

Finansloven forhøjet, saa at man kunde give hver Medhjælper en Løn af 900 Kr. aarlig. Dette Forslag er i det andet Ting blevet forandret og forandret i en Retning, som jeg kun med Glæde kan tiltræde. Forandringen gaar nemlig ud paa at forhøje den Forbedring i Lønningerne, som Regeringsforslaget tilsigter. Man har i Folketinget ønsket at inddrage Medhjælperklassen under Toldassistentklassen, og saa for det samlede Antal af Medhjælpere og Assisterer — der bliver i alt 530 — at opstille 5 Lønningstrin, af hvilke det laveste skal være paa 1,000 Kr. aarlig og det højeste paa 1,800 Kr. Derved vilde der opnaas, at Medhjælperne i det store og hele vilde komme paa en Lønning af 1,000 Kr. aarlig, og at Toldassisterterne vilde komme paa en Lønning fra 1,200 Kr. og op til 1,800 Kr. Jeg erkender, at det er en meget væsentlig Forandring, men jeg tilføjer, at den ikke er større, end at den kan modtages, og jeg kan modtage den med den Udtaalelse, at der i høj Grad trænges til, at de paagældende kunne faa denne Forbedring i deres Krav.

Imidlertid har Folketinget i § 5 knyttet en ny Bestemmelse til Loven, en Bestemmelse, der gaar ud paa en Reduktion af Toldadministrationen. Det første Punktum gaar ud paa at paalægge Finansministeren i Løbet af 5 Aar at indskrænke Krydstoldvæsenet med 10 Krydstoldfartøjer og 10 Krydstoldassistenter, det vil sige Førere af disse Krydstoldfartøjer, idet der er en Krydstoldassistent med hvert Fartøj. Hvad denne Sag angaar, skal jeg bemærke, at der i lang Tid fra Skibsrederstandens og fra Handelsstandens Side har lydt stærke Klager over, at Krydstoldfartøjer foretage Forsegling med Hensyn til Skibe i aaben Sø. Det er en Foranstaltning, der er meget gammel, og som skriver sig fra den Tid, da Sejlskibene vare langt i Overtal med Hensyn til Overførelse af Varer over Søen, og denne Foranstaltning er da bleven staaende. Men nægtes kan det jo ikke, at da Krydstoldfartøjerne ikke mere foretage Forsegling paa aaben Sø med Hensyn til Dampskibe, men kun med Hensyn til Sejlskibe, saa er Grundlaget for denne Foranstaltnings Vedbliven væsentlig taget bort, og Administrationen har derfor ogsaa været betænkt paa at gaa bort fra Forseglingen i aaben Sø. Naar man gør det, vil man være i Stand til at indskrænke Krydstoldvæsenets Personale og Fartøjer, saaledes som det foreslaas i § 5, første Stykke. Jeg kan altsaa ikke have nogen

Betænkelighed ved at gaa med til denne Bestemmelse.

Paragraffens andet Stykke gaar ud paa at indskrænke de nuværende Toldsteders Antal med 10 og at reducere Funktionærernes Antal med 20. I Tidens Løb har man jo været villig til at forøge Toldstedernes Antal, efterhaanden som der viste sig Trang dertil. Derimod er der, saa vidt mig bekendt, ikke i lang Tid foretaget nogen Revision af Toldorganisationen, uagtet der jo vel kunde være Grund til, efter at Jærnbannerne have medført saa store Forandringer med Hensyn til Transporten af Varerne, at tage under Overvejelse, om det ikke vilde være muligt at nedlægge nogle af de Toldsteder, vi tidligere have haft, og som under de den Gang tilstedeværende Trafikforhold vare af væsentlig Betydning, men nu have tabt deres Betydning paa Grund af de forandrede Forhold. Det er en saadan Revision, jeg har erklæret mig rede til at foretage, efter at jeg foreløbig har undersøgt Forholdene og er kommen til det Resultat, at Reduktionen vil kunne foretages i det Omfang, som er fastsat, nemlig med 10 Toldsteder, hvorved jeg dog skal bemærke, at der kan være nogen Usikkerhed til Stede med Hensyn til Begrebet Toldsted, men at man i Folketinget er bleven enig om derved at forståa et Toldklaringssted med selvstændigt Personale og Kontor. Denne Reduktion vil efter min Overbevisning kunne foretages, men selvfølgelig inden for et vist Tidsrum — der er foreslaaet 5 Aar, og det tror jeg ogsaa vil være tilstrækkeligt. Reduktionen kan dog kun ske, naar man vil lægge det i Administrationens Haand, hvilke Toldsteder der skal nedlægges og hvilke ikke, thi jeg tror, at hvis man vilde lade Lovgivningsmagten afgøre dette Spørgsmaal, vilde der opstaa meget store Vanskeligheder, og det vilde da ikke være muligt at naa det Maal, man her har tilsigtet. Det maa, som sagt, være overladt til Administrationen at træffe Valget mellem de paagældende Toldsteder, selvfølgelig under Iagttagelse af de Hensyn, som her maa gøres gældende; altsaa ogsaa denne Bestemmelse kan jeg gaa med til. Jeg kan derfor i det hele taget anbefale det høje Ting at vedtage det foreliggende Lovforslag, hvorved der opnaas et meget stort Gode for Toldadministrationen gennem den Lønningsforbedring, som indføres for Funktionærerne i Toldvæsenets 4de Lønningsklasse.