

megen Skade ved Havets Angreb, idet store Dele af Kysten navnlig Øst for Ellekilde Hage ved indtrædende Storm og Højvande ere blevne bortskyllede, har man taget under Overvejelse, hvilke Foranstaltninger der fra Statens Side maatte kunne træffes til Sikring mod yderligere Bortskylning af Kysten. Man har i saa Henseende navnlig haft Opmærksomheden henvendt paa de Høfder, der af forskellige tilgrænsende private Ejerne ere anbragte udenfor deres respektive Ejendomme til Sikring af Kysten mod Angreb fra Havet. Efter den Undersøgelse, som man gennem Vandbygningsvæsenet har ladet foretage af nævnte Høfder, bestaa disse af 5 à 7" tykke Rundpæle af Gran, rammede i en Linie vinkelret paa Kysten med en svag Hældning mod Nordvest for bedre at kunne modstaa Trykket af det Materiale, som ophobes paa denne Side. Længden af Pælene er i Reglen 10 à 12 Fod, og paa den mod Syd vendende Side er med et Spiger i hver Pæl fæstet en Løving af gemmeftaaet Rundtømmer. Ryggen af Høfden er som Regel skraanende fra 8 Fod over daglig Vandstand ved den inderste Ende og til 2 Fod ved den yderste Ende, hvor Vanddybden kan anslaaes til 2 à 4 Fod. Høfden afluttes med et Hoved, bestaaende af kvadratisk Udvidelse paa Høfden, dannet ligeledes af Rundpæle og fyldt med Sten. Paa nogle Høfder findes desuden endnu et Par saadanne stenfyldte Udvidelser nærmere mod Land, dannende en Slags Forankring for Pælerækken. Da saadanne Høfder efter de foreliggende Erfaringer maa antages at afgive et betydeligt Bævn mod Havets Angreb, foreslaas det overensstemmende med et fra Vandbygningsvæsenet indhentet Forslag at anlægge en Række Høfder, i alt 19, af lignende Art som de nys bestrebnede, dog af en noget solidere Konstruktion, langs Kyststrækningen ud for Hornbæk Plantage Øst for Ellekilde Hage samt ud for Ellekilde tidligere Skovløberlod, saaledes som nærmere viist paa det vedlagte, af Vandbygningsvæsenet udarbejdede Rids. Beføstningen ved de heromhandlede Kystsikringsarbejder er ifølge Overlag fra Vandbygningsvæsenet anslaaet til i alt 11,000 Kr., hvilket Beløb derfor her foreslaas bevilget.

Til I. 10. Hvad angaar Vedligeholdelsen af de saakaldte „Lyst-, Skov- og Jagtveje“ i Kjøbenhavns Amts Nordre Birk, deriblandt den fra Charlottenlund Skovs nordre Grænse mod Nord førende saakaldte „Ørdrup Jagtvej“, var denne oprindelig paalagt de vejarbejdspligtige Hartkornbrugere; men desuagtet henlaa disse Veje ifølge deres Egenfab som „partikulære Kongeveje“ dog ikke til uhindret og almindelig Benyttelse, idet de kun til visse Tider aabnedes af Skovvæsenet for den Færdsel, som dette vilde tillade. Som det maa antages væsentlig paa Grund heraf frafaldt i sin Tid Regeringen Kravet paa, at disse Veje i Genhold til Forordningen om Vejvæsenet af 29. September 1841 overgik til Vedligeholdelse enten for Amtsrepartitionsfondens Regning som Landeveje eller af de vedkommende Sognekommuner som offentlige Biveje, hvorimod Forholdet, efter at Amtsrådet havde afslaaet et til det rettelige Tilbud om, at Udgifterne ved disse Vejes Vedligeholdelse skulde deles imellem den kongelige Fordebogskasse og Amtsrepartitionsfondens, blev ordnet saaledes, at Vedligeholdelsen i Genhold til kongelig Resolution af 27de Juni 1846 blev overtaget af Skovvæsenet, der dog henvises til for en Del at søge Udgifterne dækkede ved Opkrævning af Bompeng, og i Genhold hertil har Domenevæsenet hidtil beføret Vedligeholdelsen af de paagældende Veje i en saadan Stand, der svarer til deres oprindelige Karakter af egentlige Lyst- og Jagtveje.

Den ved den nævnte kongelige Resolution saaledes fastslaaede Ordning med Hensyn til Vedligeholdelsen af de heromhandlede Veje hvilede imidlertid paa Forudsætninger, der ikke længer ere tilfede, navnlig den, at Vejene ikke vare til uhindret og almindelig Benyttelse, men kun til visse Tider aabnedes af Skovvæsenet for den Færdsel, som dette vilde tillade. Denne Vejenes Karakter som Lyst- og Jagtveje er nu ganske forandret, idet Vejene i Tidens Løb er gaaede over til at blive nødvendige Forbindelsesled i Gjentofte-Ørdrup Sogn, der ikke ere indskrænkede til en til visse Tider tilladt Lystførsel, men staa aabne til enhver Tid og for enhver Slags Færdsel, hvortil kommer, at det Vejene omgivende Terræn nu er en Villaby, medens det tidligere kun var Genstand for spredt Bebyggelse. Efter den fuldstændige Forandring, der efter det her anførte er indtraadt i Henseende til Benyttelsen af de paagældende Veje, og hvorefter disse i eet og alt have faaet Karakter af offentlige Veje, maatte en Forandring i den hidtil gældende Ordning af Vedligeholdelsen anses for nødvendig, navnlig med Hensyn til den Del af de heromhandlede Vejstrækninger, for hvis Vedkommende Sagen har først praktisk Betydning, nemlig Ørdrup Jagtvej paa Strækningen fra Charlottenlund Skovs Nordgrænse til Kommandantboligen ved Christiansholmsfortet, og der har derfor ogsaa i de senere Aar været ført Forhandling med Sognerådet om Kommunens Overtagelse af Vejvedligeholdelsen, navnlig med Hensyn til den nysnævnte Vejstrækning.