

nemlig saaledes, at i de sidste 13 Aar, saa vidt jeg ved, har Nykøbing været stillet paa samme Fod som de sjællandske Købstæder Næstved, Køge og Roskilde, idet Eksprestoget, som afgik fra Gedser om Eftermiddagen, holdt ved Nykøbing, og Morgentoget, som afgik fra Kjøbenhavn, ogsaa holdt der. Nu gaar den ny Plan ud paa, at Eksprestoget skal køre forbi Nykøbing. Og medens saa Sjællænderne beholde et Iltog og beholde den samme Stilling som hidtil, bliver Stillingen for Nykøbing og Falster den, at man bliver langt ringere stillet, end man har været før. Saaledes som Køreplanen opfattes dernede for Øjeblikket, vil Resultatet blive, at man for at komme til Kjøbenhavn skal rejse fra Nykøbing noget over en halv Time tidligere end hidtil, medens man kommer der til samme Tid som før, og saa skal man endda hvile sig i Masnedsund en 34 Minutter. Og skal man den anden Vej, vil man komme til Nykøbing Klokken over 2 efter at have haft de samme Genvordigheder paa Rejsen, medens man tidligere kom der Kl. 1,10, saaledes at der ikke længere bliver Mulighed for at rejse til Nykøbing med Middagstoget og tilbage med Eksprestoget om Eftermiddagen og i Mellemtiden at faa udført sine Forretninger. Posterne ville gennemgaaende ogsaa komme senere, og, saaledes som det opfattes dernede, vil det være en Tilbagegang i enhver Henseende og af allerstørste Betydning. Nu mener jeg, at Administrationen jo dog ikke saaledes vil kunne indlade sig paa at degradere en By og en Egn, medmindre det virkelig er absolut nødvendigt, og jeg vil derfor, uden nærmere at komme ind paa at angive alle Ulemperne, tillade mig at henstille til den ærede Minister, om han ikke vil tage under Overvejelse, om ikke disse Ulemper eller nogle af dem kunne undgaas, thi jeg er ganske sikker paa, at man ikke vil bidrage til, at en By af denne Størrelse sættes saaledes tilbage, medmindre det maatte siges at være absolut nødvendigt. Paa et Punkt vil jeg dog særlig tillade mig at henlede Opmærksomheden. Det opfattes saaledes, at Passagerer fra Nykøbing paa Falster for at komme til Kjøbenhavn skulle være nødt til at vente i Masnedsund for at komme med det Iltog, som udgaar derfra, og at man ikke skal have Adgang til, efter at man med et lokalt Tog har kørt til Masnedsund, der at løse Billet til Eksprestoget. Naar man endda havde denne Ret, vilde Resultatet blive, at man kom til Kjøbenhavn omtrent lige saa hurtigt som før, saa at det var

kun Tiden, der var forandret, og at man kørte mindre bekvemt paa Falster. Det forekommer mig, at det endda var noget, man kunde finde sig i. Jeg vil haabe, at man har misforstaaet det, at det ikke er saaledes, at de lokale rejsende fra Lolland og Falster skulle være udelukkede fra at stige ind i Eksprestoget, naar man er kommen til Masnedsund. For rejsende til Berlin fra Lolland og Falster er det ogsaa en meget stor Ulempe, at de ville være nødsagede til om Formiddagen at tage ned til Gedser og blive der mindst 3 Timer, forinden Skibet gaar, medens man tidligere har kunnet stige ind i Eksprestoget i Nykøbing. Jeg fremhæver atter, at det er en meget beklagelig Forringelse af Trafikforholdene for Nykøbing, og beder den ærede Minister at tage under Overvejelse, om det virkelig er nødvendigt, at det ordnes paa den Maade.

Formanden: Da der endnu er indtegnet 8 Talere, og Tiden er fremrykket, skal jeg her afbryde Forhandlingerne.

Ved 2det Medlem for 11te Kreds, Møller, er overgivet mig et Andragende fra en Del Beboere paa Halvøen Helnæs angaaende Lovforslaget om Kystfredning. Andragendet vil blive overgivet til det om dette Lovforslag nedsatte Udvalg.

Fra Folketingets Formand er under Mødet oversendt til Landstinget *Forslag til Lov om Forandring i Lov angaaende Rigsdagsvalgene paa Fløerne af 29de December 1850 § 8 samt Forslag til Lov om Testamentsfuldbyrdere*, i den Skikkelse, hvori disse Lovforslag ere vedtagne i Folketinget. Forelæggelsen af dem sker herved, Eksemplarer ville blive omdelte.

Endelig skal jeg nævne, at Udvalget angaaende Forslag til Lov om Salg af indenlandske Haveprodukter og indenlandsk Frugt ved offentlig Auktion har afgivet Betænkning, som vil blive omdelt.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen er da:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900.

Mødet hævet Kl. 4. 50.