

det, der er til Forhandling i det andet Ting, indeholder Punkter, paa hvis Gennemførelse jeg lægger en overordentlig stor Vægt. Efter disse Bemærkninger skal jeg med Hensyn til det stillede Forslag sige, at naar det ærede Udvalg har ment at burde fritage Esbjerg for det Tilskud, jeg har foreslaaet til en ny Stations Anlæg derovre, ser det ganske vist noget mærkeligt ud i samme Aandedræt, som man paalægger Aarhus By at udrede Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne ved den ny Godsbanegaard. Jeg er ganske enig i, at det Princip, at lade Kommunerne deltage i Omkostningerne ved ny Anlæg, som i væsentlig Grad ville komme Byerne selv til gode, er meget rigtigt. Jeg har jo i Fjor givet min Tilslutning til dette Princip's Anvendelse for Aalborg ny Stations Vedkommende. Derfor mener jeg ogsaa, at det vilde være ret billigt at paalægge Aarhus By et Bidrag. Om det just bør være Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne, er jeg ikke ganske klar paa, og under alle Omstændigheder har der jo ikke været Tid til at føre Forhandling med Aarhus Kommune om, hvorvidt man fra Byens Side vil være villig til at yde et saadant Offer, og hvis en saadan Villighed ikke er til Stede, vil Anlægget hermed indtil videre være udskudt i en uvis Fremtid. For Esbjerg Bys Vedkommende var disse 40,000 Kr. et meget ringe Tilskud til et Anlæg, der skulde beløbe sig til 800,000 Kr., men det er gjort af Hensyn til Esbjergs Forhold i det hele taget. Man har været meget skaansom mod Esbjerg, og jeg har kunnet slaa mig til Ro ved dette Beløb, 40,000 Kr., som Tilskud. Men jeg vil i øvrigt heller ikke insistere stærkt paa, at det bibeholdes, naar man fra dette høje Tings Side vil gaa ind paa Udvalgets Forslag om at stryge dette Tilskud. Til det Forslag, der er stillet af et Mindretal, nemlig den ærede Ordfører, at Staten skal deltage i Ekspropriationen af et Areal til Gadeanlæg, da kan jeg for mit Vedkommende aldeles ikke tiltræde det. Den Overenskomst, hvortil der i Betænkningen henvises af det ærede Medlem, er en Overenskomst af 1895 mellem Bærerne og det daværende Sogneraad i Esbjerg og berørte et ganske andet Forhold, et Forhold, hvis Ordning senere er bleven opgivet, og denne Overenskomst traadte som Følge deraf ganske naturlig ud af Kraft, saa Hensynet hertil spiller ingen Rolle nu. Naar endelig Udvalget med Undtagelse af et enkelt Medlem vil have, at § 5, som indeholder Bestemmelser om

Optagelse af Laan til de i Regeringsforslaget indeholdte Anlæg, skal udgaa, maa jeg, selv efter at Forslaget er blevet reduceret saa stærkt, som det er, ved kun at bibeholde Anlægene i Esbjerg og Aarhus, udtale min store Betænkelse ved at gaa med hertil, saaledes at Udgiften skulde afholdes af Kassebeholdningen. Jeg tror, at det vil være overmaade vanskeligt at udrede disse Udgifter af Kassebeholdningen uden Laan, og under alle Omstændigheder vil det medføre, at Udførelsen af de paagældende Anlæg, særlig ved Esbjerg, maatte udstrækkes over en uforholdsmæssig lang Tid. Jeg kan derfor for mit Vedkommende ikke paa dette Stadium tiltræde dette Forslag. Med Hensyn til forskellige Bemærkninger, som ere faldne, skal jeg sige til den ærede Ordfører, at naar Anlægget af Aarhus Godsbanegaard ikke er optaget paa den Fortegnelse, der er trykt som Bilag til Betænkningen, fremtræder det ganske vist ikke udtrykkeligt, men saa vidt jeg har erfaret, er dette Anlæg indbefattet i Beløbet 13,600,000 Kr. foruden Ekspropriationsudgiften, der staar anført som Udgift til Dobbeltsporet fra Lille Bælt til Randers, og i dette vilde de paagældende Stationsudvidelser saavel ved Aarhus som Randers være indbefattede. Det er særdeles forklarligt, at det ærede Udvalg har lagt stærk Vægt paa at undersøge Spørgsmaalet om, paa hvilken Maade man i Fremtiden vilde kunne tænke sig Trafikken delt fra Kjøbenhavn til Jylland og Udlandet. Dette Hensyn vejer ogsaa efter min Mening saa stærkt, at det burde bevæge det høje Ting til allerede nu uden Betænkelse at gaa til Tilvejebringelsen af Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde; thi derved har man Sikkerhed for, at Trafikken fra Sverige over Kjøbenhavn i Fremtiden vil kunne ske, medens der, naar en saadan Dampfærgeforbindelse ikke etableres, vil være aldeles sikker Udsigt til, at Trafikken over Lille Bælt vil stige i en saadan Grad, at Jærnbannerne ikke vilde kunne overkomme den. Den ærede Ordfører anførte, saa vidt jeg forstod ham, at den Stigning, der havde fundet Sted i de senere Aar, kunde ikke ventes at tage til i samme Omfang, men jeg skal gøre opmærksom paa, at den Udvikling, der har fundet Sted i Dampfærgeforbindelsen mellem Sverige og Sjælland, og særlig Udsigten til den Udvikling, der vil indtræde ved Indsættelsen af en anden Færge i Routen Kjøbenhavn—Malmø, vil forøge Godstrafikken saa betydeligt, at det vil være paa høje Tid at dele Trafikken fra Kjø-