

ved Hjælp af sine ordinære Indtægter kun vil kunne afdrage et ringe Beløb paa Gælden og samtidig vil komme til at virke under et stærkt økonomisk Tryk. I indværende Aar er blandt andet Rejsehaandbogen „Danmark“ udkommet i en ny, omarbejdet Udgave, og der forberedes en engelsk og tysk forfattet Udgave af denne, hvorved Foreningen haaber at kunne virke til betydelig at forøge Udlandets Rundskab om danske Forhold og Interesse for at besøge vort Land. Foreningen knytter stadig nye, gavnlige Forbindelser med Udlandet, og dens Virksomhed har ikke alene vundet Paaskønnelse herhjemme, men har ogsaa været rosende omtalt i den engelske, amerikanske, tyske og franske Presse. Under Henviisning til det anførte skal man foreslaa, at der for Finansaaret 1900—1901 bevilges et Beløb af 3,000 Kr. som Tilskud til „Den danske Turistforening“.

Til II. 8. Ved Finansloven for Finansaaret 1899—1900 er der under § 26 II. 24 bevilget et Beløb af 200,000 Kr. som 1ste Bidrag af en Bevilling paa 350,000 Kr. til Anlæg af en Bro over Mariager Fjord ved Hadsund. Restbeløbet 150,000 Kr. søges bevilget for Finansaaret 1900—1901.

Til II. 9. a. Beløbet søges som Fortsættelse af den ved Finansloven for 1899—1900 under § 26 II. 7. a. givne Bevilling i samme Øjemed.

Til II. 9. b. Beløbet, der er det samme som det for Finansaaret 1899—1900 i samme Øjemed bevilgede, agtes ogsaa anvendt ganske paa samme Maade.

Til II. 9. c. Beløbet søges bevilget som 2det Bidrag af den ved Finansloven for 1899—1900 givne Saarige Bevilling.

Til II. 10. Ifølge Lov Nr. 55 af 26de Marts 1898 kan der til Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden anvendes et Beløb af indtil 1,160,000 Kr.

Heraf er bevilget:

for Finansaaret 1898—99	600,000 Kr.	
„ — 1899—1900	400,000 —	
		1,000,000 Kr.
	Resten...	160,000 Kr.

søges bevilget for Finansaaret 1900—1901.

Til II. 11. Som for tidligere Finansaar.

Til II. 12. Fra Rudløbing Byraad har man modtaget et Andragende om, at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud af 15,000 Kr. til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Rudløbing Havn.

Sejlsadsen paa Rudløbing kan, da det vanskelige Farvand ikke er belyst, for Tiden kun foregaa om Dagen, hvoraf Følgen er, at Rudløbing By's saavel som ogsaa det øvrige Langelands Forbindelse med Omverdenen, navnlig om Vinteren, er meget mangelfuld. Byraadet har derfor ladet udarbejde et Forslag til en Forbedring af Forholdene ved Etablering af et Fyrliniesystem og i Forbindelse dermed en Regulering af Sejløbet, navnlig Gennemgravning af den saakaldte Risbjerg Grund. Omkostningerne ved disse Foranstaltninger, efter hvis Gennemførelse Sejlsadsen paa Rudløbing vil kunne foregaa til enhver Tid af Døgnet, ere anslaaede til i alt 44,000 Kr.; men i Betragtning af, at den omhandlede Forbedring af Besejlingsforholdene vil have Betydning ikke alene for Rudløbing By, men ogsaa for den gennemgaaende Sejlsads, navnlig fra og til Marstal, ligesom den vil muliggøre en Forbedring af Postbefordringen mellem Svendborg, Rudløbing og Marstal, har Byraadet andraget om, at et Beløb af 15,000 Kr. eller omtrent $\frac{1}{3}$ af Omkostningerne maa blive tilskudt af Statskassen. Efter derom indhentede Erklæringer fra Marineministeriet og Vandbygningsdirektøren, hvilken sidste Erklæring hoslagt følger, maa de af Byraadet projekterede Foranstaltninger anses for hensigtsmæssige, og da deres Gennemførelse maa siges at have en mere end rent lokal Betydning og navnlig vil være af betydelig Interesse for Postvæsenet, kan man anbefale,