaget ere anslaaede til 22,000 Kr., hvori dog ikke er medregnet Omkostningerne ved de fornødne Arealerhvervelser samt Erstatning for Rørelsdningens Anlæg over Markerne, idet de hertil medgaaende Beløb foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a.: „Erstatning for Tab og Skade ved Jerubane- og Havneanlæg.“

Den nævnte Plan vil blive tilfattet Rigsdagen.

Til II. A. a. 18. Ved Finansloven for Finansaaret 1899—1900 blev der under § 27 II. A. a. 29. bevilget et Beløb af 70,000 Kr. til Forbedring af Mastesignalernes Synlighedsforhold. Som bemærket i den Forslaget til nævnte Bevilling ledsagende Begrundelse, jfr. Rigsdagstidenden for 1898—99, Tillæg B., Sp. 1447—50, havde den af Generaldirektoratet for Statsbanedriften nedsatte Kommission af Statsbaneembedsmænd, der skulde undersøge samtlige Driftsikkerheden paa Statsbanerne vedrørende Forhold en indgaaende