

Anvendelsen af Beløbene, saaledes at Sagen, for saa vidt Havneraadet modsatte sig Anvendelsen, saaledes som det var foreslaaet af Ministeriet, skulde forelægges Rigsdagen. Jeg for mit Vedkommende mente ikke at kunne gaa ind paa den Ordning, fordi man derved gav Havneraadet en Myndighed, en Indflydelse paa Sagernes Afgørelse, som ikke kunde siges at tilkomme det efter den Stilling, der er anvist det ved Loven af 1858. Men saaledes som Forholdet altsaa er blevet ved den Redaktion, som Lovforslaget ved den nuværende Affattelse af § 2 har faaet, er der for mit Vedkommende intet at erindre mod dette. Laanebeløbet vil altsaa blive indskrænket med 600,000 Kr. til et Beløb, som Frihavnselskabet har ment foreløbig at kunne nøjes med. — Endvidere er der i Lovforslagets § 3 i Overensstemmelse med det oprindelige Regeringsforslags § 2 optaget en Bestemmelse om Begunstigelser i Henseende til Stempelpapir for Obligationerne i det ny Laan.

Der er tillige i Forslaget indføjet 2 ny Paragraffer, §§ 4 og 5. Den første af disse gaar ud paa, at „Indenrigsministeren kan ikke uden Lovgivningsmagts Samtykke tillade, at Københavns Frihavns-Aktieselskab deltager i eller er interesseret i nogen Forretningsvirksomhed, som beskæftiger sig med Driften af Havneanlæg, Oplagsplads eller Pakhus uden for Københavns Frihavn.“ Det kan være tvivlsomt, om det ikke allerede fremgaar og den Stilling, som er tillagt Frihavnsaktieselskabet i Henhold til Frihavnsloven af den dertil knyttede Koncession, at det ikke kan deltage i eller være interesseret i saadanne større Forretningsvirksomheder, her ere nævnte. Derfor har jeg for mit Vedkommende ikke fundet Anledning til at modsætte mig, at en Bestemmelse i denne Formulering kommer ind i Loven, og jeg kan derfor ogsaa anbefale denne Bestemmelse. — Endelig er der indsat en § 5 saalydende: „Inden for Grænserne for Københavns Havn, saaledes som disse for Tiden ere fastsatte eller fremtidig maatte blive udvidede, kan det ikke uden Lovgivningsmagts Samtykke tillades nogen anden end Staten, Københavns Havn eller Københavns Kommune at erhverve Ejendomsret til et Vandareal eller til Land, der indvindes ved Tørlægning eller Opfyldning af et Vandareal, medmindre saadant Vandareal allerede nu er privat Ejendomsret undergivet.“ Det kan ikke nægtes, at saaledes som Forholdene have udviklet sig i Københavns Havn, har det betydelig offent-

lig Interesse, at der ikke sker Inddæmningsforetagender til Fordel alene for private, og det er derfor efter mit Skøn stemmende med Forholdets Natur, at Afgørelsen af saadanne Spørgsmaal om Inddæmningsforetagender inden for Københavns Havns Grænser henvises til Lovgivningsmagts Afgørelse, for saa vidt det drejer sig om Foretagender, der ske ad anden Vej end gennem Staten, Københavns Havn eller Kommune, saa der er derfor ingen Anledning for mig til at modsætte mig den Bestemmelse, der saaledes er tilføjet Lovforslaget. Da det vil være af betydelig Interesse for Københavns Frihavnsaktieselskab at faa Bemyndigelse til Optagelse af det her omhandlede Beløb saa snart som muligt; vil jeg tillade mig at anbefale dette Ting at fremme denne Sag saa hurtigt som muligt, saa at Forslaget kan komme ud som Lov endnu i denne Samling.

**Gustav Hansen:** Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag til hurtigst mulig Fremme og Vedtagelse af det høje Ting. Det vil være af yderste Vigtighed for Frihavnselskabet allerede i Aar at kunne disponere over de 1,400,000 Kr., som det søger Bemyndigelse til at optage som Laan. Ellers vil der opstaa en Standsning i dets Virksomhed, og de meget vigtige og om end ikke nødvendige, saa dog overordentlig nyttige Foranstaltninger, som det er Hensigten at foretage, ville blive stoppede. Desuden er dette Lovforslag nu blevet vedtaget i det andet Ting med overvældende Majoritet, og den højtærede Indenrigsminister har ganske kunnet slutte sig dertil. Jeg anbefaler det, som sagt, til hurtigst mulig Fremme.

**Carstensen:** Som Medlem af Havneraadet skal jeg tillade mig at slutte mig fuldstændig til de fremkomne Anbefalinger, idet jeg kun kort skal antyde, at de Bestemmelser, her ere foreslaaede, for største Delen ere i nøje Overensstemmelse med de Ønsker, der ere udtalte af det samlede Havneraad.

**Breinholt-Vandborg:** Idet jeg ligesom den sidste ærede Taler kan slutte mig til de Anbefalinger, der fremkom for Ønskeligheden af, at der gives en saadan Laanetilladelse, som her er omhandlet, er der dog et Punkt, som jeg gerne, da jeg ikke har hørt det berøre fra anden Side, vil gøre et Par Bemærkninger til; navnlig er jeg ledet dertil af Udtalelser, der i det