

Aar efter og skal have ny Ekspropriation. Denne Bemærkning er sikkert rigtig, idet Bebyggelsen er saa stor, at Opsættelse af den Ekspropriation et Aar endnu vil koste Staten adskilligt. Alt dette maa stemme os for at gaa til denne Udvidelse, og at navnlig, som jeg omtalte, Ekspropriationen nødvendigvis maa foretages. Noget mere Tvivl fremkommer der, naar vi komme ind paa Spørgsmaalet om Forandringerne ved Stationerne. Thi skønt jeg ikke tror, at disse ville blive afficerede ved de Planer, vi komme til senere med Hensyn til Ordningen af Personbanegaardsforholdene ved København, kunde det tænkes, at her kunde komme Forhold frem, som kunde gøre det ønskeligt, at man til den Tid tog Sagen paa en anden Maade end i det forhaandenværende Øjeblik. Jeg skal derfor henstille til Overvejelse, om ikke denne Del af Sagen muligvis uden Skade kunde stilles noget i Bero, indtil det viste sig, hvorledes Personbanegaardens Ordning maatte blive. Jeg tillægger det ikke stor Betydning, men mener dog, at man mulig kunde komme til at gøre noget nu, som man senere maatte gøre om. Og kunde man nu gaa til de vigtigste Arbejder med at sikre de Arealer, der skulle eksproprieres for at faa Dobbeltsporet anlagt, er det vigtigste gjort i denne Sag allerede nu, og saa maatte Vejordningen og Stationsanlægene bero til senere. Jeg tror ikke, der derved vil komme nogen virkelig stor Udsættelse af det hele. — Jeg vil gerne gøre den Henstilling, at man, naar man gaar til at ordne Vejoverskæringerne m. m., saa ikke bebyrder Kommunerne med en Del af Udgifterne i saa Henseende, som man tidligere har gjort. Jeg ved ikke bestemt, hvad der er Meningen i denne Sag, men jeg finder det rigtigt, at Kommunerne ikke skulle bære Byrden i saa Henseende, naar Jærnbannerne komme og sige, at der skal træffes en eller anden Ordning med Hensyn til Vejene. Det er uberettiget. Jeg siger, at der maa Jærnbanen, som den, der bringer Forstyrrelse, aflevere Vejene igen i behørig Orden til Kommunerne. Altsaa hvis det er rigtigt, som jeg tror, at man alene vil have, at Staten bærer disse Udgifter, har det min Sympati. Det er de Bemærkninger, jeg skal indskrænke mig til med Hensyn til denne Del, som jeg ikke tør fordybe mig længer i. Hvad den første Del af Sagen angaar, som jeg udførlig har omtalt, konkluderer jeg i den Retning, at Forslaget efter min Mening er paatrængende nødvendigt, at det har løst Opgaven paa en fyldest-

gørende Maade, men at det selvfølgelig maa prøves nærmere med Hensyn til, om det i teknisk og økonomisk Henseende i alle Maader er, som det skal være, og at jeg endelig haaber, at man maa komme til Enighed om Pengenes Udredelse — i alt Fald at gaa noget i den Retning, jeg her har tilladt mig at antyde.

Hedemann: Naar man staar over for de Forslag, der nu ligge paa Tingets Bord, maa man gøre sig klart, at man vistnok næppe kan have Sandsynlighed for, at vi i denne Samling kunne faa alle de Forslag gennemførte, som her forlanges. Thi det er ikke alene det her foreliggende Jærnbaneforslag, det drejer sig om, men i Folketinget er der jo forelagt store Forslag om Forandringer i Jærnbaneforholdene i Fyn og Jylland og paa Routen Gedser—Warnemünde, saaledes at det i alt drejer sig om meget betydelige Beløb; Tiden er formodentlig temmelig knap i denne Session til at naa til Ende med det alt sammen, og jeg er enig med den ærede foregaaende Taler i, at det vil være nødvendigt at gøre flere af Forslagene til Genstand for nøjere Overvejelse, inden man gaar ind paa dem i den foreliggende Form. — Det er hovedsagelig Spørgsmaalet om Korsør Station, jeg skal holde mig til, da jeg havde den Ære at være Ordfører i det Udvalg, der behandlede Lovforslaget om Anlæg af Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør for 2 Aar siden. Jeg skal dog med Hensyn til det Forslag, der er fremsat under b: Anlæg af Dobbeltspor fra Hellerup til Klampenborg, til Dels henholde mig til den ærede sidste Taler i, at det vistnok vil være ønskeligt allerede nu at komme til en Ekspropriation til det i saa Henseende nødvendige Areal. Videre antager jeg næppe, man vil komme i Aar. Det er lidt uheldigt, at baade Charlottenlund og Hellerup Stationer, som for nylig ere blevne omordnede i en betydelig Grad, atter skulle være Genstand for en Omdannelse, som koster mange Penge.

Til Udvidelse af Korsør Statsbanestation er under § 1 c forlangt 1,335,000 Kroner. Ærede Medlemmer ville erindre, at i Samlingen 1896—97 blev der vedtaget et Lovforslag om Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, og at man i dets 1ste Paragraf udelod det af Ministeren den Gang optagne Forslag om ogsaa at udvide Korsør Station, medens det henstilledes til Ministeren at fremkomme med et Forslag om dette Spørgsmaal, idet man i Udvalget var