

Jeg tror, at man uden at skade Sagen vil kunne udskyde Spørgsmaalet om en Forandring af Anlægene paa Hellerup Station; det vil dog under alle Omstændigheder være nogle Aar, inden Dobbeltsporet Hellerup-Klampenborg kan blive gennemført, og inden den Tid kan man jo haabe, at Kommissionen vilde have fuldført sit Arbejde saa vidt, at man kunde skønne, hvor vidt de her foreslaaede Anlæg paa Hellerup-Klampenborgstrækningen kunne gennemføres eller ikke i den oprindelige Skikkelse.

Medens jeg endnu omtaler Centralværkstederne, det i Forslagets § 1 under a. omtalte Anlæg, skal jeg over for det ærede 6te Medlem for 6te Kreds (Ahlefeldt-Laurvig) gøre et Par Bemærkninger i Anledning af, at det ærede Medlem jo slog paa, at det vel dog fortjente Overvejelse, om man ikke skulde flytte Centralværkstederne helt bort fra Kjøbenhavn. Det ærede Medlem meddelte, at han havde været mellem dem, der havde haft Lejlighed til personlig at gøre sig bekendt med Forholdene i de nuværende Centralværksteder. Jeg beklager, at det ærede Medlem ikke har faaet det Indtryk, som jeg tror de allerfleste, der kende Forholdene, have, at Tilstanden er utaalelig og uholdbar. Men det ærede Medlem var jo saa elskværdig at erklære sig for usagkyndig, og endda erklærede det ærede Medlem at ville stole paa de sagkyndige i saa Henseende, saa jeg tror ikke, jeg behøver at gøre ham nogen Bebrejdelse for hans Standpunkt i denne Sag. Men jeg skylder dog det ærede Medlem at oplyse, at naar Spørgsmaalet rejses om, hvorvidt Centralværkstederne mulig skulde flyttes bort fra Hovedstaden, vil dermed være forbundet store Ulemper. Jeg skal ikke særlig argumentere fra, at det foreliggende Forslag om deres Anbringelse ved Kallebodstrand, vistnok i Henseende til Arealerhvervelse frembyder de billigste Betingelser, og jeg skal ikke disputere med det ærede Medlem, om der i Roskilde eller andre Steder skulde kunne erhverves endnu billigere Arealer. Jeg tror det ikke, men det kunde være muligt. Særlig hvad Roskilde angaar, har det i 1882 været undersøgt, om man ikke kunde lægge Værkstederne der. Det Areal, man den Gang kunde faa til Disposition, var 11 Td. Land uden Udvidelsesmulighed; her drejer det sig om at erhverve et Areal paa 30 Td. Land — foreløbig. Alene af den Grund tror jeg derfor, at det vil være nødvendigt at opgive i alt Fald Roskilde som det Sted, hvortil Centralværkstederne skulde flyttes. Skulde de overhovedet flyttes bort fra

Kjøbenhavn, maa vi gøre os det klart, at samtidig dermed flytte vi en Arbejderstand paa ca. 1000 Personer, hvilket med tilhørende Familier maa regnes til ca. 5000 Mennesker. Det er jo ganske sikkert en større Arbejderkoloni, man derved maatte etablere, og selvfølgelig maatte man i saa Tilfælde indrette de fornødne Bygninger og Boliger for alle disse Familier. Alene en saadan Foranstaltning, tror jeg, vilde medføre meget betydelige Udgifter, men der er mange andre Henseender, hvor Nærheden af Hovedstaden frembyder store Fordele. Det kan jo ikke betvivles, at ved en Hovedstad vil man altid kunne skaffe de bedste Arbejdere til Værkstederne; man vil have lettere ved at faa Materialier til Værkstederne, og hvor Tilfældet er som det her foreliggende, at der haves Adgang til Vandet, vil man kunne sætte Reparationer af Skibsmateriellet under Statsbanedriften i Forbindelse med Centralværkstederne paa en Maade, som sjældent vil frembyde sig uden for Hovedstaden. Det er disse faa Bemærkninger, jeg med Hensyn til Centralværkstedernes Flytning uden for Kjøbenhavn gerne vilde gøre over for det ærede Medlem. — Jeg har allerede udtalt mig med Hensyn til Anlægget af et Dobbeltspor mellem Hellerup og Klampenborg, for saa vidt jeg ogsaa maa anse et saadant Anlæg for i høj Grad hensigtsmæssigt allerede nu at tage Bestemmelse om, men jeg erkender, som det allerede er udtalt i Anmærkningerne, at det ikke mindst er under Hensyn til, at det med hvert Aar, der gaar, vil blive vanskeligere og dyrere at erhverve den nødvendige Grund, at Forslaget er fremkommet allerede nu, og naar saa dertil kommer, at selve Anlæggets Udførelse vil medtage c. 3 Aar, turde det i og for sig ikke være for tidligt at beslutte Anlæggets Udførelse allerede nu. Men hvis man i det høje Ting skulde nære Betænkelighed herved, er det jo muligt, at vi kunne fordele dette Anlæg over en længere Aarrække, og navnlig vil den Tanke jo ganske sikkert faa Sympati hos mig, at vi gaa nu til en Beslutning om Foretagelse af Ekspropriation af de fornødne Grunde og saa, om det skulde være nødvendigt, udsætte selve Anlæggets Udførelse et eller to Aar.

Med Hensyn til Korsøranlægget maatte jeg glæde mig ved at høre det ærede 7de kongevalgte Medlem (Hedemann) udtale sin om end noget betingede Tilslutning til den her foreslaaede Udførelsesmaade af dette Anlæg, og den Undersøgelse, som Forslaget vil komme til at undergaa i et Udvalg,