

Det lykkedes os kun delvis derved, at der blev nedsat et Udvalg af tekniske Kræfter til at komme med Forslag og Planer angaaende denne Konkurrence, idet vi saa forbeholdt os vor fri Stilling med Hensyn til, hvorledes det vilde gaa paa Rigsdagen med det Jærnbane-forslag, som ligger til Behandling i det andet Ting. Vi forbeholdt os senere at bringe Forslag om Udvalgets Arbejde og dets Vedbliven til Forhandling i Kommissionen, naar der forelaa noget nærmere om Rigsdagens Stilling til det for Tiden forelagte Lovforslag. Vi ere derfor nu langt fra over Vanskelighederne, og jeg skal sige, at hvis det er den højtærede Ministers Hensigt at fastholde dette Forslag om, at vi her skulle forhandle og vedtage noget om disse Værksteders Flytning, eller hvis det høje Ting ikke tager Afstand fra denne Opfordring og stiller Sagen i Bero, er det mig umuligt at forstaa, hvorledes Kommissionen kan fortsætte sit Arbejde. Jeg skal i ethvert Tilfælde for mit Vedkommende erklære, at jeg ikke har nogen Lyst til at sidde i en Kommission, som ikke har noget at betyde, hvis Arbejde er saaledes foregrebet, at man ligefrem, som sket er, tager en Beslutning, der griber saa dybt ind i Kommissionens Arbejde. Jeg retter derfor en indtrængende Opfordring til den højtærede Minister om, at dette Spørgsmaal om Værkstedenes Flytning bliver stillet i Bero, indtil Kommissionen bliver færdig med sit Arbejde.

Om Hellerup Station og Dobbeltsporet fra Hellerup til Klampenborg skal jeg ikke udtale mig videre. Jeg vil blot angaaende dette Dobbeltspor sige, at det vistnok er af de Anlæg, som kunne udskydes til senere; det er i ethvert Tilfælde ikke paa-trængende nødvendigt. Ogsaa der hører man fra sagkyndig Side, at det kan godt undværes, men det er jo muligt, at det kan have noget paa sig, hvad der staar i Anmærkningerne, at Trafikken ikke i Længden kan fyldestgøres ved, hvad der for Tiden er der ude. Det er jo muligt, at et saadant Dobbeltspor i Fremtiden kan blive nødvendigt, og naar Sagen blev nærmere prøvet i et Udvalg, kunde jeg maaske finde det tilraadeligt, at man allerede nu skred til en Ekspropriation af de dertil nødvendige Grunde, men at man saa ogsaa foreløbig blev staaende derved. Jeg erkender, at for hvert Aar, der gaar, vil denne Ekspropriation blive dyrere og dyrere, og under den Forudsætning, at man kan gøre Regning paa, at en saadan Foranstaltning i Fremtiden skulde blive nødvendig, vilde

det derfor ogsaa være heldigt at faa denne Ekspropriation tilvejebragt snarest muligt. — Man har ogsaa om Hellerup Station, og hvad der dermed staar i Forbindelse, sagt, at det griber ind i Kommissionens Arbejde; dette er jeg ikke saa sikker paa, hvorimod det er soleklart, at det andet griber ind i vort Arbejde. Men i ethvert Tilfælde maa det nævnes her, at man i Kommissionen har ment, at ogsaa Spørgsmaalet om Hellerup Station griber ind i Kommissionens Arbejde, og at det ogsaa i dette Tilfælde vil være hensigtsmæssigt at udskyde det til en senere Tid at træffe Afgørelse om dette Spørgsmaal. I ethvert Tilfælde skal dette Spørgsmaal hvile, saa længe Kommissionen sidder.

Der er noget, jeg kunde have Lyst til at berøre, medens jeg er ved Omtalen af Hellerup Station. Baade ved denne Lejlighed og ved adskillige andre Lejligheder aabenbarer sig, synes det mig, hos Jærnbaneadministrationen en Mangel paa Fremsyn med Hensyn til vore Jærnbaneanlæg, hvilket er lidet heldigt. Det er, som allerede berørt af den sidste ærede Taler, tror jeg, det var, ikke ret længe siden, at vi bleve færdige med Ombygningen af Hellerup Station, hvor der udførtes ret betydelige Arbejder; men næppe er man færdig med denne Ombygning, før man foreslaar at rive det hele ned og bygge noget helt andet op. Det er en Fremgangsmaade, som en Privatmand umulig kunde indlade sig paa. Jeg kan ikke tænke mig, at det kunde finde Sted, at en Privatmand bygger noget op det ene Aar og river det ned det næste. Det vilde blive anset for en daarlig Fremgangsmaade. Det, der foreligger, vidner om, hvor lidet Fremsyn og hvor lidet økonomisk Sans man har, og hvor lidet Hensyn der tages til Statskassens Tarv.

Om Korsør Station skal jeg ikke udtale mig videre; i saa Henseende kan jeg i meget være enig med den sidste ærede Taler. Til Udvidelse af Korsør Statsbanestation og hvad dermed staar i Forbindelse, nemlig det ny Færgeleje, er optørt 1,335,000 Kr. Det er et ganske anderledes stort Beløb, end vi regnede med i Fjor eller i Forfjor i vedkommende Udvalg. Jeg erkender nu ganske vist, at naar dette Færgeleje kommer til og saa denne Uddybning af Grunden ved Indløbet til Havnen, som andrager 360,000 Kr., maa vi højere op end med de Summer, vi regnede med i Udvalget, men i hvert Fald er det Beløb, der her er Tale om, langt større, end vi forudsatte den Gang, og jeg har