

## 12te Møde.

Onsdag den 9de November, Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov for Færøerne indeholdende Forbud mod Fiskeri med Bundslæbevaad.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2409 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

**F. Petersen:** Som det vil ses, gaar det foreliggende Lovforslag ud paa at skærpe de Straffebestemmelser, som gælder for Udøvelsen af Fiskeri med Bundslæbevaad paa Søterritoriet ved Færøerne. Anledningen til, at Færøernes Lagting i den sidste Samling indgik til Regeringen med Anmodning om at faa en Lovændring paa dette Punkt, var den, at der i den forløbne Sommer ved Færøerne indfandt sig en hel Flaade af engelske Damptrawlere, som drev deres Fiskeri med Trawl ikke alene i Nærheden af Søterritoriet, men ogsaa inden for dette, ja endogsaa tæt inde ved Land. Da man efter at have været saa heldig med de Midler, som man havde til Raadighed at faa anholdt en af disse Lovovertrædere skulde til at dømme ham, viste det sig, at han ikke kunde idømmes en højere Mulkt end 600 Kr., og det er en Mulkt, som han ikke havde Grund til at bryde sig stort om, eftersom man regner, at en Tur til Færøerne med Damptrawler, naar den da gaar nogenlunde heldig, i Løbet af en 8—10 Dage kan give en Indtægt af en 10,000 Kr. Da Straffebestemmelserne jo netop skulde have til Hensigt at skræmme Trawlere bort fra Søterritoriet, indsaa man, at hvis man skulde blive disse ubehagelige Gæster kvit, maatte der sørges for at have strengere Straffe end dem, de gældende Love hjemle. Dette er Anledningen til, at man har anmodet Regeringen om at faa Lovbestemmelser af det Indhold, som her foreligger, satte i Kraft.

De ere, som det er blevet oplyst af den højtærede Justitsminister ved Fremsettelse af Lovforslaget, i væsentlig Overensstemmelse med de Bestemmelser, som siden den 6te April d. A. gælde for Islands Vedkommende. Med Hensyn til Konfiskation saa vel af Trawlredskaber som af den om Bord værende Fangst, er Lovforslaget ogsaa i Overensstemmelse med de Regler, som gælde for Kongeriget ved Lov af 5te April 1888. At man paa Færøerne meget ønsker at gøre alt muligt for at beskytte Fiskeriet, er ikke saa underligt, da dette jo i ganske særlig Grad er Hovednæringsvejen deroppe; hvilket paa det tydeligste fremgaar af den Omstændighed, at der ifølge statistiske Oplysninger udføres fra Færøerne langt, langt mere af Fiskeriprodukter end af Landbrugsprodukter. Jeg skal saaledes eksempelvis nævne, at i 1893 udførtes der af Fiskeriprodukter for 677,275 Kr., i 1894 for 1,061,193 Kr., i 1895 for 1,101,933 Kr. og i 1896 for 1,447,500 Kr. Naar jeg samtidig oplyser, at der i de samme Aar gennemsnitlig kun udførtes Landbrugsprodukter for 73,000 Kr., vil man se, at Fiskeriet er den Næringsvej, der giver Levebrød til langt største Delen af hele den færøiske Befolkning. Hvor betydeligt det færøiske Fiskeri er, kan man ogsaa se ved en Sammenligning med Forholdene hernede, idet Udbyttet af samtlige Fiskerier hernede i Kongeriget kun udgør 6 Mill. Kr. aarlig, medens det for Færøerne med en Befolkning af mellem 14—15,000 Indbyggere er saa stort, som jeg nævnte ovenfor. Jeg skal derfor meget anbefale det høje Ting at vedtage dette Lovforslag, som sigter til at beskytte Fiskeriet ved Færøerne, men maa samtidig henlede Opmærksomheden paa, at Vedtagelsen af skarpere Straffebestemmelser ikke nytter, medmindre man ogsaa sørger for, at Lovovertrædere virkelig kunne blive anholdte og straffede. Og det kan jo ikke nægtes, at det hidtidige Tilsyn med Fiskeriet ved Færøerne har været og er saare mangelfuldt. Som bekendt bevilges der aarlig paa Finansloven et Beløb til en Krydser som Stationskib ved Færøerne og Island; men Færøerne have i Reglen ikke stor Nytte af Skibet, eftersom det sædvanlig kun anløber Øerne paa Opreisen til og Nedreisen fra Island. Det vilde næsten ogsaa være for meget forlangt, at et saadant Skib skulde kunne føre nogen virksom Inspektion paa en saa lang Kyststrækning som Island og samtidig kunne være noget af Betydning for Færøerne. Det er umuligt, at et og samme Skib kan føre Kontrol med Kyst-