

paa dette Omraade, skønt han ikke troede, at det vilde være heldigt at faa Forslaget uforandret gjort til Lov. Det vedtoges ved 3. Behandling enstemmig men naaede ikke at komme til Forhandling i Landstinget.

50. F. t. L. om en forandret Affattelse af Lov om Alderdomsunderstøttelse af 9. April 1891. (Samtlige Medlemmer af den socialdemokratiske Gruppe i Folketinget. Ordfører: P. Knudsen.) [A. Sp. 3237.] — Jfr. pg. 51 Nr. 28).

Forelagt i *Folketinget* $20/2$ (F. Sp. 3483). Kom ikke til 1. Beh.

Forslaget tilsigter navnlig følgende Forandringer i den gældende Lov: 1) Forandringer med Hensyn til Virkningen af ydet Fattighjælp, 2) en Begrænsning af Kommunernes Skøn med Hensyn til Størrelsen af Understøttelserne (ved Fastsettelse af en Skala), og 3) en Forhøjelse af Understøttelsernes Størrelse gennem en Forøgelse af Statskassens Tilskud.

51. F. t. L. om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Amager-Jærnbane. (Folketingsmændene Oscar Hansen og Hørdum.) [A. Sp. 3359. — C. Sp. 867.]

Forelagt i *Folketinget* $7/3$ (F. Sp. 4179). 1. Beh. $18/3$ (F. Sp. 4838). 2. Beh. $20/3$ (F. Sp. 4872). 3. Beh. $22/3$ (F. Sp. 5071). *Oversendt til Landstinget.* 1. Beh. $24/3$ (L. Sp. 1614). Henvist til Udvalgsberetning om sjællandske Jærnbaneanlæg (pag. 111 Nr. 39). Beretning (B. Sp. 2193) bl. a. om Amagerbanen afgiven $28/3$.

Banen, som Forslaget angaar, skal udgaa fra et Punkt i Nærheden af Ullerup paa Amager og skal føres over den nye Langebro til Grønttorvet ved Ahlefeldtsgade.

Forslaget vedtoges uforandret i Folketinget. I Landstingets Udvalgsberetning udtales Sympati med Forslaget, men Udvalget mener, at der maa tilvejebringes visse nærmere Oplysninger, før Sagen kan fremmes.