

melse om. Derom savner jeg som sagt Oplysninger i Bemærkningerne, men i øvrigt kan jeg stemme for Lovforslaget.

Indenrigsministeren (*Bardenfleth*):

Til det sidste ærede Medlem skal jeg kun sige dette, at naar disse Handelspladser komme ind under Købstadregler, er det ganske nødvendigt, at de gældende Regler med Hensyn til Vejvæsenet for Købstæderne ogsaa blive overførte paa dem; det kan vel næppe være det ærede Medlems Mening, at der med Hensyn til Vejudgifter skulde etableres en Særstilling for disse ny Købstæder i Forhold til Hartkornet; det kan der ikke være Tale om. — Jeg har tidligere glemt at sige over for det ærede 3dje Medlem for 7de Kreds (Bjerre), at jeg ganske vist tidligere er bleven gjort opmærksom paa, at det vilde være ønskeligt, at en passende Lejlighed kunde benyttes til at forandre den gældende Bestemmelse om Offerafsløsningsbeløbet i Nørresundby, men jeg har ment, at det ikke vilde være den rette Lejlighed at benytte nu ved Bestemmelsen om Nørresundbys Oprættelse til Købstad, jeg tror, at Spørgsmaalet let, saaledes som ogsaa det ærede Medlem gik ud fra, vil kunne lade sig ordne ved mindelig Forhandling.

Bojsen: Jeg skal kun svare den højtærede Indenrigsminister, at denne Bestemmelse om, at Hartkornet skal bære Halvparten af Brolægningen i Byerne, vistnok har sin Oprindelse fra et meget gammelt Forhold. Saa vidt jeg ved, er det paa Grund af, at Postvæsenet i sin Tid blev befordret gennem Byerne ad Hovedlandevejene, som den Gang vare under Staten, at man der paatog sig denne Forpligtelse. Men nu er der jo ingen Befordring af Posten mere ad disse Veje, navnlig da heller ikke i disse ny Byer; nu befordres Posten med Jærnbanen, saa jeg skønner egentlig ikke, at det er saa urigtigt, om Hartkornet bliver fritaget for denne Udgift.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Af Hensyn til det Ønske, der blev fremsat om, at dette Lovforslag maa blive fremmet saa hurtigt som muligt,

skal jeg sætte dets 2den Behandling paa Dagsordenen for i Morgen. Jeg bemærker dette af Hensyn til Muligheden af, at ærede Medlemmer kunne ønske at stille Ændringsforslag.

Derpaa foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov, hvorved Frederiksberg Kommune udskilles fra Københavns Amtsradsreds.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 843—44.)

Sagen sattes under Forhandling.

Indenrigsministeren (*Bardenfleth*):

Spørgsmaalet om Frederiksbergs Udskillelse fra Københavns Amtskreds har jo i en længere Aarrække staaet paa Dagsordenen. Frederiksberg Kommune indtager en ganske ejendommelig Stilling paa Grund af sin Beliggenhed lige op ad Hovedstaden og den store Bebyggelse, der har fundet Sted der i den sidste Snes Aar. Det har derfor ikke kunnet undgaas, at det føles som en trykkende Byrde paa Københavns Amtsradskreds, at den aarlig maa tilskyde et ikke ringe Beløb til Udgifter, som Frederiksberg Kommune foranlediger, og skønt man fra Amtsrads Side med fuld Ret har gjort en meget vid Benyttelse af den Adgang, der indeholdes i Landkommunallovens § 50, til efter Skøn at ligne betydelige Beløb paa Frederiksberg Kommune, har det dog ikke kunnet undgaas, at Frederiksberg efter de Opgørelser, som have kunnet foretages over Mellemværendet mellem Amtsradskredsen og Frederiksberg, har kostet Amtsradskredsen mellem 25,000 og 50,000 Kr. aarlig. Dette har naturligvis været følt som en Byrde for Amtsradskredsens øvrige Kommuner, og der er saaledes stadig fremsat Ønske om en Udskillelse, som nu har vist sig heller ikke at møde nogen principiel Modstand fra Frederiksbergs Side, hvor man har erkendt, at den nuværende Tilstand ikke er billig og retfærdig. Det har derfor ikke mødt nogen Vanskelighed i det andet Ting at faa dette Lovforslag fremmet, og ligesom det forrige Lovforslag var et Resultat af de Forhandlinger, der have fundet Sted mellem vedkommende Folketingsudvalg og mig angaaende Lovforslaget om Handelspladser kommunale Styrelse, saaledes er ogsaa det her foreliggende Lovforslag ud-