

Spørgsmaal om, at Familiefripassene for Fremtiden maa udstedes af Formændene, saa at der ikke for hver Gang skal ske Henvendelse til Banesektioner — maa jeg ganske vist indrømme, at dette er i den Grad administrativt, at det paa ingen Maade kan diskuteres her i Salen, men andre Punkter ere derimod ingenlunde Smaating for Statsbanerne eller for Statskassen, saaledes Spørgsmaalet om Levering af en Uniformsjakke og et Par Benklæder aarlig tilligemed andre Beklædningsgenstande til samtlige Arbejdere ved Statsbanerne paa Sjælland og Falster. Det er betydelige økonomiske Spørgsmaal, som der ikke kan være Tale om at optage paa den Maade. Jeg finder derfor ikke Anledning til at udtale mig om Andragendet, og dette, som sagt, allerede af den Grund, at det ikke tidligere har været behandlet af Ministeriet.

Høegh-Guldberg: Jeg skal paa nærværende Tidspunkt og i Henhold til den ærede Formands Opfordring fatte mig i den allerstørste Korthed. Jeg maa som Indbringer af Andragenderne under Nr. 94, 105 og 106 bringe det ærede Finansudvalg en Tak, fordi det har foreslaaet at henvise dem til Indenrigsministeren, og en Tak til den højtærede Minister for den Maade, hvorpaa han har stillet sig dertil. Jeg takker den ærede Minister, fordi han vil tage under Overvejelse de mangelfulde Forhold ved Forbindelsen mellem Skern og Skanderborg, som samtlige jydsk Landboforeninger og jydsk Handelsforeninger energisk have henledet Opmærksomheden paa. Jeg takker ogsaa den ærede Minister for, at han efter her i Tinget fra alle Sider at have hørt, hvilken Interesse der er for Udviklingen af Aarhus—Kalundborg-Routen, vil være betænkt paa yderligere Udvikling af denne vor allervigtigste indenrigske Linie. Det forekommer mig, at den Bekostning, der kan være forbunden dermed, ikke kan afskrække, naar det drejer sig om et Jærnbaneanliggende. Vi have jo set paa Jærnbaneloven, hvor der er en samlet Udsigt over Bekostningen til Jærnbaneanlæg, en saadan Række af Millioner, at den mindre Part til denne vor vigtigste indenrigske Routé maa have mindre at betyde. Jeg haaber ogsaa, at den Interesse, der er vist fra alle Sider i Rigsdagen og af Ministeren for den, maa lyde ud over Landet, saa at Det forenede Dampskibsselskab maa faa det Indtryk, at det ikke fyldestgør paa dette Omraade. Jeg glæder mig meget over, at der er Udsigt til, at de 44 Vaaben- og Forsvarsforenin-

ger, der med saa megen Kraft arbejde paa, at deres gamle Kammerater kunne nyde en sorgfri Alderdom og finde Støtte under Sygdomsforhold, kunne have Haab om, at deres Andragende ved Ministerens Velvilje kan nyde Fremme. Jeg skal ogsaa varmt slutte mig til Anbefalingen af Udvidelsen af Skødstrup Billetsalgssted. Andragendet derom er 4 Gange henvist af Finansudvalget til Ministeren. Jeg glæder mig over den ret gunstige Maade, hvorpaa den højtærede Minister stiller sig hertil. Jeg kan forsikre, at den Deputation, der for et Aar siden talte med Ministeren om Sagen, vendte hjem med det gunstigste Indtryk. Jeg tvivler ikke om, at nu, da Spørgsmaalet om Hylke Station, som dog er et mindre Spørgsmaal, er løst, vil ogsaa dette Spørgsmaal blive løst til Befolkningens og Egnens Tilfredshed.

Thomsen: De faa Bemærkninger, jeg skal tillade mig at fremkomme med, angaa Andragendet Nr. 64 fra Beboerne i Rørbæk og Omegn om, at Rørbæk Billetsalgssted maa blive udvidet til en Holdeplads med fuld Godstrafik. Det er vistnok almindelig erkendt, at der ved Anlæget af ny Baner og ved Afgørelsen af Stationernes Plads kan tages personlige Hensyn, og for saa vidt kan man ikke forundre sig over, at det samme er Tilfældet paa Løgstør—Hobro Banen. Jeg vil indrømme, at dersom man vilde holde paa, at der skulde være en Station ved Nørager, saa det smukkeste ud at lægge en andan Station ved Døstrup, der ligger midt imellem Nørager og Hobro, men at dette ikke var heldigt for Befolkningens Skyld, ville vist alle indrømme. Den Gang Banen blev anlagt, tænkte Ministeren paa en Station og ikke en Holdeplads ved Rørbæk, og den Gang udtalte en Mand, hvis Ord havde en ikke ringe Vægt ved Afgørelsen af, hvor Stationerne skulde ligge, at det gik ikke an at lægge en Station ved Rørbæk, thi den vilde ødelægge baade Døstrup og Nørager Stationer. Man gjorde saa gældende imod ham, at det var netop det bedste Bevis for, at det var det rette Sted at lægge Stationen paa. Det er ogsaa mit sikre Haab, at man om kortere eller længere Tid vil komme til at øve den Retfærdighedshandling, som her er Tale om, over for Rørbæk og mod de bag ved liggende Sogne Hauerslev og Brorstrup. Det kan maaske udskydes endnu nogle Aar, men jeg er sikker paa, at det ikke kan udskydes i det uendelige. Jeg anbefaler altsaa Udvalgets Indstilling i det Haab, at det en Gang maa