

Udvidelse og Uddybning af Nekso Havn. Jeg kan fatte mig ganske kort, idet jeg kan slutte mig til de Udtalelser, der i Gaar kom fra den højtærede Indenrigsminister, ligesom ogsaa til de Anbefalinger for det foreliggende Forslag, som bleve fremførte af det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) og det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt-Vandborg). Det er jo Meningen at udvide Yderhavnen ved Nekso noget imod Syd og at uddybe Indrehavnen saaledes, at den faar en Dybde af 16 Fod. Herved vil man opnaa at faa en god Trafikhavn. Trafikken fra Nekso saavel som fra de andre Byer paa Øst- og Nordlandet besørgeres under ordinære Forhold af 2 Dampskibe. Disse kunne ikke under alle Forhold besøje alle de andre Havne uden for Nekso, nemlig Svaneke, Gudhjem og Allinge. Naar der er en Paalandsstorm, kan man ikke anløbe Havnene, og det har derfor sin store Betydning at have en Havn paa Østlandet, hvor Dampskibene sikkert kunne komme ind. Det vil have Betydning for Nekso By selv, men det vil selvfølgelig ogsaa have megen Betydning for en stor Del af Østlandet, at der findes en saadan god Havn ved Nekso. Hertil kommer en anden Omstændighed, nemlig den, at der under Isforhold i Østersøen jævnlig vil kunne være Brug for Nekso Havn. De bornholske Havne ere omtrent de sidste af Østersøens Havne, der fryse til, maaske med Undtagelse af Ystad og enkelte andre, der ligge under lignende Forhold. Er der langvarige Isforhold, og der om Foraaret derefter kommer vestlige Vinde, er det sket, at Havnen i Rønne har været spærret af Drivis, medens Havnen i Nekso har været ganske fri for Is. Man er saa gaadet den Vej at sende Posten over Cimbrishavn til Nekso. Det har i saadanne Tilfælde stor Betydning, at der er en Havn, som kan anløbes, saaledes at Posten til Bornholm kan blive besørget dertil, naar der er spærret andre Steder. Der er ogsaa af og til Dampere, som ville søge gennem Sundet og Bælterne, men som afskæres derfra ved Isen; de kunne saa søge ind til Bornholm og se at komme i Havn der. En saadan Havn paa 16 Fods Dybde kan ganske vist ikke tage de store Dampere, men de middelstore ville kunne gaa ind til Nekso, naar der er spærret andre Steder. Det kan ogsaa af og til ske, at der er Havarister ved Bornholm. Bornholm ligger midt paa Routen i Østersøen, og er der vestlige Vinde, er det ikke sagt, at disse Skibe kunne naa ind til Rønne, hvor-

imod de nok kunne naa til Nekso, og det har saa sin store Betydning, at de kunne komme ind der. Der er ogsaa der en lille Tørdok, som ikke alt for store Skibe kunne drage Fordel af. — Man har nu baade her og navnlig i det andet Ting udtalt Betænkelighed ved at yde et saadant Laan til Nekso Havn, idet man har hævdet, at Nekso Havn ikke vil kunne forrente og afdrage dette Laan. Hertil skal jeg bemærke, at Nekso Havn for Tiden kun har en Restgæld til Staten af 50,000 Kr., som skal forrentes og afdrages med 5 pCt. Det bliver et Beløb af 2,500 Kr. Dernæst har Havnen andre Laan til et Beløb af 54,000 Kr., men derfra maa fradrages en Beholdning paa 34—35,000 Kr., der bliver altsaa et Beløb paa 20,000 Kr. Hvis man sætter den aarlige Rente og Afdrag deraf til 6 pCt., bliver det 1,200 Kr. Lægges dertil det ny Laan paa 300,000 Kr., som skal forrentes og afdrages med $4\frac{1}{2}$ pCt., altsaa med 13,500 Kr., bliver det sammenlagt med de to foregaaende en Ydelse af omtrent 17,000 Kr. Men nu ere Havne- og Bropengene i Nekso i de sidste Aar over 20,000 Kr., og i de sidste 4—5 Aar ere disse stegne med omtrent 1,000 Kr. om Aaret, og som Følge deraf kan en saadan Ydelse af 17,000 Kr. nok udredes af Havnekassen. Der gaar ikke mere end et Par Tusind Kr. fra til Administration osv. Endelig er der et andet Laan fra Staten paa 150,000 Kr., som staar rentefrit i 20 Aar indtil Aaret 1910, og fra den Tid skal forrentes og afdrages med 6 pCt. Det bliver et temmelig stort Beløb ca. 9,000 Kr. Lægges det til de før nævnte Tal, kommer man til et Beløb af omtrent 26,000 Kr. Men nu maa man vente, at da Havnen ved Uddybningen bliver større, kan der ogsaa komme en større Trafik og større Indtægter, og hvis Havneindtægterne stige, hvad der maa antages, i et noget lignende Forhold som i de sidste Aar, ville de ogsaa kunne forrente dette Beløb. Skulde det imidlertid vise sig, at Havnen ikke kan betale fuldt ud, maa Kommunekassen, da Havnen jo kun paatager sig dette Laan under Kommunens Garanti, saa træde til og betale Resten, og saa vidt jeg ved, ere de i Nekso forberedte paa, at skulde der komme til at mangle noget, maa Kommunekassen dække det, og jeg gør ogsaa Regning paa, at Byen paa andre Maader vil have Fordel af Havnens Uddybning. — Man har saa ogsaa anført, at Bornholm har faaet saa mange Penge til sine Havne, og det har den ogsaa dels i Købstæderne og dels ogsaa til de mange