

Jeg skal som sagt ikke komme nærmere ind paa Lovforslagets Enkeltheder i Dag, idet Forslaget er blevet behandlet saa udførlig af andre Talere, men der er dog et Par Punkter, som Lovforslaget slet ikke har berørt, som jeg kunde ønske at omtale. Det ene Punkt drejer sig om den saakaldte „Kadrejerhandel“. Kadrejerhandelen drives jo lige fra Gilleleje ned til Dragør gennem hele Øresund og bestaar i, at disse saakaldte „Kadrejere“ borde de Skibe, der passere Sundet, og sælge dem forskellige Varer, hovedsagelig dog Brændevin. Nu er dette ikke nogen rigtig sund Handel. Det er som oftest Puskhandel; Kadrejerne faa ikke Penge for det, de sælge, navnlig for Brændevin, men i Reglen Varer, og de Varer ere meget hyppig af samme Slags som Skibets Ladning, hvad der jo ser ganske besynderligt ud. I hvert Tilfælde er det ikke nogen sund Handel, og den skader de Søbyer, der ligge i Nærheden, saaledes at der i hvert Tilfælde var Grund til at tage dette Spørgsmaal om Kadrejerhandelen under Overvejelse, naar vi nu skulle undersøge Næringsloven i det hele taget.

Et andet Punkt, som jeg ogsaa kunde ønske at fremdrage, er en ny Trafik, som man nu har fundet paa. Jeg kan bedst oplyse det ved at fremdrage et Tilfælde, som foreligger. For et Par Aar siden fandt et Konsortium paa at købe et gammelt Skib i Norge og lagde det ned paa Reden, ved Snekkersten, ladet med Kul. Saa udsendte man Cirkulærer rundt om til Skibsredere, baade i England og i Særdeleshed i Norge, med Opfordring til, at deres Dampskibe, naar de kom igennem Sundet, skulde handle med dette Skib; der var Kuldepot, og det kunde selvfølgelig levere Kul langt billigere end de handlende i den nærmeste Søby. Og det er klart, at de kunne levere Kul billigere, de undgaa alle Skibs- og Havneafgifter, og Lade- og Lossepenge ville selvfølgelig være noget billigere, idet Omladningen foregaar ude paa Søen, hvor de have et fast Mandskab, som bestaar af nogle faa Personer, som de lønne maanedsvis — de give ikke Dagløn — og endvidere slippe de Mennesker, som ere der om Bord, for alle mulige Skatter, idet de ikke have egentlig fast Bopæl

noget Steds, naar de leve ude paa Søen. Dette Forhold kan jo endvidere give Anledning til betydelige Misbrug, idet det er umuligt at faa at vide, om Handelen indskrænker sig til Kul alene. Der er slet ikke noget i Vejen for, at de ogsaa kunne handle med andre Skibsformødenheder, Spirituosa og den Slags Ting, ja, de kunne vel ogsaa ganske rolig oprette en Beværtning om Bord paa et saadant Skib. Det er en Trafik, som jeg ikke kan se er meget heldig, og jeg har dog villet gøre det eventuelle Udvalg, der maatte blive nedsat i Sagen, opmærksom derpaa; det vil saa maaske have sin store Betydning, om der kunde træffes saadanne Foranstaltninger, at de paagældende i hvert Fald blev stillet lige med de handlende i den nærmeste By. — I øvrigt skal jeg, som sagt, ikke komme ind paa Enkeltheder, skønt der jo kunde være flere Punkter, som jeg nok kunde ønske at udtale mig om, men jeg skal blot i al Korthed anbefale Forslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

M. Sørensen: Ja, jeg vil ogsaa gerne lægge et godt Ord ind for det foreliggende Lovforslag. Ganske vist er der enkelte Punkter og en Del Bestemmelser i det, som kunne trænge til nøjere Overvejelse, og det vil vel ogsaa blive dem til Del i det eventuelle Udvalg. Jeg vil kun i det hele og store henstille til det høje Ting at tage Hensyn til de Fordringer og Ønsker, som ere fremkomne fra saa mangfoldige Kredse i Haandværk og Industri om at faa dette Lovforslag gennemført. Jeg skal heller ikke paa dette sene Stadium, og efter at dette Lovforslag er blevet saa udmærket drøftet og gennemgaaet af mange forskellige Talere, komme nærmere ind paa de enkelte Lovbestemmelser. Men jeg vil dog ogsaa med Hensyn til § 21 sige, at naar Ønsket om tvungne Fagprøver er saa almindeligt blandt Industriens og Haandværkets Mænd, som det er — det ærede Medlem for Randers (Stilling) oplyste, at der var afholdt en Masse Møder i den forløbne Del af Aaret i 60 forskellige Byer og Landsbyer, at mange Tusinde have sluttet sig til Ønsket om disse tvungne Fagprøver, og at saa godt som ingen har udtalt sig der imod —