

de stillede Betingelser angaaende Fordeling af Udgifterne ved Sporets Anlæg og Bed-  
ligeholdelse, skal man foreslaa det nævnte Beløb 6,800 Kr. bevilget.

En Plan over Anlægget vil blive tilfattet Rigsdagen.

ad b. I Anledning af Anlægget af en Sporforbindelse mellem Holbæk Station og  
Holbæk Havn er der projekteret en Udvidelse af de derværende Havnespor som vist med blaåt  
paa en Plan, der vil blive tilfattet Rigsdagen. Da man imidlertid ikke raader over de  
fornødne Midler til Anlæg af det paa Planen med A.—B. betegnede Spor, og da det maa  
anses for heldigt, om Projektet i sin Helhed kunde gennemføres forinden eller samtidig med  
en paatænkt Brolægning af Havnepladsen, skal man i Genhold til den med Holbæk Byraad  
afsluttede Overenskomst om Vedligeholdelse m. m. af Holbæk Havnebane foreslaa bevilget et  
Beløb af 3,200 Kr. som Statsbanedriftens Bidrag til Anlægget af det nævnte Spor.

ad c. Under Henvisning til, at den midterste Del af Sporet paa den 337 Fod  
lange Holværksstrækning paa Sydvestsiden af „Ny Havn“ i Aarhus ligger i en for Løsning  
af Skibe ubequem Afstand fra Holværket, har Aarhus Byraad fremsat Ønske om, at den  
paaklagede Mangel maa blive afhjulpen. Efter derved førte Forhandlinger er man bleven  
enig om et Projekt, til hvis Gennemførelse Statsbanedriften i Genhold til en med Byraadet  
afsluttet Overenskomst om Anlæg og Vedligeholdelse af Havnespor vil have at bidrage med  
Arbejder, der kunne anslaaes til 4,200 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget. Projektet vil  
blive tilfattet Rigsdagen.

Til II. A. a. 13. Det herunder opførte Beløb 88,000 Kr. til Udvidelsesarbejder paa  
forskellige Jernbanestationer fordeler sig saaledes:

a.	Til Udvidelse af Hovedbygningen og af Værehuset paa Ålgod Station....	8,500 Kr.
b.	—                    Hovedbygning m. m. paa Bordingborg Station.....	23,000 —
c.	—                    —                    —                    Ården Station.....	18,500 —
d.	—                    —                    —                    Støvring Station.....	17,000 —
e.	—                    Braa Station.....	21,000 —

I alt... 88,000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Forslag bemærkes følgende:

ad a. Af Ålgod Sogneraad er der fremsat Andragende om, at Ålgod Stations  
Hovedbygning og Værehus maa blive udvidede, idet Lokalteterne ere alt for indskrænkede i  
Forhold til den Trafik, der har udviklet sig paa Stationen, saaledes at bl. a. Ventelokalerne  
paa Markedsdage og paa Søn- og Helligdage ikke kunne rumme alle de rejsende. Da der  
er Anledning til at imødekomme Sogneraadets Ønske, har man ladet udarbejde en Plan til  
Stationens Udvidelse, der vil blive tilfattet Rigsdagen. Bekostningen vil herefter udgøre:

Til Udvidelse af Hovedbygningen .....	6,200 Kr.
—                    Værehuset.....	2,300 —

I alt... 8,500 Kr.,

hvilket Beløb herved søges bevilget.

ad b. Da Forholdene paa Bordingborg Station ere meget indskrænkede, har man  
ladet udarbejde en Plan til Udvidelse af Hovedbygningen og Udhuset, der i Hovedtrækkene  
gaar ud paa følgende:

Forhallen samt begge Ventesale udvides betydeligt samtidig med, at Ventesalene  
flyttes hver til sin Side af Forhallen. Kontorlokalerne udvides. I Udhuset tilvejebringes  
et Rum til Opholdsstue for Soldpersonalet og til Lødbehandling af Kessgods samt et  
Bakrum m. m.; endvidere forbedres Retiraderne. Udgifterne ved Gennemførelsen af Planen  
— der vil blive tilfattet Rigsdagen — udgøre:

Til Udvidelse af Hovedbygningen .....	16,000 Kr.
—                    Udhuset.....	7,000 —

I alt... 23,000 Kr.,

hvilket Beløb herved søges bevilget.