

Institution — den stammer fra 1776 — men det ærede Medlem sagde tillige, at vi staa ene med en saadan Ordning. Efter de Oplysninger, jeg har faaet, staa vi *ikke* ene i saa Henseende. I Sverige har man lignende Krydsfartøjer, men — hvad jeg ganske vist ikke betragter som heldigt — de ere ikke organiserede som her til Lands, idet hvert Fartøjs Fører har en bestemt Sum til Anvendelse paa sit Fartøj, hvilket for Resten fører til, at han bruger Fartøjet, saa lidt som muligt, for jo mere han bruger det, des mere koster det. I Tyskland ere Forholdene nu akkurat de samme som hos os, i hvert Fald i Østersøen, og det er bekendt, at vort Toldvæsen arbejder meget kammeratlig med det tyske Toldvæsen, især i den sydlige Del af Lille Bælt. England har sine coast-guards, hvis Virksomhed gaar i forskellige Retninger; det er et Søpoliti, der ogsaa kan undersøge Skibe i Toldøjemed. Og Frankrig har sine gardes-côtes, der virke overalt, hvor Kysterne ikke ere saa utilgængelige, at det er overflødig. Dette er de Oplysninger, jeg har faaet. Hvis de vise sig urigtige, skal jeg bøje mig, men foreløbig antager jeg, at de ere rigtige. Altsaa, i andre Lande finde vi ikke noget Eksempel til bestemt Støtte for at afskaffe Krydstoldvæsenet. Men for vort eget Vedkommende er det ganske rigtigt, at fra det Øjeblik, Skibsfarten har taget ganske andre Former end tidligere, fra det Øjeblik den Masse Smaaskibe, der for fra Havn til Havn, ere fortrængte af korresponderende Dampere mellem de forskellige Havnepladser, fra det Øjeblik, Jærnbannerne have faaet deres Virksomhed udvidet, er det givet, at enhver Forsegling paa aaben Sø bliver næsten rent ud latterlig, og jeg kan derfor kun takke baade den højtærede Minister og Folketingset for, at de have gjort det første Skridt til at afskaffe denne Forsegling. Men at paa den anden Side Kontrollen skulde have mindre Betydning nu end tidligere, kan jeg ikke indrømme. Der er vel ikke mere Tale om det Smugleri, der drevs tidligere, efter hvad den sidste ærede Taler meget betegnende har paavist gennem historiske Data. Men det er en Kendsgerning, at mangt et Skib, der kan faa Lejlighed til at smugle, naar dets Fører ikke er meget samvittighedsfuld, benytter den, og naar den ikke benyttes i større Udstrækning, er det sikkert, fordi der findes Toldkrydsfartøjer, som søge at forhindre det. Altsaa, den Udvikling, der hidtil er foregaaet, fører vel konsekvent til, at man kan begrænse Krydstoldvæsenet, og at man kan have Tanken rettet paa at

faa dets Virksomhed ført i en anden, en fyldigere Retning; men det retter ikke Tanken hen paa dets Afskaffelse. Jeg tror, der er en Ting, som vi savne, men som flere andre Lande have; vi savne ligefrem et Søpoliti. Det har man i høj Grad i England, det har man i noget mindre fremragende Grad i Frankrig, hvor Kysten er tilgængelig, og man har det ogsaa i Holland og andre Steder. Det er det, man skulde stræbe hen imod at faa. Enhver Stræben, der gaar ud paa at omdanne vort Krydstoldvæsen til et Søpoliti, der ikke bestod blot af Sejlskibe, men ogsaa havde nogle Dampskibe til sin Raadighed, tror jeg vilde vinde almindeligt Bifald. Det ligger saa nært i det foreliggende Tilfælde at spørge, paa hvilke andre Omraader dette tiltrænges. Der er f. Eks. et Omraade, som vi oftere have beskæftiget os med her i Tinget, det er Fiskeriopsynet, her bliver der ikke Tale om Fiskeriopsynet uden for Skagen, men vi høre jo hvert Øjeblik om Overgreb fra fremmede Fiskeres Side inden for Skagen, og en enkelt Fiskeridamper kan jo ikke være alle Steder paa en Gang. Sammen-smeltede man Krydstoldvæsenet med Fiskeriopsynet inden for Skagen, og gav man det saaledes oprettede Kontrolapparat en videre Virksomhed i forskellig Retning, tror jeg, man naaede til noget sundt. — Jeg skal yderligere berøre, at Krydstoldvæsenet ved Siden af sin Virksomhed som Kontrol over for Smugleriet har øvet en ikke ringe Virksomhed uden noget officielt Mandat ved efter Evne at skærme Kysterne mod Stenfiskerne. Min ærede Nabo til venstre (Ahlefeldt-Laurvig) kan vist bevidne det, i det mindste har jeg i de Oplysninger, jeg har faaet, set, at det navnlig er paa Langeland, at det drives i overvejende Grad, ligesom paa Steder, hvor Kysten er øde eller svagt befolket. Beboerne have forsøgt at forhindre det, men have faaet Bank til Tak for deres Ulejlighed. Det er ikke ret mange Aar siden, at der gik Fiskere op paa Egholm nede ved Agersøund og bankede Indbyggerne. Der hersker for Tiden en fuldstandig Lovløshed paa Søen, og Forstrandsretten er ikke beskyttet ved noget aktivt Politi. Kunde man oprette et Søpoliti ved en Sammensmeltning af Krydstoldvæsenet med Fiskeriopsynet inden for Skagen, give det et almindeligt Tilsynshverv som Politimyndighed paa Søen og Myndighed til at sætte sig i Forbindelse med Politimyndighederne i Land, kom vi nær hen imod, hvad man har i England i den store coast-guard Institution, og dette er et Maal, som det er forstandigt og godt at kæmpe for,