

Landbrugerne. Spørgsmaalet er af meget stor Interesse og ikke mindst for Kjøbenhavn. For store Byer, særlig naar de ligge ved Havet, har det stor økonomisk Betydning, om de paa en rimelig Maade ere i Stand til at blive Renovationen kvit. Naar der skal være Tale om at gøre noget ekstra her, saa at Landboerne kunne blive delagtige i Nyttens af det nævnte Stof, saa kunde der maaske nok, naar Andragendet bliver henvist til Ministeriet — saadan staar det for mig, og her taler jeg ikke just paa Udvalgets Vegne, thi vi have ikke forhandlet den Side af Sagen — findes en Ordning, som Kjøbenhavns Kommune kunde være tjent med, saa den vilde gøre en Del for, at Planen kunde realiseres. Thi Kommunen har naturligvis meget store Udgifter af denne Sag, saaledes som Forholdet er nu. Forholdet er altsaa dette, at Beboere paa Sjælland og Kjøbenhavnerne forenes her i skøn Enighed, og det bliver ikke det rene Kjøbenhavneri, for her ere Landboerne i højeste Grad interesserede sammen med Kjøbenhavnerne og Kjøbenhavnerne sammen med Landboerne. Enhver Landmand kan fuldt ud forstaa det ærgerlige og skammelige i, at saa megen udmærket Gødning skal gaa til Spilde ved, at den bliver pumpet ud i Øresund, og det maa vi Landmænd misbillige. Da nu Kjøbenhavns Kommune ogsaa har stor Interesse af paa en rimelig og fornuftig Maade at blive disse Ingredienser kvit, gælder det altsaa om, at Ministeren vil hjælpe de to interesserede Parter til at finde en Løsning af Spørgsmaalet. Det kan ikke sammenlignes uden videre med Mergeltransporten, thi for dennes Skyld er der anlagt særlige Spor, som benyttes Dagen igennem af 1, 10 eller 20 Tog, ligesom man vil. Hvad der formodentlig vil volde Vanskeligheder her, er, at Transporten maa ske paa den mest befærdede Banestrækning her i Danmark, men der er jo Dobbeltspor til Roskilde og bliver det om kort Tid til Viby; og naar den højtærede Minister vilde tage velvillig paa denne Sag, haaber jeg nok, det maatte kunne indrettes saaledes, at et saadant Tog ikke kom i Kollision med de andre Tog, naar det skete paa den Tid af Døgnet, da Banerne hvile. Der er jo virkelig en Tid mellem 12 og henved 4 og 5 om Morgenen, hvor der vistnok ikke gaar noget Tog paa Banen, i hvert Fald er det mig ikke bekendt, at der i Almindelighed gaar noget Tog paa den Tid, og derfor kunde der maaske gøres noget, og jeg vil for mit Vedkommende sige, og det tror jeg ogsaa jeg kan sige paa Udvalgets Vegne, at var

det muligt med rimelige Bekostninger at gøre noget for, at denne Latringødning kunde komme Landbruget paa Sjælland til gode der, hvor de først og fremmest have Brug for det, saa er det virkelig saa store Værdier, der her staa paa Spil, at der kunde være Anledning for Administrationen til at støtte et saadant Ønske. Jeg haaber, at Udvalget er fuldstændig enig om at henvise Sagen baade til Landbrugsministeren og til Indenrigsministeren, det vilde vi nu under Forhandlingen faa at høre. Jeg skal indskrænke mig til disse faa Bemærkninger, da jeg ved, der er en Del Medlemmer her baade ude fra Landet og ogsaa her fra Byen, som have Interesse af dette Spørgsmaal, og som vilde udtale sig om det, og selvfølgelig ere langt bedre inde i disse delikate Forhold her i Kjøbenhavn, end jeg som Landmand og Jyde kan være.

P. Christensen: Naar jeg har ønsket Ordet om dette Andragende, er det jo nærmest, fordi jeg har indbragt det her i dette Ting og finder, at det er en Sag, der fortjener al mulig Støtte. Jeg vil bringe det ærede Udvalg og den ærede Ordfører min bedste Tak, fordi de have taget saa varmt paa denne Sag; ligesom jeg ogsaa vil takke den højtærede Landbrugsminister for de velvillige Udtalelser, han kom med. Jeg mener, at dette Spørgsmaal, hvor delikat det end kan være, har en ikke saa ganske ringe økonomisk Betydning for vort Landbrug; det er ikke saa ganske ringe Værdier, der er Tale om her. Hvis det kunde lykkes at bevare disse for det danske Landbrug, saa mener jeg, der var udrettet ikke saa ganske lidt for Landbruget. Nu hørte jeg det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen) protestere mod den ærede Ordfører, da han udtalte, at Kjøbenhavnerne ogsaa ere interesserede i denne Sag. Jeg tror nu alligevel, at Kjøbenhavnerne ere interesserede i Sagen; thi selv om man vil hævde og kan hævde, at det er det bedste og renligste System, hvis man naar til at udpumpe Renovationen i Sundet, saa tror jeg alligevel, at Kjøbenhavnerne ville være vel tjente med, at disse Værdier gaa ud paa Landet i Stedet for at blive pumpede ud i Sundet, hvad der efter min Mening kun kan gøre Nytte paa et eneste Punkt, og det er dette, at Kjøbenhavnerne oppe ved Kysten komme til at ligge og bade i disse mindre delikate Sager. Derfor tror jeg ogsaa, Kjøbenhavnerne, selv ogsaa fra et hygieinisk