

Kunst paa og store Kunstnere til at lave disse Bygninger. At gøre dem til skønne Bygninger kan man ikke, de ville blive det samme, som de hidtil have været; jeg tror, at man kan gøre, hvad man vil, saa blive Stationsbygningerne med deres Skure og Varehuse noget stygt noget. En Jærnbane er i og for sig grim. En virkelig smuk Landevej med kønne Træer og en Sti kan tage sig godt ud i Landskabet, men en Jærnbane kan aldrig blive andet end stygt. Noget lignende gælder om Jærnbanebygninger, og derfor forekommer det mig urimeligt at anvende de store Summer, som i Almindelighed anvendes paa disse Jærnbanebygninger. Jeg vil tillade mig at anmode den højtærede Minister og det ærede eventuelle Udvalg om at tage noget Hensyn dertil. Det er ikke alene urimeligt, men skammeligt. Ude ved Hellerup og Charlottenlund skal der nu, da der er gaaet ganske faa Aar, allerede bygges nyt. Var det dog ikke langt rimeligere og langt naturligere, om Stationsbygningerne rundt omkring i Landet vare tarvelige, saaledes at de vare lette at rive ned og lette at føre op, i Stedet for at man har disse kostbare og mange Gange næsten luksuøse Bygninger.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg, uden i Realiteten at komme ind paa Lovforslaget — idet jeg gaar ud fra, at hvad der her foreslaas, vel er nødvendigt — anbefale den højtærede Minister saa vel som det eventuelle Udvalg at tage en lille Smule Hensyn til Besparelser. Jeg er vis paa, at der saa vel i Retning af Centralværkstederne som Stationsbygningerne kan gøres meget til Besparelser, og jeg tror, at om Ministeren og Udvalget vilde gøre sig Umage i den Henseende, kan der spares en god Hoben Penge ved denne Lejlighed.

Tolderlund: De Udtalelser, der kom fra det ærede 7de kongevalgte Medlem (Hedemann) med Hensyn til Forholdene ved Korsør, gav mig Anledning til at bede om Ordet, fordi jeg beklager af hans Udtalelse at have hørt, at det ærede Medlem maa antages at have opgivet Tanken om at opføre en mindre Jærnbane station Nord for de nuværende Færgelejer, noget, som jeg havde haabet paa vilde kunne afhjælpe en Del af de Mangler, som klæbe ved Forholdene nede i Korsør. Særlig befrygter jeg, at uagtet man nu gaar til at ville anvende noget over 1,300,000 Kr. til Udvidelser ved Korsør, vil det kun føre til en Afhjælpning af Manglerne i den aller-

nærmeste Fremtid, men efterhaanden som Trafikken vokser og udvider sig, som den har gjort i de seneste Aar, vil man bestandig mere føle de Ulemper, som klæbe ved, at den egentlige Banegaard ligger saa langt fra Færgelejerne. Jeg tror derfor, at en mindre Banegaard vilde have gjort en god Tjeneste baade for Færgefarten og ogsaa for Kieltrafikken, og jeg vilde meget ønske, at det eventuelle Udvalg ikke vil aldeles opgivet Tanken herom. Det har ogsaa for selve Korsør By sin store Betydning. Allerede lige siden Anlæget i 1853 have Forholdene været meget uheldige for Byens Vedkommende, og de bleve yderligere forværrede ved Færgelejernes Anbringelse i 1882. Der er jo særlig anket over, at Folk fra Korsør ikke kunne komme til Dampfærgelejerne uden at passere alle de mange Spor og Kulgaarde, som ligge der, og som vanskelig kunne passeres uden Fare, naar der foregaar Losning; man maa derfor passere en stor Omvej uden om dem for at komme til Færgelejerne. Det samme er Tilfældet for Halskøvs Vedkommende. Halskø er omtrent den halve Del af Korsør Kommune, og den er saaledes beliggende, at man ikke kan komme hverken til Korsør eller til Hovedbanegaarden uden ad en meget betydelig Omvej. Alle disse Ulemper søger man nu at hjælpe paa ved at faa en Gangbro efter den foreliggende Skitse. Jeg tror, at den kun i meget ringe Grad vil afhjælpe de Mangler, som i den Henseende findes. Vil man endelig bibeholde Hovedbanegaarden og ikke tage en Banegaard ude ved Færgelejerne, vil jeg meget anbefale det ærede Udvalg, at der arbejdes paa, at Korsør By kunde faa en bedre Adgangsvej til Færgelejerne, hvad der kun kan ske ved at lægge en Kørevej forbi Hovedbanestationen langs Bolværket op til et lille Sted, som hedder „Sølyst“, og over til Færgelejerne; gøres det ikke, er det en stor Ubillighed mod Korsør, som bestandig har følt sig brøstholden ved Anlæget der nede og ved, at man nu for at komme til Færgelejerne skal gøre en Omvej omkring Taarnborg Teglværker. Jeg henstiller til det eventuelle Udvalg at tage disse Forhold under Overvejelse og ogsaa have denne Bys Tarv for Øje.

Indenrigsministeren (Bardenfeth): Fra de forskellige Talere, som have haft Ordet i Anledning af det foreliggende Lovforslag, er der jo fremkommet en Række Bemærkninger, og det er ret naturligt, da det er meget betydelige Spørgsmaal, som det her