

Naar det saa endvidere erindres, at Skødstrup er en meget stor By, hvor der bor en Mængde næringsdrivende og flere handlende, ligesom der er oprettet 2 Mejerier i Byens Nærhed, vil enhver vist indrømme, at der Aaret rundt maa beforders en Mængde Varer til og fra denne By. De Varer, der skulle dertil, skulle enten hentes ved Nabostationerne eller ogsaa beforders pr. Vogn fra den et Par Mil derfra beliggende Købstad, Aarhus. Og at det ikke er saa faa Varer, der beforders til Skødstrup pr. Vogn, ses deraf, at der hver Uge gaar flere Fragtvogne ind til Aarhus, og de have Fragt baade Tur og Retur. Hvis Billetsalgsstedet blev udvidet til Holdeplads med Skiftespor, vilde de fleste af de Varer, der nu beforders pr. Vogn, blive befordrede pr. Bane, og jeg er sikker paa, at den Merindtægt, som Banen vilde faa ved at befordre det Gods fra Aarhus, der nu beforders pr. Vogn, vil overstige den Udgift, som der vil være ved at foretage den Udvidelse, som Andragerne ønske. Og da de 99 pCt. af Togene alligevel standse ved Billetsalgsstedet, kan jeg ikke indse, at det kan volde nogen særlig Togforsinkelse, at Beboerne fik Lov til at afhæsse eller paalæsse Gods. Det vilde jo være en stor Lettelse for Egnens Beboere, om det kunde ordnes saaledes, og det vilde ligeledes være til stor Lettelse for Smaafolk der i Byen, som skulde have deres Tørv langt borte fra, og derfor faa dem forsendt med Toget, om de kunde faa disse Vognladninger Tørv ind til Skødstrup i Stedet for nu at skulle have dem kørt pr. Vogn fra Nabostationerne. Da det altsaa vilde være til stor Fordel for Egnens Beboere, om Billetsalgsstedet blev udvidet til Holdeplads med Sidespor, havde jeg ventet, at den højtærede Minister i Aar vilde have svaret imødekommende paa det Andragende, som nu har været herinde mange Gange, og jeg blev derfor noget skuffet ved de Udtalelser, der faldt fra den højtærede Minister. Jeg havde ventet, at den højtærede Minister nu vilde gaa med til at imødekomme Andragerne fra Skødstrup, da jeg saa den Velvilje, den højtærede Minister udviste over for Spørgsmaalet om, at faa Billetsalgsstedet ved Hylke udvidet til regnskabsførende Holdeplads, og endnu mere sikker derpaa var jeg, da jeg saa, at den højtærede Minister ved Finanslovens 3dje Behandling stillede Forslag om, at der skulde ydes en saa stor Bevilling som 76,000 Kr. til Oprettelse af en Holdeplads ved Gadstrup mellem Roskilde og Havdrup. Jeg

antog, at naar den højtærede Minister kunde vise en saadan Velvilje over for Beboere ved Gadstrup, og foreslaa en saa stor Bevilling til Udvidelse der, vilde han ogsaa gaa med til den meget lille Bevilling, som udfordres for at faa Skødstrup Billetsalgssted udvidet til regnskabsførende Holdeplads med Sidespor.

Naar Andragerne i Aar foreslaa, at der, hvis de ikke kunne faa deres gamle Andragende bevilget, dog kunde indføres en saadan Ordning, at der kunde opføres et større og bedre Ventelokale, og at der kunde anlægges et mindre Sidespor, paa hvilket der kunde sættes et Par Vogne, der ekspederedes af Forstanderne paa Nabostationerne, maa jeg sige, at jeg synes ikke meget om en saadan Ordning, fordi jeg, som jeg har anført, mener, at der er lige saa god Grund til at udvide Billetsalgsstedet ved Skødstrup som paa Steder, hvor en saadan Udvidelse har fundet Sted i de sidste Aar. Men hvis der er Tale om, at denne mindre Foranstaltning kunde gennemføres i Aar, skal jeg selvfølgelig ikke modsætte mig en saadan Ordning, og finansielt set vil denne jo kun betyde en meget ubetydelig Udgift. Den aarlige Udgift vil ligeledes være meget ringe, naar der ikke skulde ansættes nogen Ekspedient ved Skødstrup, men Forstanderne ved Nabostationerne ekspedere det Gods, der kommer dertil. Jeg er derfor sikker paa, at hvis denne mindre Foranstaltning blev iværksat, vilde Indtægten ved den forøgede Varemængde, der blev at befordre paa Banen, absolut overstige Udgiften ved denne Ordning. Jeg synes nu ogsaa, at det er paa Tide at faa noget gjort ved Skødstrup. Der er dog vist ikke mange Steder her i Landet, hvor Forholdene ere som her, at nogle faa Beboere paa Statens Forlangende have maattet indkøbe et Jordstykke, som har en meget betydelig Værdi. Dette Jordstykke har henligget der i over en Snes Aar, uden at Ejerne have kunnet faa nogen nævneværdig Indtægt af det, og det henligger fremdeles, idet det er forbudt dem at sælge det, da Ministeriet har forlangt, at det fremdeles skal henligge under Hensyn til en eventuel Udvidelse af Billetsalgsstedet.

Formanden (Sofus Høgsbro): Jeg maa bede det ærede Medlem begrænse sig; det er umuligt, at et enkelt Medlem kan optage saa megen Tid, medmindre vi skulle være nødte til at afslutte Forhandlingerne, uden at de sidste Talere kunne faa Ordet.