

derfor anse en Udvidelse af Hovedbygningen ved en Tilbygning for meget ønskelig. For at muliggøre Togfrydsning ved Stationen skal man dernæst foreslaa, at der indlægges et Dmløbsspor med tilhørende Mellemperon; i Forbindelse hermed tænkes den tilstedeværende Perron forlænget. Udgifterne ved de nævnte Anlæg, der findes viste paa en Plan, der vil blive Rigsdagen tilfattet, fordele sig saaledes:

Udvidelse af Hovedbygningen	12,000 Kr.
Anlæg af Dmløbsspor og Mellemperon samt Indretning af Sitringsanlæg ...	18,000 —
Forlængelse af den tilstedeværende Perron	1,300 —

Σ alt... 31,300 Kr.,

hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. a. 10. Under Henvisning til, at der ved Kværkeby Krydsningsstation, der i Foraaret 1898 blev udvidet til Billetsalgsted, har udviklet sig en efter Omstændighederne ret tilfredsstillende Trafik, skal man anbefale, at et fra Egnens Beboere fremfat Ønske om, at det nævnte Billetsalgsted maa blive udvidet til Holdeplads med offentlig Sidespor, imødekommes. Som det vil fremgaa af en i denne Anledning udarbejdet Plan, der vil blive tilfattet Rigsdagen, tænkes den i Anledning af Billetsalgstedets Oprettelse opførte Bentebygning forandret til Udhus, medens den nuværende Bolig for Ekspedienten udvides med en Tilbygning mod Vest. Der er dernæst projekteret et Varehus med Sporadgang samt en dobbelt Portørbolig, i hvilken Henseende bemærkes, at det vil blive nødvendigt at anskaffe endnu en Portør foruden den nuværende, der for Tiden har været nødsaget til at skaffe sig Bolig $\frac{1}{4}$ Mil fra Stationen. De med Forslagets Gennemførelse forbundne Udgifter ere anslaaede til 60,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget. I det nævnte Beløb er hverken indbefattet Omkostningerne ved Erhvervelsen af ca. 4,000 □ Allen Jord til Opførelsen af Portørboliger og ca. 2,000 □ Allen, der ønskes erhvervede for at muliggøre et eventuelt senere Anlæg af et Dmløbsspor, eller eventuel Godtgørelse for forøgede Ulemper ved Benyttelsen af den private Overførsel Nr. 109, idet de nævnte Udgifter foreslaas afholdte af den under § 27. II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“. Det bemærkes, at man forudsætter, at Beboerne ville have at afholde Udgifterne ved Vægsbevæjens Anlæg, hvilke kunne anslaaes til ca. 1,100 Kr.

Til II. A. a. 11. Fra Beboere af Bur og Omegn er der fremkommet Andragende om, at der ved Statsbanedriftens Foranstaltning maa blive tilvejebragt et nyt Ventelokal ved Bur Billetsalgsted i Stedet for det nuværende, der i sin Tid er opført af Beboerne, men nu befinder sig i en faldefærdig Tilstand. I det man i Anledning heraf skal foreslaa, at Forholdene ordnes ligesom ved de Billetsalgsteder — jfr. § 27 II. A. a. 16 paa Finansloven for 1897—98 —, saaledes at Statsbanedriften overtager Billetsalgstedet og opfører en ny Bentebygning, imod at Beboerne stille det fornødne Areal til Raadighed uden Udgift for Statsbanerne, søges i det nævnte Øjemed bevilget et Beløb af 2,500 Kr.

En Plan, hvorpaa den projekterede Bentebygning med Bisfoir samt Grænserne for det Areal, der tænkes afgivet, er vist med rødt, vil blive tilfattet Rigsdagen.

Til II. A. a. 12. Det herunder opførte Beløb 14,200 Kr. til Udvidelse af Nørre Sundby, Holbæk og Aarhus Havnespor fordeles sig saaledes:

a. Til Udvidelse af Nørre Sundby Havnespor	6,800 Kr.
b. Til Udvidelse af Holbæk Havnespor	3,200 —
c. Til Udvidelse af Aarhus Havnespor	4,200 —

Σ alt... 14,200 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Forslag skal man bemærke følgende:

ad a. Efter at Nørre Sundby Kommunalbestyrelse i Slutningen af forrige Finansaar havde paabegyndt en betydelig Udvidelse af Sporanalægget ved Nørre Sundby Havn i Forbindelse med Anlægget af en Anlægsbro, paa hvilken Jernbanesporene skulde føres ud, har man i Henhold til et derom fra Kommunalbestyrelsen modtaget Andragende i Lighed med, hvad der sædvanlig finder Sted ved Udvidelsen af Havnespor, givet Tilsgaen om at lade Udgifterne ved Overbygningens Tilvejebringelse afholde for Statsbanedriftens Regning, under Forudsætning af, at de fornødne Midler bevilges. Da Kommunalbestyrelsen er indgaaet paa