

som Nr. 146 og 147. Vi foreslaa altsaa for Jærnbane-, Gods- og Bagagevogne, Jærnbane-passagervogne og andre Vogne en Værditold til Beskyttelse for denne paa flere af disse Omraader stærkt fremblomstrende danske Industri; for Bicykler, Bicykletter og deslige foreslaa vi en Told af 10 Kr. pr. Stk. og for færdige Dele til Cykler, derunder Cykkestel, 35 Øre pr. Pd. Der er for Tiden i Færd med at vokse en ret god Cykleindustri frem her i Landet, og den bør man sikkert søge at holde paa Benene. For Tiden har denne Industri en negativ Beskyttelse, men den trænger til at ophjælpes. Jeg skal bemærke, at Tolden paa Bicykler i Sverige fra 1ste Januar eller i alt Fald for kort Tid siden er sat til 25 Kr. pr. Cykle; 10 Kr. synes altsaa at være meget moderat. — I Ændringsforslaget Nr. 149 foreslaas det for Vognsførelse, som nu har en Beskyttelse af 1 Sk. pr. Pd., at sætte 1 Øre pr. Pd., hvad der ogsaa maa anses for ret rimeligt. Der er adskillige mindre Fabrikker paa dette Omraade, som fortjene Støtte. — I de Ændringer, som Folketinget har vedtaget i § 3, have vi kun foreslaaet et Par Forandringer, vi have paa flere Punkter tiltraadt de af Folketinget vedtagne Forandringer i det oprindelige Forslag. Ændringsforslag Nr. 150 angaar Sager; der udføres for derefter at komme tilbage efter i Udlandet at være reparerede eller paa anden Maade forbedrede. Vi foreslaa der, som der staar udtrykt i den midterste Sætning, at der skal erlægges en „Told af 15 pCt. af, hvad der ifølge Regning er betalt for Reparation eller Forædling.“ Det er nemlig ikke saa sjælden Tilfælde, at brugte Varer udføres herfra til Udlandet for at renses og forbedres paa anden Maade og derpaa føres tilbage hertil, hvorved der gøres en Del Arbejde i Udlandet. Det forekommer Flertallet, at der paa dette Punkt naturlig bør være en lille, passende Beskyttelse, og vi foreslaa derfor en Told af 15 pCt. af, hvad der ifølge Regning er betalt for Reparation og Forædling. — Hermed skal jeg anbefale disse Ændringsforslag.

Brun: Flertallet af Udvalget har paa de forskellige Positioner, der angaa Tømmer og Træ, delt sig i tvende Mindretal, og paa det Mindretals Vegne, som jeg repræsenterer, skal jeg tillade mig at gøre nogle Bemærkninger. Det første af disse Ændringsforslag er det, vi stille til Løbe Nr. 208, der er den store Naaletræstømmerposition. Tolden deraf er i Øjeblikket 3,08 Skilling pr. Kubikfod eller 3,25 Kr.

pr. Ton. Toldlovsforslaget foreslaaer her en Nedsættelse til 2 Kr. pr. Ton og 5 Øre pr. Kubikfod. Det er jo en meget betydelig Nedgang, som jeg foreslaaes, og det Mindretal, som jeg repræsenterer, har ikke ment at kunne forsvare at gaa med dertil, thi den vil jo gribe meget stærkt ind i vore Skovforhold herhjemme. Som jeg i mit Foredrag forleden Dag udtalte, er det meget betydelige Beløb, som her i Landet aarlig anvendes til Skovbrugets Fremme. Af Staten foreslaas der f. Eks. i Aar paa Finansloven anvendt dertil 94,000 Kr., og af private anvendes der vist mindst et lige saa stort Beløb. Der anvendes saaledes meget betydelige Summer til Skovbrugets Fremme, og det maa antages, at baade de store private og de kongelige Skovdistrikter, vi have herhjemme, vilde lide et meget stort Tab, hvis en Nedgang af den Størrelse skulde blive vedtagen. En meget kompetent Mand paa dette Omraade har sammen med et Par andre kompetente Folk — det er de Herrer Overførster Kammerherre Müller, Professor Oppermann og Formanden for Træhandlerforeningen Krause — i Fjor henvendt sig til Rigsdagen med en Udtalelse om, hvorledes Tømmer og Trætolden burde og kunde indrettes. De have i Anledning af de foreslaaede Nedsættelser udtalt følgende, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal oplæse, det er kun nogle faa Linier. De sige, at hvis en Nedsættelse til 5 Øre af denne Told, som nu opkræves med 7,5 Øre af raat eller kun ganske lidt forarbejdet Naaletræ, bliver sat i Scene, ville Skovene lide Tab. Efter den Maade, paa hvilken Indførslen af konkurrerende udenlandsk, navnlig svensk Træ, især efter at Dampfærgeforbindelsen med Sverrige er bleven aabnet, indtræder i Forbruget og i Konkurrencen, med yore egne Skoves Produkter, vil den nævnte Toldnedsættelse virke som en tilsvarende og konstant Forringelse i det danske Naaletrætømmers Værdi. Omfanget af det Tab, der derved vil beredes Landets Naaletrædrift, kan efter en moderat Kalkule ikke sættes lavere end til mellem 8 og 15 pCt. af Nettoudbyttet overalt, hvor Naaletræets Pris er under Indflydelse af Importen, og vil for mange Distrikters Vedkommende muligvis blive betydeligt større. Disse sagkyndige Folk gaa altsaa ud fra, at hvis denne Toldnedsættelse bliver til Virkelighed, vil Naaletræskovene give et mindre Udbytte af 8—15 pCt., ja, maaske et endnu betydeligt mindre Procentudbytte. Det er en ganske overordentlig stor Formindskelse af