

Til II. A. a. 5. Fra Horsens Handelsforening er der fremkommet Andragende om, at der Sydbøst for Horsens Statsbanestation, i Nærheden af det Sted, hvor Horsens-Juels-mindebanens Spor føres ind paa Stationen, maa blive anlagt Læsse Spor med tilhørende Læsseplads til Brug for Godsforsendelser vognladningsvis til og fra den nævnte private Jernbane. Da det paahviler Statsbanerne at skaffe den fornødne Spor- og Læsseplads til de omhandlede Forsendelser, og da et saadant Anlæg desuden vilde lette Godsstraffiken paa Statsbanestationen, saaledes at Paa- og Afslæsningen af Vogne vilde kunne blive betydelig fremsthyndet, samt bevirke en Formindstelse af Rangeringen paa Statsbanernes Spor, kan man anbefale, at Handelsforeningens Andragende imødekommes. De hermed forbundne Udgifter kunne anslaaes til 10,000 Kr. foruden Omkostningerne ved Erhvervelsen af ca. 3,200 □ Alen Jord, der foreslaas afholdte af Konto § 27. II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Stade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

En Plan over Anlægget vil blive Rigsdagen tilstillet.

Til II. A. a. 6. Fra Thorstrup-Horne Sogneraad er der fremkommet Andragende om, at Sig Willetsfalssted maa blive udvidet til Holdeplads med offentligt Sidespor. Da der fra Sig til Nabostationerne Varde og Listrup er henholdsvis 8,2 Km. og 5,9 Km., og da Willetsfalsstedet med Hensyn til Traffikkens Størrelse og Indtægt af Willetsfals opfylder de Betingelser, som i Almindelighed stilles for Udvidelse til Holdeplads, skal man anbefale, at Andragendet imødekommes, samt at der i Forbindelse hermed etableres et Krydsningsspor og indrettes en dobbelt Portørholig, i hvilken sidste Henseende man skal bemærke, at der ikke lader sig tilvejebringe Voliger for Portørerne i Omegnen. I det nævnte Djemed skal man foreslaa bevilget et Beløb af 58,500 Kr., hvori dog ikke er indbefattet Udgifterne ved den til Anlægget af Krydsningssporet og Opførelsen af Portørholigen nødvendige, mindre Arealerhvervelse, der foreslaas afholdt af den under § 27. II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Stade ved Jernbane- og Havneanlæg“. Det er endvidere en Forudsætning, at det til selve Holdepladsens Anlæg fornødne Areal afgives vederlagsfrit af Beboerne, ligesom disse maatte afholde Udgifterne (ca. 2,550 Kr.) til Konsolidering af Udgangsvejen og Læssevejen. En Plan over de foreslaede Anlæg vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 7. Under Henvisning til, at det indre Bassin af den nye Fisserihavn ved Esbjerg i Løbet af det kommende Finansaar kan ventes saa vidt fuldført, at Sporlægning til og langs med Bassinets østre Bolkvært vil kunne paabegyndes, skal man foreslaa, at der i dette Djemed bevilges et Beløb af 20,000 Kr., der vil udgøre den Del af Udgifterne ved det nævnte Spor anlæg, som det paahviler Statsbanerne at udrede.

En Plan, hvorpaa Spor anlægget er anthydet med rødt, vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 8. Da Forholdene paa Ballerup Station ere saa indskrænkede, at Traffikkens Krav ikke paa fyldestgørende Maade kunne bestrides, har man ladet udarbejde et Projekt til en Udvidelse af Stationen, bestaaende af 2 Planer, der ville blive tilfillede Rigsdagen. Projektet gaar i Hovedtrækkene ud paa følgende: Spornettet tænkes betydelig forøget; Hovedbygningen udvides; Perronen gøres længere og bredere, og der anlægges en ny Mellem-perron; Kreaturfolde m. m. flyttes, og der opføres et nyt, større Varehus. For at undgaa den uheldige Bejoverstøring af den private Overførsel Nr. 49 paa selve Stationspladsen, tænkes Overførselen flyttet udenfor Stationen.

Endelig skal man foreslaa, at Vognhuset, der paa sin nuværende Plads er til Hinder for Udvidelsen af Stationens Spor anlæg, flyttes til Herløv Station (jfr. en Plan over nævnte Station, der ligeledes vil blive fremsthyndet,) og udvides til at kunne optage 52 Vogne i Stedet for som nu 24 Vogne. Det bemærkes, at denne Flytning vil medføre færre Udgifter end en Genopførelse af Vognhuset paa Ballerup Station, idet der vil udkræves mindre Jordarbejde paa førstnævnte Station. Udgifterne ved Udvidelsesarbejderne paa Ballerup Station ere anslaaede til 120,000 Kr. og Udgifterne ved Flytningen og Udvidelsen af Vognhuset til 37,000 Kr. Der søges saaledes bevilget i alt 157,000 Kr., i hvilket Beløb Omkostningerne ved de fornødne Arealerhvervelser paa Ballerup og Herløv Stationer — henholdsvis  $2\frac{1}{2}$  Td. Land og ca.  $\frac{3}{4}$  Td. Land — ikke ere indbefattede, da disse foreslaas afholdte af den under § 27. II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Stade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 9. Paa Maaløv Station er baade Tjenestelokalerne og Ventesalene altfor indskrænkede i Forhold til den stærkt tiltagende Benyttelse af Stationen, og man maa