

benhavn Syd paa til Udlandet. Henvise den til at gaa over Jylland og Gedser—Warnemünde vil man ikke være i Stand til, medmindre man gennemfører Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde. Den Udvej, som den ærede Ordfører tror paa, at det 3dje Færgeleje, som er anlagt paa Strib, skulde kunne afhjælpe Manglerne i Fremtiden, deler jeg paa ingen mulig Maade. Det vil ikke være tilstrækkeligt; i Løbet af faa Aar vil det vise sig, at det langtfra kan tilfredsstille Fornødenhederne. — Jeg tror ikke, at det vil være rigtigt ved Behandlingen af dette Lovforslag at komme ind paa det oftere her debatterede Spørgsmaal om Forbedringen af Aarhus—Kalundborg-Routen. Der vil være anden Lejlighed til at komme ind paa dette Spørgsmaal, som vi ofte have drøftet ved Behandlingen af de fra Finansudvalget henviste Andragender, og jeg skal derfor ikke i Øjeblikket komme nærmere ind derpaa. Jeg mener at kunne slutte disse Bemærkninger, idet jeg gentager, at jeg ikke nærer noget Haab om, at de af Udvalget til Tingets Vedtagelse indstillede Forslag om Anlæg ville kunne gennemføres, saaledes som de foreligge, i denne Samling.

Høgh-Guldberg: Jeg skal takke den højtærede Minister for hans Erkendelse af, at Aarhus sammenlignet med Esbjerg bliver ved de stillede Ændringsforslag ret ubillig stillet. Til det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen), vil jeg gerne med Hensyn til Aarhus—Kalundborg-Routen sige et Par Ord. Naar han sagde, at denne Route havde skuffet ham, at det til Tider var en ren Ynk at se, hvor lidt den blev besøgt, vil jeg dertil bemærke, at det ligger ganske simpelt i de Skibe, hvormed denne Forbindelse plejes og længe er bleven plejet. I den bedste Tid af Sommeren, naar Folk rejse mest, benyttes denne Route stærkt, men i den øvrige Tid, særlig under vanskelige Vejrforhold, rejse Folk meget nødig med disse Skibe, fordi de risikere at komme for sent til Togene eller overhovedet slet ikke at komme over, men jeg tror, at man ganske sikkert tør regne paa, at en Route, som gør det muligt, at komme fra Kjøbenhavn til Aarhus paa 6 Timer, og med en be-

hagelig Forbindelse af en Sø- og Jærnbaneart vilde være ganske sikker paa at ville blive overordentlig brugt, naar den blev plejet med Skibe, som Folk til enhver Tid kunde være tjente med at benytte, Skibe, som byde en passende Komfort, og som ere saa sødygtige, at de kunne bringe Folk over Sø og salten Vove uden alt for store Ubehageligheder.

Ordføreren (Bluhme): Maa jeg over for den ærede Minister sige, at jeg haaber dog, han vil søge at faa dette Lovforslag gennemført. Han accepterede jo de Ændringsforslag, som foreligge, og det maa dog siges at være en ganske betydelig Vinding for Statsbanerne at faa Anlægget af Esbjerg Station gennemført. Den ærede Minister er jo ogsaa enig med Udvalget i, hvad der angaar Erhvervelsen af Grundene ved Aarhus. Jeg kan derfor ikke tro andet, end at den ærede Minister med den Interesse, han i det hele har vist for Esbjerg, vil ikke blot for Byens Skyld, men særlig for Jærnbanernes egen Skyld, gøre, hvad han kan, for at disse to Forslag kunne blive gennemførte. Det kan dog ikke være saa vanskeligt for det høje Ting her oven over at sætte sig ind i Forholdene, naar den højtærede Minister yder sin Assistance. Den ærede Minister mente, at man ved at gennemføre dette Forslag netop ikke skænkede den Anskuelse Medhold, som udtaltes i Betænkningen, at det er naturligt at søge en ligelig Udvikling af Kommunikationsmidlerne i de forskellige Landsdele. De to her foreliggende Forslag have jo aldeles intet dermed at gøre. Det er i Banernes Interesse, at Statskassens Midler anvendes til Forbedring af de allerede eksisterende Stationsbygninger, og dette har jo aldeles intet med Udviklingen af Kommunikationsmidlerne at gøre, det er kun en Lettelse for selve Statsbanestyrelsen. Jeg finder derfor ikke, at dette kan komme ind som et Moment mod at vedtage dette Lovforslag. Naar den ærede Minister kom ind paa Spørgsmaalet om Warnemündeforbindelsen og mente, at man kunde have gennemført dette Forslag, synes jeg dog, at den ærede Minister maa indrømme, at dette Forslag naturlig maatte gaa ind i Overslaget over de fremtidige Baneanlæg, og naar disse, som det frem-