

ikke muligvis var hensigtsmæssigere at lægge den længere Øst paa, hvor der bor en større Fiskerbefolkning. — Under Nr. 24 er der opført 20,000 Kr. som første Bidrag til en Bro over Mariager Fjord. Efter at der nu er anlagt en Bane fra Hadsund til Aalborg, som nærmer sig sin Afslutning, vilde det hjælpe at faa en Bro ved Hadsund, hvorved der kunde tilvejebringes en Baneforbindelse Aalborg—Hadsund—Randers, som turde være af overordentlig stor Betydning for de paagældende Egne ved Mariager Fjord. Udgiften ved Anlægget af en saadan Bro er imidlertid saa stort, at det ikke vil være muligt for de paagældende Kommuner eller Jærnbanner at overkomme det hele. Man har derfor tænkt sig, at Staten skulde give et Tilskud paa 350,000 Kr., medens hele Beløbet andrager 450,000 Kr. De resterende 100,000 Kr. skulde da tilvejebringes dels gennem Aalborg og Randers Amtsraad, dels af de paagældende Jærnbanner, ligesom det ogsaa skulde paahvile enten Jærnbannerne eller Vejbestyrelsen at overtage den fremtidige Vedligeholdelse.

Paa § 27 skal jeg af Udgifterne under II A. a. nævne, at de i Aar ere opførte med et Beløb af 1,994,450 Kr., medens Beløbet for indværende Aar er opgjort til 1,538,000 Kr. Det er altsaa en Merbevilling paa over 450,000 Kr. Ved Gennemgangen af disse Poster vil man se, at samtlige ere af meget paatrængende Beskaffenhed for Staten, og de ere ansete for at være saa nødvendige, at vi ikke have kunnet undlade at stille Forslag derom, selv om vi erkende, at Beløbet er meget betydeligt. Under Ltr. c er opført 3 Mill. Kr. til Anskaffelse af nyt Materiel. Deraf 800,000 Kr. som Fortsættelse af den Bevilling, der staaar til Raadighed for dette Finansaar, medens Restbeløbet 2,200,000 Kr. er det første Bidrag til en ny Bevilling paa 3,105,000 Kr., som ere beregnede til Anskaffelse af 20 Toglokomotiver, 15 Rangermaskiner, 25 Personvogne, 400 Godsvogne, 2 Postvogne, 2 Snepløve og Remiseplads til 35 Lokomotiver, for at hele Jærnbansens Beholdning af Materiel kan komme paa Højde med den Udvikling, Trafikken i de seneste Aar har taget. Det har været nødvendigt at gaa til denne forholdsvis meget store Bevilling. — Paa § 27 findes endvidere under II. C. a opført et Beløb paa 300,000 Kr. som første Bidrag til en Havn ved Anholt. Der er paa indværende Aars Finanslov ligeledes opført et Beløb til en Havn paa Anholt, men Grunden til, at man nu foreslaar at forandre Bevillin-

gen for næste Finansaar, hænger sammen med, at man ved nærmere Undersøgelse er kommet paa det rene med, at det var rigtigst at forandre den oprindelig budgetterede Øhavn til en landfast Havn, der baade skulde tjene som Trafikhavn samt Nød- og Tilflugtshavn. Det var Finansudvalgets Mening ved Anlægget af Øhavnen tillige at tilvejebringe en Broforbindelse, men herved vilde Beløbet stige med 6—700,000 Kr., et Tillæg, som man ikke ansaa for forsvarligt, navnlig da Omkostningerne ved Anlægget af en Øhavn i og for sig vilde være ret betydelige nemlig 1,424,000 Kr., medens Omkostningerne ved en landfast Havn beregnes til 990,000 Kr. Det var kun Udgiften til Vedligeholdelsen, der oprindelig afskrækkede fra at gaa til en landfast Havn. Jeg tror, at den nu trufne Ordning med en landfast Havn vil være i alle Parters Interesse.

Jeg kommer dernæst til Nr. III, 19 under § 27, der omhandler et Laan til Neksø Havn paa 300,000 Kr. Dette Spørgsmaal er først blevet rejst ved 3dje Behandling i det andet Ting, og der har været delte Meninger om, hvorvidt det var rigtigst at tilstaa Neksø Havn et Laan af Statskassen, som det her foreslaaede. Jeg skal med Hensyn hertil oplyse, at det i lang Tid har været under Overvejelse, om det ikke vilde være rigtigst at gaa til Anlæg af en større Havnovre ved Neksø, og gentagne Gange har der foreligget Ministeriet Projekter i saa Henseende til Beløb af 7 à 800,000 Kr., senere reducerede til ca. 550,000 Kr. Imidlertid har Ministeriet efter Konference dels med den nedsatte Havnekommission og dels med Ministeriets egne Teknikere ikke ment at kunne slutte sig til Forslaget om et saadant Anlæg. Derefter er Sagen i flere Aar bleven rejst af Neksø Kommune i Form af et Forslag om Anlæg af en Havn til Beløb af 275,000 Kr., senere forhøjet med 20,000 Kr., altsaa afrundet til 300,000 Kr., hvorved det kunde opnaas, at der blev tilvejebragt en stor 8 Fod dyb Fiskerihavn og en Havn for Skibsfarten paa 16 Fods Dybde, foruden betydelige Forbedringer i Indsejlingsforholdene ved Havnen. Naar man i det andet Ting har næret nogen Betænkelighed ved at gaa med dertil, har det dels været i Betragtning af, at det kunde være tvivlsomt, hvorvidt Neksø Havn selv under Garanti fra Kommunens Side vilde være i Stand til fremtidig at kunne forrente det Laan, som her ønskes givet af Statskassen, dels af Hensyn til, at der i Tidens Løb er ofret ikke saa ganske ubetydelige Summer