

Forholdene ere saadanne, var der maaske Grund for Staten til at give Tilskud. Det er vitterligt, at der er mange Medlemmer, som kun ere der, fordi de ville yde Bidrag til deres fattige Kammerater, og naar de fattige Medlemmer kunne faa Begravelses-hjælp og anden Hjælp ved at være i disse Foreninger, kan man godt forstaa, at de ikke holde af at træde ud af dem for at komme i en Sygekasse, da de til en vis Grad have Fordel ved at blive. Finansudvalget har derfor ment, der var en Kerne i dette Spørgsmaal, som der maaske var noget at gøre ved, og foreslaar derfor at stemme for, at denne Sag henvises til Indenrigsministerens Undersøgelse. Naar den ærede Minister vilde stille sig velvillig til denne Sag, kunde det være, der til Slutning kunde komme et Resultat deraf.

Den sidste Sag, Nr. 97, i Betænkningen er et Andragende fra Randers Byraad om, at der ved Kommunens Foranstaltning og for dens Regning maa anbringes en Jærnbaneperron ved Fladbro. Det oplyses i Andragendet, at med Indenrigsministerens Samtykke har Randers Kommune købt Fladbro Kro med omliggende Jord, i alt 94 Tønder Land $\frac{3}{4}$ Mil fra Randers, og man vil der anlægge en Lystskov. Meningen er vel den, at man vil se at faa samme Forhold der, som Aarhus har ved Riis Skovs Station, hvor de paa Aarhus—Ryum-Banen have faaet en Holdeplads, fordi der er en Masse lystrejsende, som tage herud, saa jeg er vis paa, at Staten har Fordel af denne Station. Det er altsaa Meningen at etablere noget lignende ved Randers, og naar de faa en Lystskov derude tæt ved Randers, vil det ligefrem kunne betale sig for Jærnbanerne at faa en Holdeplads der. Da Randers selv vil anlægge den og blot vil have Lov til at lade Togene holde der, forekommer det Finansudvalget, at man maaske her kunde slaa to Fluor med et Smæk, idet man kan vise Randers en Behagelighed, uden at det kommer til at koste Staten noget, ja saa den endog maaske kan faa Fordel deraf. Skønt det nævnte Sted kun ligger $\frac{3}{4}$ Mil fra Randers, har Finansudvalget dog ment, at det var værdt at tage denne Sag op. Vi anbefale derfor, at denne Sag henvises til den højtærede Indenrigsministers Overvejelse.

Andragendet under Nr. 100 er fra Komiteen for Tilvejebringelse af en Anlægsbro ved Amtoft paa Hannæs om forhøjet Statstilskud. Dette Sted ligger oppe i det nordlige Jylland, og disse brave Folk der ere ved at anlægge en Bro, og dertil er der bevilget paa Finansloven 24,000 Kr.; men nu er det blevet paalagt Komiteen, at de skulle føre Broen ud til en Dybde af 13 Fod m. m., saa at der vil medgaa omtrent 10,000 Kr. ud over de 45,000 Kr., som det oprindelige Overslag lød paa. Resultatet er altsaa blevet det, at de have faaet for lidt Penge, og nu er Sagen den, at det Overslag, de have, viser sig ikke at passe, og det er derfor klart, at de komme i Forlegenhed for Penge. De maa saa naturligvis selv bløde en hel Del mere dertil. Vi have haft et lignende Tilfælde her i denne Samling, baade som Andragende og som Bevilling, ovre fra Endelave, hvorfra der blev andraget om en Sum til at bygge en Bro for. De fik denne Sum bevilget som Hjælp til Broens Bygning; de fik ogsaa Støtte fra Amtsraadet; men da Broen var bygget, viste det sig, at den havde kostet mere end paaregnet. De gik saa til Amtet og Staten og fik begge Steder yderligere Tilskud. Disse Folk her ere nu ogsaa i Forlegenhed og bede om at faa de 5,000 Kr. af de 10,000 Kr., det koster mere. Der var maaske Grund til at hjælpe dem, da der stilles større Fordringer til dem nu, end de havde forudsat; saaledes forklare de det i alt Fald. Finansudvalget har derfor ment at burde henvise denne Sag til den højtærede Ministers Overvejelse, og efter den liberale Maade, hvorpaa Ministeren har stillet sig over for Endelave, kunde der maaske være Anledning til at antage, at han ogsaa vilde hjælpe herpaa, naar Andragendet blev henvist til hans Overvejelse.

De to Andragender under Nr. 105 og 106 hænge for saa vidt sammen, som de angaa omtrent den samme Egn. Andragendet under Nr. 105 er fra Trafikudvalget for Foreningen af jydsk Landboforeninger og Foreningen af jydsk Handelsforeninger om en mere tilfredsstillende Toggang paa de Banestrækninger, som forbinde Jyllands Østkystbane med Vestkystbanen. Det er mig en stor Glæde, at hele Finansudvalget