

ning. Naturligvis er der en kort Tid om Sommeren, hvor der er et nogenlunde ordentligt Antal Passagerer om Bord, men hele Vinteren og om Foraaret og Efteraaret er det en ren Ynk at se, hvor tomme disse Skibe løbe mellem Kalundborg og Aarhus. Jeg tror derfor, at man maa vente, indtil det viser sig, at Trafikken virkelig søger denne Route, før man bringer større Ofre for dens Fuldkommengørelse, end der nu bringes. Jeg vil i hvert Fald ikke paa nærværende Tidspunkt kunne være med dertil.

**Indenrigsministeren (Bardenfleth):** Det sene Tidspunkt af Samlingen, paa hvilket denne Betænkning, som er afgiven den 24de Marts, er fremkommen, gør det paa Forhaand usandsynligt, at det vil lykkes at tilendebringe Forhandlingen om de i Betænkningen omhandlede Forslag inden Samlingens Slutning. Jeg finder derfor heller ikke Anledning til at gaa ind paa en vidtløftig Diskussion om de forskellige Ændringsforslag, der ere stilledes til det foreliggende Regeringsforslag. For saa vidt man fra Ordførers Side har ventet, at der fra Ministerens Side vilde blive anvendt stor Indflydelse for at faa Sagen gennemført i det andet Ting, vil jeg ikke være tilbøjelig dertil, fordi det forekommer mig, at det andet Ting maa have fuld Frihed til at gøre sig nøje bekendt med de her foreslaaede, af det ærede Udvalg tiltraadte Anlæg, forinden endelig Bestemmelse kan tages, hvortil kommer et andet Moment, nemlig, at Landsdelenes beretigede Fordring om ligelig Hensyntagen ved Kommunikationernes Udvikling, som Udvalget med fuld Ret fremhæver i Betænkningen, ikke er sket Fyldest her. Det Resultat, Udvalget er kommet til ved sine Indstillinger, er jo at foreslaa Vedtagelsen af to Anlæg, som begge vedkomme Jylland, og naar det ærede Udvalg ikke er gaaet videre i sine Forslag, er der blevet henvist til, at Regeringsforslaget er fremkommet saa sent paa Samlingen, at der ikke har været Tid til at komme videre. Jeg skal ganske sikkert bøje mig for denne Betragtning, for saa vidt, som der i Regeringsforslaget, som har været til Behandling i dette høje Ting, er Spørgsmaal om betydelige Anlæg, baade af en Bro ved Lille Bælt og af et Dobbeltspor gennem Fyn, og denne Sags Tilendebringelse kræver selvfølgelig store Overvejelser; men jeg tillader mig at henvise til, at jeg allerede under 10de December f. A. i dette høje Ting fremsatte et Forslag om en Damp-

færgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde. Dette Lovforslag kom til 1ste Behandling her den 13de December, og siden den Tid forekommer det mig, at der for dette Lovforslags Vedkommende kunde have været en ikke ringe Tid for Udvalget til at overveje, om der ikke var Grund til at tiltræde Forslaget med de mulige Ændringer, som maatte findes hensigtsmæssige. Naar det ærede Udvalg ikke har kunnet komme saa vidt i sine Overvejelser, hvad der fremgik af den ærede Ordførers Udtalelser, har det hængt sammen med, at man ønsker en samlet Overvejelse af de Anlæg, der paatænkes for en længere Fremtid, og de Oplysninger, der indeholdes i Bilagene til Betænkningen, ville jo vise, hvor indgaaende den Fremstilling, der er givet fra Statsbanernes Side, virkelig har været, hvor mange Anlæg man der — ganske vist kun kalkulatorisk — har taget med for at skaffe Udvalget et i alt Fald løseligt Overblik over de Anlæg, som fra Statsbanernes Side paatænkes i en længere Fremtid. Nu gøres det gældende, at man ikke vil kunne vedtage et Forslag om en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, fordi det let vilde kunne drage efter sig, og nødvendigvis maatte kunne drage efter sig efter Udvalgets Anskuelse, Anlægget af en fast Bro fra Masnedø til Orehoved, og maaske andre betydelige Anlæg. Jeg indrømmer, at vil man lægge en stor Vægt paa Udviklingen af denne Forbindelse, hvad jeg anser for rigtigt, kommer man ogsaa i Fremtiden til meget betydelige Udgifter her. Man kommer til en fast Bro fra Masnedø til Orehoved; man kommer ogsaa til et Dobbeltspor fra Køge til Masnedø, og man kan ogsaa komme til en direkte Bane fra København til Køge. Det er alt sammen Fremtidsmuligheder, men det udelukker paa ingen Maade, at man allerede nu kunde tage Bestemmelse om Udvikling af Forbindelsen, om Tilvejebringelsen af en Dampfærge i Stedet for en Dampskibsforbindelse fra Gedser til Warnemünde. Det vilde være et Skridt, som kun var en simpel Konsekvens af den Beslutning, Rigsdagen tog i Fjor om at stille et Beløb til Ministerens Raadighed til Forberedelse af en saadan Forbindelse. Dette er nu til min Beklagelse ikke sket, og jeg tror derfor ogsaa, at dette Moment vil kunne veje med, naar jeg ikke anser det for sandsynligt i denne Samling at faa noget ud af det foreliggende Forslag. Jeg maa for mit Vedkommende meget beklage det, da saavel det her foreliggende Forslag som