

jeg i Fremtiden skal have den Ære fremdeles at være Medlem af dette Ting, skal jeg ikke glemme, at hele Finansudvalget er enigt om, at der bør tages Hensyn og stærkt Hensyn til disse to Andragender, og naar jeg saaledes har lagt saa megen Varme ind i denne Sag, som jeg kan gøre, saa er det, fordi jeg anser den for at have den allerstørste Interesse for hele vort Land og for den hurtige og billige Forbindelse mellem Halvdelen af Jylland og det øvrige Land. Selv om det altsaa skal lykkes Ministeren — og jeg staar personlig paa det Standpunkt, at hans Forslag om en bedre Forbindelse mellem Landsdelene er berettiget og rigtigt, og at der absolut maa og bør ske noget i den Retning — at faa sine før omtalte Forslag gennemførte, er det aldeles ikke derfor unødvendigt at faa denne forbedrede Forbindelse mellem Kalundborg og Aarhus, thi vi vedblive fremdeles at betragte Aarhus som Jyllands Hovedstad, hvortil det er os af overordentlig megen Interesse at kunne komme. Med disse Bemærkninger skal jeg altsaa til Slut paa det varmeste anbefale disse to Andragender til den højtærede Minister.

Saa er der endnu Andragendet under Nr. 120 fra Beboere i Helstrup med flere Kommuner om Anlæg af et Aflæssespor ved Stevnstrup Holdeplads. Saa vidt jeg ved, er det en Holdeplads mellem Randers og Langaa. Vi have paa Finansloven i Aar bevilget 22,000 Kr. til Omlægning af et Spor ved denne Holdeplads. Vi synes nu, at Forholdene her ere akkurat de samme som ved Hylke. Der vil her ikke blot blive ansat det Mandskab, som der ellers plejer at være paa Steder, hvor der er Holdeplads eller Stoppested, men da der bliver Omløbsspor, skal der ansættes mere Mandskab, fordi Holdepladsen da betjenes under langt vigtigere Forhold end hidtil. Med Hensyn til Mandskabet er der altsaa ikke noget i Vejen, det vil ingen Udgift forvolde, men det er ogsaa naturligt og forstaaeligt af andre Grunde, at Befolkningen i denne Egn ønsker, at de foruden at faa et Kontor ved Holdepladsen ønske ogsaa at faa et Aflæssespor der. Beboerne i den Egn, fra hvem dette Andragende er kommet, ere henviste til at benytte Langaa Station, og nu vide vi jo, at Langaa Station er et Knudepunkt, hvorfra der udgaar 3 Baner, nemlig til Randers, Viborg og Aarhus, saa der er en evig Færdsel af Tog. Det er jo ogsaa godt kendt, at disse Bønder i Randers Egnen mere end vi andre jyske Bønder have den Egenskab, at

de opdrætte en Masse udmærkede jyske Heste, og disse Heste ere ikke saa rare og flinke at køre med i deres unge Alder som ældre Heste. Beboerne kunne derfor ofte komme i stor Forlegenhed, naar de komme kørende med disse unge Heste til Langaa Station. Det er jo forstaaeligt nok. Vi kende jo alle, hvorledes det er, naar man kommer kørende med to- og treaars Plåge for Vognen til Stationen, og Togene saa komme brusende. Beboerne mene nu, at da der er bevilget saa meget til Stevnstrup Holdeplads som 22,000 Kr., og da Mandskabet, fordi der skal være Omløbsspor, er saa stort, at der ikke behøves yderligere Mandskab, kunde det være ganske naturligt, at der samtidig blev anlagt et Spor, hvorpaa der kan hensættes nogle Godsvogne til Udlosning. Det vilde blive en meget stor Fordeel for den vedkommende Egn Beboere, at de fik meget nærmere til Jærnbane-station, end de nu have, ligesom de ogsaa vilde komme til en Station, hvor Forholdene vare langt roligere og behageligere end ved den store Langaa Station med dens mangfoldige Tog i Døgnet. Finansudvalget har nu ment, at der mulig kunde være noget i dette Andragende, og Udvalget er derfor blevet enigt om at hen-vise dette Andragende til den højtærede Ministers Overvejelse. Hærméd tror jeg for mit Vedkommende foreløbig at kunne være færdig. Et Mindretal har ønsket Andragendet Nr. 128 henvist til Ministeren, men hertil skal jeg ingen Bemærkning gøre, forinden jeg har hørt det ærede Medlem begrunde sit Forslag om Henvisning af Andragendet, som det øvrige Udvalg ikke er gaaet med til. Endelig er der Ændringsforslagene fra de ærede Medlemmer for Skjoldelev (J. Nielsen), Aarhus (Har. Jensen og Randers (Knudsen) om Henvisning af nogle Andragender til Ministrene. Disse skal jeg ogsaa fuldstændig lade ligge, indtil jeg har hørt de ærede Medlemmer motivere, hvorfor de have ment at burde hen-vise Andragenderne, som Finansudvalget ikke har kunnet gaa med til, efter de Oplysninger, der foreligge. Med disse Bemærkninger skal jeg standse og anbefale de af hele Finansudvalget henviste Andragender, som jeg nu har nævnt.

J. Nielsen: Det Andragende, jeg har set mig nødsaget til selv at stille Forslag om at hen-vise til den højtærede Minister, er det i Betænkningen under Nr. 89 nævnte Andragende fra Beboere i Søften m. fl. Byer om Anlæg af en Holdeplads med Skiftespor mellem Hinnerup og Mündel-