

De ovenfor nævnte to Bestemmelser: at Hartkornet, der hviler paa de 3 Handelspladsers Bygrunde, bliver at føre til Afgang og samtidig Hartkornsskatten til Staten af disse Bygrunde bliver lagt til Ligningsskattens Beløb over samtlige Købstæder, de 3 nye inclusive, og at der med Hensyn til Bygningsafgiften af Ejendommene paa de 3 Handelspladsers Markjorder i Overgangstiden fremdeles skal følges de *hidtil* fulgte Regler (efter Lovforslaget skulde „de for Landbygningers Ansættelse til saadan Afgift gældende Regler“ følges), blev indsatte i Landstinget.

**30. Lov, hvorved Frederiksberg Kommune adskilles fra Københavns Amtsraadsreds.** (samtlige Medlemmer af Udvalget ang. F. t. L. om Handelspladsernes kommunale Styrelse. Ordfører: Rosleff.) [A. S. 3355. — C. Sp. 843. 1359. 1673.]

Forelagt i *Folketinget*  $\frac{3}{3}$  (F. Sp. 3960). 1. Beh.  $\frac{15}{3}$  (F. Sp. 4693). 2. Beh.  $\frac{17}{3}$  (F. Sp. 4783). 3. Beh.  $\frac{20}{3}$  (F. Sp. 4873). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{24}{3}$  (L. Sp. 1596). 2. Beh.  $\frac{25}{3}$  (L. Sp. 1629). 3. Beh.  $\frac{27}{3}$  (L. Sp. 1674). *Tilbagesendt til Folketinget*. Eneste Beh.  $\frac{28}{3}$  (F. Sp. 5391). — Loven stadfæstet 7. April 1899 (Lov-Tid. Nr. 69). — Træder i Kraft fra 1. April 1900.

Loven gaar ud paa, at Frederiksberg Kommune fra 1. April 1900 udskilles fra sin nuværende Forbindelse med Københavns Amtsraadsreds. — De Spørgsmaal om tidligere Mellemværende mellem Frederiksberg Kommune og Københavns Amtskommune, der ikke blive afgjorte ved mindelig Overenskomst mellem disse Kommuners Bestyrelser, skulle afgøres af en Kommission, bestaaende af en Formand, der udnævnes af Indenrigsministeren, samt otte Medlemmer, hvoraf fire vælges af Københavns Amtsraad og fire af Frederiksberg Kommunalbestyrelse. — Fra det nævnte Tidspunkt at regne bliver Frederiksberg Kommune i Henseende til Rettigheder og Forpligtelser at stille paa samme Fod som en Købstad i Forhold til Københavns Amtsraadsreds, Københavns Amtsskoleraad samt til Københavns Amts og Sjællands Stifts Købstæder, ligesom den i alt, hvad der angaar Vejvæsenet, bliver at betragte som Købstad.