

ad c., d. og e. Da Hovedbygningerne paa Arden, Støvring og Braa Stationer ere meget indskrænkede, saavel hvad Ventelofalerne som Kontoverne angaar, og da en Udvidelse af Stationsbygningerne maa anses for nødvendig af Hensyn til den stedse stigende Persontrafik, har man ladet udarbejde Planer hertil. Paa Arden og Støvring Stationer foreslaas desuden opført nye Retiradebygninger, og paa førstnævnte Station foreslaas Perronen ombygget og forlængt. Paa Braa Station maa det anses for ønskeligt, at der anbringes en Kvægrampe samt en 6 Tons Kran ved en Forlængelse af Væssefjoret.

Udgifterne ere anslaaede saaledes:

Arden Station:

Udvidelse af Hovedbygningen	15,000 Kr.
Dopførelse af en ny Retiradebygning	2,000 —
Ombygning og Forlængelse af Perronen	1,500 —
	<hr/>
	18,500 Kr.

Støvring Station:

Udvidelse af Hovedbygningen	15,000 Kr.
Dopførelse af en Retiradebygning	2,000 —
	<hr/>
	17,000 Kr.

Braa Station:

Udvidelse af Hovedbygningen	15,000 Kr.
Dopførelse af Kvægrampe og Forlængelse af Væssefjor.	3,400 —
Anbringelse af en 6 Tons Kran	2,600 —
	<hr/>
	21,000 Kr.

hvilke Beløb, tilsammen 88,000 Kr., herved søges bevilgede.

De paagældende Planer ville blive tilføjede Rigsdagen.

Til II. A. a. 14. Paa Ulstrup Station ere Forholdene i flere Retninger i høj Grad indskrænkede, saaledes at den stadig stærkt voksende Trafik kun med Vanskelighed lader sig bestrebe uden alt for store Ulemper og Forsinkelser for Forsenderne og Modtagerne af Gods. Man skal derfor foreslaa, at der sker en Forøgelse af Gods-sporene og en Udvidelse af Væssevejen, samt at der tilvejebringes et Omløbsspor, hvorved der aabnes Mulighed for Togkrydsning ved Stationen.

Endvidere foreslaas Stationsforstanderens Vejlighed i Stationens Hovedbygning udvidet, hvorhos man maa anse Dopførelsen af en ny Retiradebygning for ønskelig. Til nærmere Oplysning om de foreslaaede Arbejder ville 3 Planer blive tilføjede Rigsdagen. De med Forslagets Gennemførelse forbundne Udgifter, i alt til Beløb 45,200 Kr., fordele sig saaledes:

Stationens Udvidelse og Indretning til Krydsningsstation	39,000 Kr.
Udvidelse af Stationens Hovedbygning	4,200 —
Dopførelse af en ny Retiradebygning	2,000 —
	<hr/>
	45,200 Kr.

Heri er dog ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af ca. 1 $\frac{1}{8}$ Td. Sand paa Stationens søndre Side og Erstatning for herved forarsaget Beskjættelse samt for midlertidigt Tab ved Afgivelse af Fyld til Stationsudvidelsen, hvilke Udgifter foreslaas afholdte af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Fernbane- og Havneanlæg.“

Til II. A. a. 15. Ved Billetsalgstedet Hvide Mose paa Banestrækningen mellem Skive og Struer har der siden 1874 været etableret et privat Sidespor, der er beliggende