

kunne udvikles, det er min Betragtning af Forholdene; men at Routen fortjener en passende Udvikling inden for rimelige Grænser i økonomisk Henseende, skal jeg fuldt erkende, og særlig skal jeg ogsaa slutte mig til den ærede Ordførers Betragtning, at saa længe vi ikke have kunnet opnaa en radikal Forbedring af Routen over Fredericia ved Anlæg af Dobbeltspor gennem Fyn og eventuelt Tilvejebringelse af en Lille Bælts Bro, maa vi se at hjælpe os med en saa god Forbindelse over Kalundborg som muligt som Hjelperoute ved Siden af den anden Route.

Med Hensyn til Andragendet under Nr. 120 om Anlæg af Læssespor ved Stevnstrup Holdeplads er jeg i det heldige Tilfælde, da dette Andragende henvises til Ministerens Overvejelse, at kunne sige, at Sagen er saaledes forberedt allerede, at der paa næste Aars Finanslovsforslag vil kunne optages det fornødne Beløb til Anlæg af saadanne Spor, idet Statsbanerne ogsaa erkende, at det vil have stor Betydning og Fordel. Det er rigtigt, som den ærede Ordfører sagde, at Driften af en saadan udvidet Holdeplads ikke vil medføre særlige Omkostninger, fordi Personale og Bygninger haves. Det er et Moment, som i disse Sager ikke maa overses, og det er det, som særlig har talt for, at man har kunnet gaa med stor Ro til Udvidelsen af Hylke Billetsalgssted, og man vil derfor ogsaa kunne gaa til en saadan Udvidelse af Stevnstrup Holdeplads.

Endelig skal jeg bemærke med Hensyn til Andragendet under Nr. 128, som vi nys hørte det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) anbefale Henviisning af, at Spørgsmaalet om en større Forandring i de bestaaende Lønningsforhold i Forbindelse med Forandring i Pensionsforholdene for Banefunktionærerne jo ikke ret vel vil kunne tages op til Diskussion i Rigsdagen, saa længe Sagen er til Overvejelse i Kommissionen om Statsbanedriftens fremtidige Ordning. Der er ganske vist Smaaforandringer, som kunne foretages Tid efter anden, men det forekommer mig, at de Forandringer, som foreslaas foretagne i det her foreliggende Andragende, ere saa store, at der ikke ret vel vil kunne være Tale om at tage Hensyn dertil. Naar det ærede Medlem rettede den Forespørgsel til mig, om det var mig bekendt, at den faglige Dygtighed ved Statsbanedriften skulde være i Aftagende og særlig under Maskinafdelingen, saa vil jeg over for det ærede Medlem sige, at det paa ingen Maade er

mig bekendt. Jeg tror ikke, man kan sige, at Niveauet for Arbejdernes Fagdygtighed er sænket.

Ja, jeg skal indskrænke mig hertil paa Grund af den fremrykkede Tid. Jeg antager, at de Svar, jeg har givet med Hensyn til de foreliggende Indstillinger, have været tilstrækkelig fyldestgørende.

K. Kristiansen: Andragendet under Nr. 59, som gaar ud paa at faa Skødstrup Billetsalgssted omdannet til regnskabsførende Holdeplads, er, som den ærede Ordfører udtalte, en gammel Bekendt af Tinget, men da der i denne Samling foruden mig selv er kommet flere ny Medlemmer til Tinget, vilde jeg gerne have Lov til at knytte nogle faa Bemærkninger til Andragendet, for at de ny Medlemmer kunne blive satte ind i, hvordan Forholdene ere ovre i Skødstrup. Den Gang den Bane blev anlagt, som Skødstrup Billetsalgssted ligger ved, blev den anlagt som Privatbane, og derfor gjorde de samme Forhold sig gældende der, som i Reglen gøre sig gældende ved de fleste Privatbaneanlæg, nemlig at hvor der er en Kapital til Stede, hvor der er Beboere, der have saadan Kapital, at de kunne tegne en hel Del Aktier i Banen, der blive i Reglen Stationerne lagte, selv om de kunne komme til at ligge meget bedre baade for Omegnens Beboere og for Trafikkens Skyld andre Steder. Hvis disse Forhold ikke havde været til Stede der, eller Banen var bleven anlagt som Statsbane, er jeg sikker paa, at der var blevet lagt Station ved Skødstrup, fordi Skødstrup er en af de største Byer, som Banen gaar forbi, ligesom der ogsaa dertil fører flere gode og stærkt befærdede Færdselsveje. Da der imidlertid ikke blev lagt en Station, søgte Beboerne at faa et Billetsalgssted oprettet, hvilket de ogsaa fik imod at indgaa paa nogle Forpligtelser, blandt andet at indkøbe en Del Jord, som skulde henligge til en eventuel Udvidelse af Billetsalgsstedet. Beboerne købte da 6,240 Kvadratalen Jord, og derpaa opførte de et lille Hus, der bliver benyttet til Ventelokale, og hvor i hvert Fald en Del af de rejsende kan søge ind, naar det er daarligt Vejr. Dette lille Hus blev bygget i 1878, og Beboerne have siden den Tid selv maattet vedligeholde det. Men ikke nok dermed, ogsaa en saadan Ting som den Pæl, der staar nede ved Skinnerne, hvor Statsbanerne have anbragt deres Signaler, og som betjenes af Statsbanernes Funktionærer, maa Beboerne vedligeholde og forny, saa ofte det er nødvendigt. — Da det viste