

Som Undtagelse fra denne Bestemmelse nævnes ved den Tilføjelse, Paragraffen har faaet i det andet Ting, saadanne Skibe, der paa Vejen til Fiskepladsen eller fra en Fiskeplads til en anden, uden at standse, passere Sundene mellem Øerne. Saavel i vedkommende Udvalgs Betænkning som ved Forhandlingerne angaaende Sagen i det andet Ting er det blevet fremhævet, at denne Tilføjelse er sket for at bringe Lovbestemmelserne for Færøernes Vedkommende i Overensstemmelse med, hvad der findes i den tilsvarende Lov for Island. Som Medlem af Færøernes Lagting maa jeg maaske have Lov til at give den Oplysning, at naar Lagtinget ikke har foreslaaet denne Bestemmelse, er det ingenlunde, fordi man har ønsket, at Loven i det hele skulde være strengere og skarpere end den tilsvarende islandske Lov, men fordi man kunde indse, at det for Freden paa Territoriet ved Færøerne vilde have noget andet at sige, om Skibene fik Lov at passere gennem alle de Sunde, som findes oppe imellem alle de mange Øer, end det vil have at sige for Territoriet ved Island, at Skibene kunne passere over Territoriet paa 2 enkelte Punkter, nemlig mellem Vestmanøerne og Fastlandet, og imellem Reykjanæs og Fugleskærene. Imidlertid er det blevet udtalt med meget stor Bestemthed i det andet Ting baade af Ordføreren og ligeledes af Folketingsmanden for Tisted Amts 2den Valgkreds (Trolle), at internationale Hensyn krævede, at Skibe fra fremmede Nationer maa have Lov til at passere Territoriet, naar de ikke begaa noget ulovligt. Jeg skal ikke nægte, at dette Hensyn bør tages. Folketingsmanden for Tisted Amts 2den Valgkreds henviste netop i saa Henseende til, hvorledes det var gaaet med den islandske Lovgivning paa dette Punkt, at Englænderne havde gjort Indsigelser imod, at det skulde være deres Skibe forbudt at passere inden for Vestmanøerne og inden for Fugleskærene, og at det som en Følge deraf var blevet nødvendigt at forandre den for Island gældende Lov af 1894 ved en ny Lov af forrige Aar. Jeg kan ikke se rettere, end at denne Tilføjelse til § 3 vil give Inspektionen en Del mere Arbejde, end om Tilføjelsen ikke havde været. Men da det nu er bestemt, at der skal sendes et Inspektionsskib op til Færøerne for at beskytte Territoriet, saa vidt jeg ved allerede i Slutningen af denne Maaned, ser jeg ikke nogen Betænkelighed ved at anbefale den i det andet Ting foretagne Ændring.

Den Tilføjelse, Lovforslaget i det andet Ting har faaet i en ny § 5, nemlig at Loven skal træde i Kraft den 1ste Februar 1899, er jeg meget glad ved, fordi det ogsaa for mig staar saaledes, at det vilde være meget heldigt, om der kunde idømmes Mulktter efter denne Lovs strengere Bestemmelse, lige straks naar Inspektionsskibet kommer til Færøerne. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale dette høje Ting at vedtage Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger.

Carstensen: Ligesom det ærede Medlem, som nu havde Ordet, kan jeg anbefale det høje Ting at vedtage det foreliggende Lovforslag. Hovedforandringen, som er foretagen i det andet Ting, er den, som blev fremhævet, at man har givet Trawlerne Tilladelse til at gaa gennem de forskellige Løb. Det er jo sikkert, at Løbene ere mangfoldige paa Færøerne, medens der kun er Tale om 2 Løb ved Island. Paa den anden Side maa man ganske sikkert særlig af Hensyn til Englændernes Modstand imod, at det ikke skulde være tilladt at gaa gennem Løbene, føje sig; det kan ikke nytte at protestere. Forholdene ere jo meget vanskelige paa Færøerne, idet der findes mangfoldige Løb, og man kan befrygte, at de Dampere, som fiske med Trawl, i Smug ville i uroligt Vejr lægge sig ind i et af Løbene for at begynde at fiske den næste Morgen, naar Vejret er bedre end den foregaaende Dag. Dette maa jo forhindres ved det inspektionshavende Skib. Paa den anden Side er Tilføjelsen til Paragraffen affattet saaledes, at Skibene ikke have Lov til at stoppe; de skulle holde den samme Fart som i Søen, naar de gaa gennem Løbene. Herigennem er der truffet en meget streng Bestemmelse, der gør, at de komme i Kollision med Loven, naar de standse eller gaa til Ankers inde i selve Løbene. Derfor tror jeg, at man maa berølige sig og haabe paa, at Stationsskibet vil være i Stand til at øve en tilbørlig Kontrol. — Der er jo sagt i det andet Ting og andetsteds, at en mindre Kanonbaad skulde benyttes til Stationsskib, og der har rundt om været næret Frygt for, at denne Kanonbaad ikke var stor og stærk nok. Jeg kan ikke sige, at jeg nærer nogen absolut Frygt i denne Retning, men jeg vil dog udtale, at det vil blive et haardt og drøjt Liv for Besætningen, idet Baaden ikke har den Størrelse, som de Skibe have, der skulle færdes i saadanne store Farvande. Der er, som sagt, efter min Anskuelse ikke nogen overhæn-