

nes Foreninger, indgive Forslag til Arrangement af saadanne Foredrag hele Landet over. Naar der kom Oplysninger om, hvilke Foredrag der ville blive afholdte, samtidig med, at der blev lagt en Turné og bestemt, hvor Foredragene skulde finde Sted, tror jeg, at man vilde faa det størst mulige Udbytte deraf. De 8000 Kr. ere ikke tilstrækkelige til Afholdelse af de Udgifter, der ere forbundne med disse Foredrag. De paagældende Foreninger baade i Byerne og paa Landet yde sely Lokale, Lys, Varme etc., og paa den Maade har man været i Stand til at lade afholde flere Hundrede Foredrag om Aaret. I Aar er denne Virksomhed omtrent standset. Ved Tilskud af det Raben-Levetzauseke Fond og af det Classenske Fideikommis har Fællesrepræsentationen faaet et mindre Beløb, som har sat den i Stand til at afholde nogle ganske enkelte Foredrag, men ikke nær i samme Udstrækning som tidligere. Jeg tror derfor, at det vilde blive hilst med stor Glæde, om den ærede Minister kunde finde en Form til at benytte denne Bevilling. Det kan ikke forlanges, at man oppé i Ministeriet skal kunne lægge denne Turné og ordne Foredragene. Det er et saa stort og omfangsrigt Arbejde, at jeg godt kan forstaa, at den ærede Minister har været betænkelig ved at bruge Bevillingen i den foreslaaede Form, men jeg vil henstille til ham nærmere at overveje Sagen.

Idet jeg i øvrigt anerkender, at dette Finanslovsforslag dog indeholder Fremskridt i Retning af en Imødekommen af Haandværkets og Industriens ganske vist meget beskedne Krav, glæder det mig særlig, at der er kommet et forhøjet Tilskud til de tekniske Skoler. Et saadant forhøjet Tilskud var aldeles nødvendigt, naar disse ikke skulde hænges i deres Udvikling, da ikke alene Elevernes Antal er tiltaget betydelig — i Tilslutning til, hvad der før blev udtalt, skal jeg nævne, at  $\frac{1}{3}$  af dem er fra Landet — men ogsaa Lærernes Fordringer, og jeg kan sige deres meget billige Fordringer, om en forhøjet Løn maa opfyldes. Lærerne begyndte med at undervise gratis, og en Del have undervist for en Løn af 35—50 Øre pr. Time. Det er en uanstændig Løn at byde for et saadant Arbejde. Skal altsaa den tekniske Undervisning fremmes og udvikles, hvortil der er Trang, og hvortil den energiske Tegningsinspektør har bidraget saa meget ved at indføre en ensartet Ledelse af Undervisningen, saa maa denne Konto forhøjes og aarlig forhøjes. — Endvidere er der bevilget et for-

højet Tilskud til Vandredstillinger og til de stedlige Udstillinger. Disse have taget et Opsving, som man slet ikke havde tænkt sig, og som ad Aare vil blive endnu større, og de have den særlige Betydning, at de smaa Haandværkere paa dem kunne vise deres Dygtighed, og hvad de kunne præstere, for Omegnens Beboere. Jeg beklager, at det andet Ting ikke er gaaet ind paa den lille Bevilling af 500 Kr. til den danske Urmagerskole. Urmagerfaget er stærkt trængt, og som Forholdene have udviklet sig, bringes der store Ofre af de Mænd, der have dannet Urmagerskolen, som aarlig besøges af 3—400 Elever, der betale indtil 150 Kr. i Skolepenge. Man har allerede af den Grund, at deres Midler ikke sloge til, maattet afskedige en Lærer og indskrænke Undervisningen noget. Naar de havde faaet de 500 Kr., kunde de have genoptaget den i dens fulde Udstrækning. Jeg vil haabe, at det maa lykkes ad Aare at faa denne lille Forhøjelse, som der er stor Trang til.

Paa § 27 har den højtærede Minister faaet et lille Beløb til et Omløbs- og Vigespor ved Stenstrup Holdeplads. Der var et Ønske fremme fra Randers By og den paagældende Egn om at faa den paagældende Holdeplads flyttet. Det lod sig imidlertid vanskelig gøre. — Et andet Ønske gik ud paa at faa et lille Stoppested ved den saakaldte Fladbro Kro. Randers Kommune har der købt henved 100 Tønder Land Hede og Bakke og lader dem successive beplante ved Hedeselskabets Hjælp. Det er en naturskøn Egn, og den vil efterhaanden blive et Valfartsted for Byens og Omegnens Beboere. Da der er 10 Minuters Jærnbane kørsel dertil, har Randers Byraad andraget om, at i det mindste enkelte af Togene maatte holde der, saaledes at Passagererne mod en ringe Billetpris à ca. 25 Øre eller saadant noget kunde komme ud i den fri Natur. Jeg haaber, at den højtærede Minister i den kommende Sommer vil være i Stand til at imødekomme dette Ønske, saa meget mere som Randers Kommune er villig til at bære de Udgifter, der maatte være forbundne med at faa et saadant Stoppested. — Det ærede Medlem for Aalborg talte om, at Tranlamperne kendte vi endnu i Togene i Jylland. Jeg maa give ham Ret i, at selv om det just ikke er Tranlamper, er Belysningen dog ikke god. Paa mit Spørgsmaal er der svaret, at det vilde blive forbedret, at vi vilde faa elektriske Lys i forskellige af Togene i Østjylland. Der er en anden Sag, som vi Jyder og for Resten