

8. Kasernefløjt „Danmark“: Hovedrensning indenbords.

Dette Arbejde, der stadig er blevet udsat paa Grund af manglende Midler til dets Udførelse, vil nu ikke kunne udsættes længere, hvis ikke Skibet skal lide væsentlig Skade. Sidste Krensning fandt Sted i 1877.

9. Skonnerten „St. Thomas“: Nyt Tag.

Sejldugsbetrækket er nu saa daarligt, at det ikke længere kan repareres; Bevilling søges derfor til et Tag af galvaniserede Jernplader.

10. Kansebatteriet „Vindormen“: Hovedrensning indenbords og Reparation af Dækket.

Sidste Hovedrensning fandt Sted i 1887, og Dækket, der er 18 Aar gammelt, kan ikke holdes tæt. Skibet vil lide Skade, hvis det ikke bliver renset og faar sit Dæk repareret.

11. 4 Reservekedler til Dampbarfasser.

Paa Grund af hyppigere Anvendelse af Dampbarfasserne paa Togt med Skibene og paa de forskellige Skoler og tillige paa Grund af det høje Redeltryk forforges Kedlernes Tjenestetid i ikke ringe Grad, hvorfor det maa anses nødvendigt at forberedige 4 Stkr. Reservekedler, i Særdeleshed da de to sidste Reservekedler ere tagne i Brug i afvigte Foraar.

12. Torpedotransportbaaden „Slejpner“: Ny Kedel, Skiftning af Dæk samt Hovedrensning indenbords.

Slejpners Dampkedel, som er bygget i 1880 og har faaet Hovedreparation i 1889—1890, bør nu fornyes, da saavel Rørene som Kanalerne ere meget tærede og svækkede. Dækket, der har ligget siden Skibets Bygning, er meget slidt og bør samtidig stiftes. Skibsfigerne trænge til Krensning.

13. Dampbaad B. Ny Kedel.

Den Kedel, som er bygget i 1878 og som har faaet Hovedreparation i 1895, ere Kanalene en Del tærede, Dækket trænger til Fornyelse og Kedlen vil ikke med fuld Paaidelighed kunne anses for at være tjenstdygtig længere end til Udgangen af Aaret 1900.

I Overslagene over Beføstningen ved Arbejderne, opførte under Nr. 12 og Nr. 13, er man gaaet ud fra, at det ved Salget af det kasserede Materiale fra Kedlerne indvundne Beløb kan anvendes til Arbejderne.

b. Almindelig Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium.

Opført med samme Beløb som bevilget for 1899—1900.

c. Udrustning og Oplægning.

1. De her opførte Skibe ere de, der ifølge Planen for Udrustningerne i 1900—1901 ere bestemte til at skulle udrustes og oplægges i bemeldte Finansaar. Desuden er opført det nødvendige Beløb til Udrustning og Oplægning af 6 Transportbaade.

2. Reparation af Fartøjer og Dampbarfasser fra de udrustede Skibe.

Opført med 2000 Kr. mere end for 1899—1900 paa Grund af, at de i de senere Aar paa denne Post bevilgede Midler ikke have været tilstrækkelige, navnlig til Reparation af Dampbarfasserne, der benyttes mere og mere paa Togterne.

3. Opført med samme Beløb som for 1899—1900.

d. Pramme, Løgger, Flaader og Fartøjer m. m. til Værftets Brug.

1—4. Opført med samme Beløb som for 1899—1900.