

Oplysning om, hvor store tekniske Vanskeligheder der var paa det paagældende Sted for Oprettelsen af en Stoppeplads, og den Omstændighed, at det ærede Medlem, som har foreslaaet det nu foreliggende Andragende henvist, ikke godkender de Grunde, som Generaldirektoratet har anført, er virkelig ikke tilstrækkelig for mig til at tage Spørgsmaalet op igen.

Hvad det Andragende, som er opført under Nr. 74, angaar, og som er foreslaaet henvist af det ærede Medlem for Skive (Dalsgaard) om et Billetsalgssted paa Salling Banen ved Vogterhus Nr. 3, skal jeg sige, at her er, som det sikkert ogsaa tidligere er oplyst, ligeledes saa store Terrainvanskeligheder, at det ikke vil være muligt uden store Bekostninger at gaa til Anlæg af et saadant Billetsalgssted. Jeg skal oplyse, at Vogterhus Nr. 3 ligger  $\frac{1}{2}$  Mil fra Lyby og  $\frac{3}{4}$  Mil fra Skive, altsaa i forholdsvist kort Afstand fra nærmeste Stationer. Der er et horisontalt Plateau, som ikke er længere end 500 Fod, og der er til den ene Side en Stigning af 1 : 120 og til den anden Side et Fald af 1 : 100. Der er saaledes ret store Vanskeligheder ved her at anlægge et Billetsalgssted, og jeg tror ikke, at Trangen dertil er tilstrækkelig stor til at tage Sagen op.

Jeg kommer dernæst til Andragende Nr. 94, som angaar Spørgsmaalet om Stats-tilskud til forskellige Vaaben- og Forsvarsforeninger til Fremme af deres Virksomhed. Det er foreslaaet henvist til Indenrigsministerens Undersøgelse, og jeg skal meget gerne tage mod denne Henvisning og søge at finde en Ordning, som vil kunne blive Genstand for Forhandling mellem Ministeren og Finansudvalget til næste Aar, med Hensyn til under hvilken Form, man vil kunne yde et Bidrag til disse Foreninger, som jeg ogsaa anerkender fortjene en Støtte til deres Sygekassevæsen, og nærmest i den Retning, som Foreningen selv foreslaar, at det udelukkende skal komme de fattige Medlemmer til gode, saaledes som det ogsaa er fremhævet af den ærede Ordfører.

Det næste Andragende under Nr. 97, som er henvist til Indenrigsministerens Overvejelse, angaar Anbringelsen af en Jærnbaneperon ved Fladbro i Anledning af en derom fremkommen Henstilling fra Randers Byraad. Jeg tror, at de Omkostninger, der ville være forbundne med Anlægget af en saadan Jærnbaneperon med tilhørende Ventesalsbygning vilde blive adskilligt større, end Randers ærede Byraad har forudsat, idet Jærnbanen jo maatte

være sikker paa ikke at komme til at lide noget Tab. Jeg deler ikke den Anskuelse, som er kommen frem fra ærede Taleres Side om, at Jærnbanerne ville staa sig godt ved Anlægget af denne Perron. Efter hvad der foreligger for mig, kan der ikke her være Tale om en betydelig Trafik til denne Lystskov i Nærheden af Randers By; den Lystskov er ganske sikkert kun i sin Vorden, da Træerne ikke er mere end et Aar gamle. Det forekommer mig altsaa, at der er ret god Tid til at vente, til den vokser noget op. Der kunde muligvis være Spørgsmaal om Søndagstrafik derud, men ærede Medlemmer ville se, hvor overordentlig vanskeligt det vil være for Jærnbanen at holde Funktionærer til at besøge Trafikken paa en Søndagsstation, som ikke kan ventes besøgt om Hverdagen. Men jeg har ikke noget imod at tage Spørgsmaalet op — det har i øvrigt allerede en Gang været hos Generaldirektoratet — og kunde der lade sig tilvejebringe en Ordning uden Udgift for Statsbanerne og altsaa med fuld Indvilligelse fra Randers By til at bære samtlige deraf paaløbende Omkostninger, kunde der maaske træffes et Arrangement.

Andragende Nr. 100 om et forhøjet Tilskud til Tilvejebringelse af en Anlægsbro ved Amtoft er ligeledes henvist til Indenrigsministerens Overvejelse. Forholdet er ikke, som den ærede Ordfører lod til at forudsætte, analogt med Forholdet ved Endelave, thi ved Endelave er Sagen jo den, at Omkostningerne ved Broens Anlæg virkelig løb op til en Sum, som ikke kunde forudses. Her ved Amtoft er Sagen den, at vedkommende Komite, der har dannet sig for Anlægget af en Bro, paa Forhaand har maattet vide, at Beløbet vilde blive ca. 10,000 Kr. højere, end det oprindelige Overslag lød paa, og Komiteen har til Indenrigsministeriet indgivet en Erklæring, hvori den garanterer for dette forhøjede Beløbs Tilvejebringelse. Under de Omstændigheder har det forekommet mig ekstraordinært, at Komiteen fremkommer med Anmodning om, at Statskassen vil bære Halvdelen af det forhøjede Beløb, altsaa tilskyde 5,000 Kr. ud over de 24,000, der allerede ere bevilgede. Naar hertil kommer, at Spørgsmaalet endnu er noget aabent om, hvorvidt alle Betingelser for Anlægsbroens Tilvejebringelse ville komme til Stede, forekommer det mig at være noget tidligt at tage Stilling til Sagen. Skønt jeg altsaa med Beredvillighed vil tage denne Sag under Overvejelse, tør jeg