

Samvirken at faa Skibe i Gang til at kunne befordre Landmandens Produkter saa billig som muligt. Selskabet maatte sende de fleste Skibe over til Kina, men 3—4 af dem bleve indrettede paa den ny Maade med Kølemaskiner etc. til at befordre de ugentlige Transporter til Newcastle. Det gik godt i nogle Aar, men efter at der var blevet givet Statssubvention til det forenede Dampskibsselskab til Esbjerg—Grimsby Routen, kunde Konkurrencen ikke længere holdes, og Selskabet blev derfor nødsaget til, naar det vilde have Fragt, at nedsætte Fragttaksterne betydelig. De nedsatte dem med 5 sh. pr. Ton, hvilket det første Aar gav et Tab af 37,000 Kr. Samtidig anskaffedes der ny Kølemaskiner, som til hvert Dampskib koste 14,000 Kr., og der eksporteredes ugentlig fra Østkysten af Jylland indtil 3,500 Dritler Smør. Skal denne Konkurrence, som det jyske Selskab har med det forenede Dampskibsselskab, kunne opretholdes, synes det os Jyder i Almindelighed at være et billigt Forlangende, at der gives Statssubvention ogsaa til dette Selskab, da ellers et Selskab bliver monopoliseret til Eksport af Landbrugsprodukter udelukkende fra Esbjerg, og det er Østjylland ikke tjent med. Der blev derfor indgivet et Andragende til begge Rigsdagens Ting. Da Finansloven forrige Gang var til Behandling her, var Behandlingen af Andragendet endnu ikke færdig i det andet Ting, og vi have nu set, at det ikke er blevet henvist til den højtærede Landbrugsminister. Det er imidlertid vort Haab, at der ad Aare vil blive taget Hensyn dertil, da det ellers ikke vil være muligt for Selskabet at fortsætte som hidtil eller at nedsætte Fragterne yderligere, som det gerne vilde. Idet jeg udtaler min Glæde over, at der paa Finansloven er blevet taget Hensyn til den kjøbenhavnske Handelsstands Ønsker om et Togt til Siam, vil jeg sige, at den jyske Handelsstand og Skibsfart kunde ogsaa trænge til en lille Smule Støtte, og vore Ønsker ere dog i Almindelighed beskedne. Vi vilde gerne blive satte i Stand til at opretholde den Konkurrence, som ved den Maade, hvorpaa Staten nu støtter „Det forenede Dampskibsselskab“, fremtidig vil blive umuliggjort, saafremt der ikke ydes Subvention til det jysk-engelske Dampskibsselskab. Jeg haaber derfor, at den højtærede Landbrugsminister ad Aare vil tage dette Spørgsmaal under Overvejelse. Han maa erindre, at vi ere alle Jyder for

Vorherre, og at vi gerne ville have Konkurrencen ordnet saaledes, at Østjylland kan optage sin Konkurrence med Vestjylland.

Landbrugsministeren (Hage): Jeg skal til det ærede Medlems Udtalelse kun bemærke, at jeg nærer overvejende Betænkelighed ved at støtte det Dampskibsselskab, som det ærede Medlem omtalte. Jeg ser ikke, at vi kunne støtte det uden at komme ind paa at støtte samtlige Dampskibslinier her i Landet. Det kan være haardt nok for det, at „Det forenede Dampskibsselskab“ har faaet Subvention for Esbjergrouten, men Forholdene der have været ganske ekceptionelle. Denne Subvention er bleven given for at fremhjelpe Eksporten af Landbrugsprodukter fra Esbjerg til England. Jeg erkender, det kan være noget haardt for de andre Selskaber; men at komme ind paa at hjælpe samtlige Dampskibsselskaber i Landet tror jeg ikke en Gang, det ærede Medlem selv vil anse for ønskeligt. Hvorledes Sagen vil udvikle sig i Fremtiden, skal jeg ikke udtale mig om. Der foreligger jo heller ikke her paa Finansloven noget Forslag desangaaende, og ogsaa af den Grund skal jeg ikke komme nærmere ind derpaa.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 58 Stemmer.

Formanden: Forslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidenten.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Valg for Landstingets Vedkommende af 1 Medlem til at indtræde i en Kommission til Tilvejebringelse af Tegninger og Byggeplan for en Tilbygning til Ny Carlsberg Glyptotek.

Formanden: Til Medlem af denne Kommission foreslaas, efter hvad der er mig opgivet, 11te kongevalgte Medlem, Konferensraad *H. N. Hansen*. Hvis ingen udtaler sig herimod eller stiller andet Forslag, er han valgt. (Ophold). Han er herefter valgt.