

Jærnbanner som Led af den Kommission, der fører Tilsynet.

Formanden (Sofus Høgsbro): I Reglen er det ikke tilladt at vende tilbage til noget, som er forhandlet i et tidligere Møde og tilmed i en anden Sag, men her foreligge ganske særlige Forhold, som have gjort, at jeg ikke vilde nægte det ærede Medlem en kort Forklaring af hans tidligere Ytringer.

Dalsgaard: Efter den Stilling, som den ærede Indenrigsminister og Finansudvalg for Tiden indtager til det af mig stillede Ændringsforslag om Henvi- sning til Indenrigsministeren af Andragendet om Oprettelse af et Billetsalgssted paa Sallingbanen paa det Sted, som er nævnt i Andragendet, er der ingen Udsigt til, at dette Forslag kan blive vedtaget. Jeg vil derfor tillade mig at tage dette tilbage og for øvrigt kun udtale, at jeg af Hensyn til den fremrykkede Tid ganske skal afholde mig fra en Imødegaaelse af de Udtalelser, som kom fra Ministeren mod Forslaget. Men jeg haaber, at den Forhandling, her er ført, skal tjene til at bane Vej for det ad Aare.

Formanden (Sofus Høgsbro): Forslaget, stillet af det ærede Medlem for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Dalsgaard) uden for Betænkningen, er taget tilbage. Er der nogen, der optager det? (Ophold). Det er hermed bortfaldet.

Harald Jensen: Jeg takker den højt-ærede Minister for den Indrømmelse, han gjorde, at det er ikke alt, der bør henvises til Jærnbane-kommissionen, at det er ikke alle Andragender, der bør fejes af med en Henvi- sning til denne Kommission, men at der er Sager, der ere saa administrative, at de kunne afgøres ad administrativ Vej. Det glæder mig, at dette er kommet frem, da jeg, som sagt, i de senere Aar med Beklagelse har set alt muligt blive henvist til Jærnbane-kommissionen. Hvad angaar det specielle Andragendé under Nr. 118, indrømmer jeg, at naar Andragendet ikke har været hos Ministeren, er der begaaet en Formfejl, men jeg skal dog tillade mig at henstille til den ærede Minister at tage Forholdene under Overvejelse, skønt denne Formfejl er begaaet. Da det jo ikke vil føre til noget at lade dette Forslag komme til Afstemning, skal jeg herved tage det tilbage.

Formanden (Sofus Høgsbro): Ændringsforslag, stillet uden for Betænkningen af de ærede Medlemmer for Aarhus Amts 3dje Valgkreds (H. Jensen) og for Randers Amts 2den Valgkreds (Knudsen), er taget tilbage. Er der nogen, der optager det? (Ophold). Det er hermed bortfaldet.

K. M. Klausen: Jeg vil blot udtale, at jeg, foranlediget ved den Udtalelse, som fremkom fra den ærede Minister vedrørende Forhøjelse af Arbejdernes Lønninger ved Statsbanernes Værksteder, tager Forslaget om Henvi- sning af dette Andragende tilbage, idet jeg glæder mig over den ærede Ministers Udtalelse om, at saadanne Spørgsmaal som Forhøjelse af Arbejdernes Timelønninger meget godt kunne afgøres administrativt og ikke behøve at henvises til Kommissionen.

Formanden (Sofus Høgsbro): Indstilling under Nr. 19 i Betænkningen af et Mindretal er tagen tilbage. Er der nogen, der optager den? (Ophold). Den er hermed bortfalden.

K. Kristiansen: I Anledning af de Udtalelser, der ere komne fra det ærede Medlem for Vestervig (N. Andersen) om Udvidelsen af Skødstrup Billetsalgssted, skal jeg kun sige, at det dog ikke kan volde tekniske Vanskeligheder, at Beboerne kunne faa Lejlighed til at afsætte Gods og modtage Gods, naar saa godt som alle Togene alligevel skulle standse ved Skødstrup.

Ordføreren (Busk): Jeg skal blot gøre et Par korte Bemærkninger. Alle de Ændringsforslag, der ere stillede af forskellige ærede Medlemmer, saavel som den af det ærede Mindretal i Finansudvalget, det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), gjorde Indstilling ere jo tagne tilbage, saa der er ingen Grund for mig til at dvæle ved dem. Jeg vil kun tillade mig over for den ærede Indenrigsminister at udtale mig om de to vigtige Andragender angaaende Togforholdene i Jylland og om Kalundborg-Routen. Naar den ærede Minister henviser til, at den ny Køreplan fra i Fjor havde afhjulpet Manglerne, tager den ærede Minister dog noget fejl. Hvorvidt det har hjulpet i Vestjylland fra Skanderborg ud efter Herning, tør jeg ikke sige bestemt, men jeg synes det bør fremhæves her, at i 1869 fik vi Baneforholdene ordnede