

færdige betryggende Bestemmelser over for enhver Fare, der kan opstaa ved Tilvirkning, Forsendelsen eller Benyttelsen af sammentrykkede Luftarter som Følge af den Sprængning, de kunne medføre. I nogle andre Lande har man ikke været nødsaget til at ty til Lovgivningen, da de der bestaaende Love bemyndige Administrationen til gennem Politianordninger at ordne Sagen. Her maa man ty til en Lov, og det er da til Ordningen af dette Forhold, at dette lille Lovforslag sigter. Man lægger ikke til daglig Mærke til det store Forbrug, der foregaar af komprimerede Luftarter, men Forbruget er dog ikke ganske ringe. Efter de Oplysninger, som ere meddelte mig, er der indleveret til Statsbanestationerne med Undtagelse af Aarhus, hvorfra der ikke foreligger nogen Oplysninger, følgende Kvantiteter og Beholdere, fyldte med komprimerede Luftarter: 1,005 med Kulsyre, 185 med Ammoniak, 40 med Klor, 82 med Svovlsyring og 48 med Belysningssyre. Naar man nu spørger, hvor og hvorledes de skulle benyttes, da vide vel en Del af de ærede Medlemmer, at Anvendelsen falder i to Kategorier. Kulsyre benyttes ved Mineralvandsfabrikkerne, idet man tilsætter det fabrikerede Mineralvand Kulsyre, og dernæst til Udskænkning af Øl fra Fæd, hvorimod Ammoniak og Svovlsyring bruges fortrinsvis til Afkøling, saaledes til Afkølingsmaskiner, hyppigst i Bryggerier og Mejerier. Der er ikke nogen Tvivl om, at denne komprimerede Luft saaledes ofte kommer i Hænderne paa Folk, der ikke have Begreb om den Fare, der knytter sig til den. Jeg skal tillade mig at bemærke, at f. Eks. Kulsyre udøver et Tryk af 55 Atmosfærer paa Kvadrat-Tommen. Da en Atmosfæres Tryk er lidt over 14 Pund, vil det altsaa sige et Tryk af c. 778 Pund paa hver Kvadrat-Tomme af den Beholder, hvori Kulsyren er indespærret. De andre Luftarter ere mindre sprængfarlige, men have alle en større eller mindre Tendens til at bryde ud, og som Følge deraf øvede et Tryk paa den Beholder, der indbefatter dem. Det, jeg anførte med Hensyn til Sprængkraften, gælder kun, naar den komprimerede Luft har den saakaldte normale Temperatur af 15 Gr., men bliver den ophedet til højere Temperaturer, stiger Sprængkraften, ja der er Tilfælde, hvor Sprængkraften forhøjes til henved det tredobbelte, naar Temperaturen er forhøjet til det dobbelte. Man er først bleven rigtig klar over disse sammenpressede Luftarters Sprængkraft for et Par Aar siden i

Tyskland, hvor en stor Fabrik sprang i Luften, Bygningerne tilintetgjordes, og de Mennesker, der fandtes i den eller i dens umiddelbare Nærhed, dræbtes. Det vakte saa meget mere Opsigt, som Kejseren af Tyskland havde tilsagt Besøg, og Sprængningen foregik kun en halv Time, førend han skulde komme. Men der er et Motiv til, der gør det anbefaleligt for os her at vedtage dette lille Lovforslag, og det er, at det i Grunden allerede indirekte er gjort gældende ad administrativ Vej. Ærede Medlemmer vide jo, at der bestaar en international Jærnbanekonvention, hvortil Danmark har sluttet sig, og som omfatter næsten alle kontinentale Lande i Europa. Ifølge denne Konvention maa der ikke transporteres nogen som helst komprimeret Luftart, uden at Beholderne ere undersøgte, og der skal foreligge autoriseret Attest for, at de ere undersøgte og fundne forsvarlige. Da nu Jærnbanebestyrelsen har været nødsaget til at tilvejebringe saadanne Attester, og der ikke i Danmark findes nogen autoriseret Embedsmand til at udstede dem, har den henvendt sig til Fabrikinspektoratet med Anmodning om at undersøge Beholderne og derefter udstede Attest. Dette har fundet Sted et helt Aar, og det drejer sig altsaa om at legalisere, hvad der ad privat Vej alt finder Sted her og for længst officielt har fundet Sted i andre Lande.

Jeg skal slutte hermed, idet jeg fremhæver, at naar Lovforslaget er saa knapt, som det er, er det en naturlig Følge af den Genstands Beskaffenhed, hvorom der er Tale. Det gælder for hver enkelt Luftart, der anvendes, om at kende dens fysiske og kemiske Sammensætning, saaledes at man deraf kan skønne, i hvilken Grad og hvor vidt der maa tages Forsigtighedsforholdsregler over for den, og her er det vistnok ikke muligt uden stort Bæsvær og stor Vanskelighed at fremlægge et Lovforslag, der tager Bestemmelse om Enkeltheder, medens den af Ministeriet fulgte Vej er den eneste, der simpelt og klart fører til Maalet. Idet jeg altsaa giver Lovforslaget min fulde Tilslutning, vil jeg dog tage det Forbehold, at saafremt nogen skulde ønske Redaktionsændringer i det, skal jeg være villig til at følge med, hvis jeg finder dem hensigtsmæssige.

**Bojsen:** Det lille Lovforslag har Interesse for Slagterier og Mejerier særlig, idet der jo i de senere Aar for at tilvejebringe Kulde paa disse Steder er anskaffet de saakaldte Kuldmaskiner, og Lovforslaget