

vil man saaledes kunne forudse, at det i en forholdsvis nær Fremtid vil være nødvendigt at gaa til dette ny Dobbeltspor. Naar det allerede foreslaas i Aar, er Grunden den, at Ekspropriationen af de fornødne Grunde til det ny Dobbeltspor selvfølgelig vil blive dyrere og dyrere med hvert Aar, der gaar. Dernæst kan det ikke undgaas, at Anlægget af Sporet vil medtage flere Aar. Selv om Forslaget kan blive vedtaget i Aar, maa der paaregnes mindst 3 Aar til dets Gennemførelse, og i Løbet af disse Aar vil Trafikken ganske sikkert være vokset saa stærkt, at det ikke vil være forsvarligt at drive Banen med den fornødne Intensitet alene med det ene Dobbeltspor, der nu findes. — Under Anlægget af det ny Dobbeltspor er indbefattet Udvidelsen af Stationerne ved Hellerup og Charlottenlund tilligemed Fjernelse af alle de Niveauoverkørsler, der nu findes paa den Strækning. — Jeg skal kun tilføje, at Planerne til disse Stationsudvidelser ville findes vedhæftede Lovforslaget.

Det tredje og sidste Anlæg, som Lovforslaget gaar ud paa, er en Udvidelse af Korsør Statsbanestation. Jeg skal tillade mig at minde om, at Loven af 11te Maj 1897 § 1 — den Lov, der gaar ud paa Anlægget af et Dobbeltspor mellem Roskilde og Korsør — indeholder den Bestemmelse, at Udvidelsen af Korsør Statsbanestation skal ordnes ved særlig Lov. Det vil være i ærde Medlemmers Erindring, at der under Behandlingen af det Lovforslag, som jeg her har nævnt, her i Tinget var meget stor Tvivl om, hvilken Vej man skulde gaa med Hensyn til den ved Dobbeltsporets Anlæggelse nødvendiggjorde Udvidelse af Korsør Station. Den Plan, der oprindeligt var forelagt af Regeringen, fandt det paagældende Udvalg for indskrænket, og man ønskede en helt ny Stationsplan. Jeg skal ikke gaa nærmere ind paa denne i det enkelte, men kun bemærke, at den Plan, der nu ledsager Lovforslaget, er gaaet bort fra den Tanke, som laa til Grund for Udvalgets Plan. Der er i Anmærkningerne gjort udførlig Rede for Grundene til, at man har ment at maatte gøre dette. Stationsanlægget, som det vil blive efter Planen, falder i tre Dele, nemlig en Færgestation med et nyt Færgeleje, som ligger Nord for det nuværende nordlige Færgeleje — dernæst den ældre Station med større Sporplads, udvidet Varehus og overdækket Plads mellem Hovedbygningen og Skibenes Anlægsplads — samt endelig Lokomotivstationen med ny

Remise, et Vandtaarn, et mindre Værksted og forskellige andre mindre Etablissementer.

De Udgifter, som disse Foranstaltninger ville medføre, beløbe sig tilsammen til 8,415,000 Kr., herunder ikke indbefattet Ekspropriationsudgifterne, der selvfølgelig ville andrage ret betydelige Beløb. Under Hensyn til de saaledes foreslaaede meget betydelige Udgifter for Statskassen har Regeringen anset det for rettest at foreslaa, at de fornødne Midler tilvejebringes paa samme Maade, som de Udgifter tilvejebragtes, der bleve afholdte til Gennemførelse af Jærnbanelovene af 1894, nemlig ved Optagelse af Statslaan, og hertil turde der være saa meget mere Grund, som jeg i Dag i det andet Ting har forelagt et Lovforslag om forskellige Statsbaneanlæg i Jylland og paa Fyn, der ville andrage en Udgift for Statskassen foreløbig af ca. 7 Mill. Kr. foruden Ekspropriationsudgifterne. — Jeg tillader mig herved at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvilje.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Strændingslov for Færøerne.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 634).

Der var til denne Behandling intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget i dets Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) *vedtoges* enstemmig med 48 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Derpaa gik man til:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om forskellige Forhold vedrørende Folkeskolen.