

blive færdig. Jeg maa derfor bede ærede Medlemmer, der ønske Ordet, om at begrænse sig til det mindst mulige.

Knudsen: Jeg ønsker kun ganske kort at anbefale Indstillingen under Nr. 10, idet jeg samtidig vil takke Finansudvalget, fordi det enstemmig har foreslaaet Andragendet henvist til Indenrigsministerens Overvejelse, og særlig den ærede Ordfører for den træffende Maade, hvorpaa han har anbefalet Andragendet. Andragendet gaar, som bekendt, ud paa, at Randers maa faa Tilladelse til for Kommunens Regning og ved dens Foranstaltning at anbringe sin Jærnbaneperon ved Fladbro, $\frac{3}{4}$ Mil fra Randers, og at det maa blive paalagt enkelte Tog daglig at standse der for at optage og afsætte Passagerer. Den Ejendom, som Kommunen har købt der, og hvor der agtes anlagt en Lystskov, er, som anført, 94 Tdr. Land stor.

Naar Randers Kommune har købt denne Ejendom, er det ikke af den Grund, at Kommunen overhovedet havde Lyst til at skaffe sig Landejendomme, men for at afhjælpe et stort Savn for Randers Bys Befolkning. Den er nemlig meget uheldig stillet med Hensyn til Steder, hvor Befolkningen kan drage hen om Sommeren paa Friluftsudflugter. Der findes ganske vist en Del Anlæg umiddelbart ved selve Byen, som Kommunen har anlagt, men disse Anlæg ere for smaa og af en saadan Beskaffenhed, at der ikke ret vel kan være Tale om Friluftsliv i den Forstand, som man andre Steder kender, hvor der er Skov i Nærheden af Byen. Der er ved Randers kun ganske lidt Skov, undtagen man skal længere bort fra Byen, der er en lille Lystskov, Bøgelund, en Mil Syd for Byen, men der er ingen Jærnbaneforbindelse, og det er vanskeligt at komme derud. Saa er der Skovene ved Clausholm 2 Mil fra Byen, men der er heller ingen Jærnbaneforbindelse. Saa er der Støvringgaards Skove, ligeledes et Par Mil fra Byen, men heller ikke dertil er der Jærnbaneforbindelse. Der er kun Jærnbaneforbindelse til en lille Skov ved Floes Station, men der er ogsaa 2 Mil til, og det er ret vanskeligt for Befolkningen at komme der. Det er af den Grund, at Randers By har købt denne Ejendom for let at sætte Befolkningen i Stand til at komme i fri Luft, men det er vanskeligt og ret bekosteligt for Folk at komme dertil pr. Vogn, og Randers Byraad har søgt paa forskellig Maade at hjælpe paa disse Forhold. Byraadet købte en Petroleumsaad, den eneste

Maade at komme dertil ad Vandvejen, da Anlægget ligger ved Nørre-Aa, hvor der er temmelig lidt Vand, men det gik galt, Maskinen eksploderede, der gik Ild i Baaden, og der havde nær sket en større Ulykke, hvorfor man ikke mere tør indlade sig paa den Slags Befordringsmidler, og der er derfor kun den almindelige Befordring pr. Vogn tilbage. For at afhjælpe dette Savn for Randers Bys Borgere har Kommunen andraget Indenrigsministeriet om Tilladelse til at anbringe den omtalte Perron. Kommunen er ikke bange for at bringe Ofre, den vil selv bekoste Anlægget og Vejforbindelserne og hvad dertil hører. Jeg tror endvidere, som det er udtalt af den ærede Ordfører, at Anlægget ogsaa fra Banens Side maa kunne betale sig, der er allerede en ret betydelig Trafik dertil, skønt der er visse Vanskeligheder ved at komme derud, men faar man en Jærnbaneforbindelse, vil Trafikken tage til i betydelig Udstrækning. Jeg tror altsaa, at det vil kunne betale sig ganske godt for Statsbanerne at gaa ind paa dette Andragende, navnlig da man derved afhjælper et Savn hos Randers Befolkning, som derved vil blive ligestillet med andre Byers Borgere, og jeg vil derfor varmt anbefale dette Andragende til den ærede Indenrigsminister. — Angaaende Andragendet under Nr. 118, hvortil jeg i Forbindelse med det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgkreds (Harald Jensen) har stillet et Ændringsforslag, da skal jeg ikke komme nærmere ind paa dette, da Forslaget vil blive motiveret af min ærede Medforslagsstiller. Da jeg har Ordet, skal jeg kun ganske kort anbefale ogsaa dette Andragende til den ærede Indenrigsminister.

Dalsgaard: Under Nr. 74 i Betænkningen er anført et Andragende fra en hel Del Beboere i Øster Dølby m. ff. Byer i Salling om Oprettelse af et Billetsalgssted paa Sallingbanen ved Vogterhus Nr. 3, der ligger mellem Skive Holdeplads og Lyby Station. Da Finansudvalget ikke har gjort nogen Indstilling med Hensyn til dette Andragende, har jeg tilladt mig ved Ændringsforslag Nr. 4 at foreslaa det henvist til Indenrigsministeren, og dette Forslag vil jeg gerne begrunde ganske kort blot med et Par Ord. Mellem Skive Holdeplads og Lyby Station er der en Afstand af mellem 1 og $1\frac{1}{4}$ Mil. Omtrent midt imellem de to Stationer, og lidt nærmere ved Lyby end ved Skive Holdeplads, skærer Banen en Hovedlandevej, der gaar igennem Salling fra Skive til Sallingsund og Glyng-