

er uheldigt, at der haves indbyrdes forskellige Regler om ensartede Forhold — f. Ex. at Sognekommunerne med Hensyn til de af dem bestyrede Veje ere stillede ringere end Amtskommunerne, for saa vidt de *dels* overhovedet ikke kunne fordre Materiale afgivet til *Anlæg* af nye Veje, *dels* i Reglen ikke kunne fordre Afgivelse af *Sten* (om hvilket sidste der i det hele hersker uensartede Regler), *at* Gangstier, hvorom hidtil ingen Regler haves, bør behandles paa samme Maade som Veje og Jernbaner, og *at* der i det hele tiltrænges en Kodifikation af de mange spredte Bestemmelser paa dette Omraade. I Overensstemmelse hermed gaar Forslaget ud paa 1) at stille Amtskommune og Sognekommune ens og at stille alle Arter af Vejmateriale ens (kun med Hensyn til *Sten* er der bibeholdt en mindre betydelig særlig Regel), 2) at fastslaa, at der skal gives Erstatning ogsaa for selve det afgivne Materiales Værdi og 3) at behandle saavel Landeveje som alle offentlige Biveje og offentlige Gangstier og ved Siden deraf tillige Jernbaner saavidt mulig ens i Henseende til Regler for Tilvejebringelse af Materiale.

I Folketingets Udvalgs Betænkning udtales Tilslutning til Lovforslaget. Dog er der af Hensyn til Kommunerne, som man ikke ønsker bebyrdet med større Udgifter end nødvendigt, stillet et Par Ændringsforslag med Hensyn til Erstatningen. Disse vakte nogen Modstand under Forhandlingen, men de vedtoges uden Afstemning. Sagen kom ikke til 3. Behandling.

38. F. t. L. om forskellige nye Statsbaneanlæg m. v. i Jylland [og Fyn.] (Indenrigsministeren). [A. Sp. 3083. — C. 1345.] — Jfr. Nr. 36.

Fremsat i *Folketinget* ²⁵/₁ (F. Sp. 2378). 1. Beh. ⁷⁻⁸/₂ (F. Sp. 2927). Henvist til Udv. ang. Dampfærgeforbindelsen Gedser-Warnemünde (pag. 108 Nr. 36). Betænkning (B. Sp. 1979) afgiven ²⁴/₃ (Ordfører: Bluhme). 2. Beh. ²⁵/₃ (F. Sp. 5278). 3. Beh. ²⁷/₃ (F. Sp. 5313). *Oversendt til Landstinget.*

Forslaget gaar ud paa, at Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage: a) Afholdelse af Konkurrence vedrørende Tilvejebringelsen af en fast Bro over Lille Bælt; b) Tilvejebringelse af Dobbeltspor Nyborg — Kauslunde og de i Forbindelse dermed staaende Stationsudvidelser; c) Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation og d) Erhvervelse af de til Anlægget af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Vest for Byens søndre Del. Til a) kan anvendes 60,000 Kr.; til b) kan anvendes 6 Mill. Kr. og til c) 810,000 Kr.,