

tigt. Naar et Udvalgs Flertal eller et Udvalg som Helhed indstiller en Sag, er det unyttigt for et enkelt Medlem at stille Ændringsforslag dertil. Men jeg vil dog henstille til det ærede Udvalg, om det ikke mellem 2den og 3dje Behandling kunde tage denne Sag noget nøjere under Overvejelse og muligt komme til et andet Resultat; thi at paalægge Aarhus Kommune en Udgift af mindst 200,000 Kr. — mindre bliver det næppe, efter hvad jeg kan skønne — for at den kan faa en Godsbanegaard lagt i Udkanten af Byen, forekommer mig at være lidt vel meget. Det er jo dog saaledes, at hvis Betingelserne ikke blive saadanne, at Aarhus Kommune kan gaa med til dem, skydes denne Sag atter ud i nogle Aar, og imedens stige Grundene i Værdi. Med disse Grunde forholder det sig saaledes, at Aarhus Kommune ejer de 290,000 Kvadratalen, medens de 265,200 Kvadratalen ere i privat Eje. Hvis man nu vilde henstille det til Aarhus Kommune og sige: Det forekommer os, at I bør give den Grund eller noget af den Grund, som I i Virkeligheden selv raade over — saa kunde der være Tale om, at man kunde begynde at forhandle om denne Sag; men at paalægge Aarhus Kommune at deltage i de Ekspropriationsudgifter, som ville falde paa de 265,000 Kv.-Aalen, der ere i privat Eje, og som rimeligvis ville blive ret dyre, turde være ret urimeligt. Jeg kan som sagt ikke udtale mig paa Aarhus Byraads eller Bys Vegne i dette Tilfælde, jeg har ikke noget Mandat til at sige noget om, hvorvidt Aarhus Kommune vil gaa ind paa dette eller ej; men jeg vil sige, at min Opfattelse er den, at der bliver stillet Betingelser, som gøre det meget betænkeligt og meget vanskeligt for Aarhus Byraad at gaa med hertil.

Af Bilag IV., som følger med Betænkningen, ser man, at Udvalget har spurgt Indenrigsministeriet, hvilke Foranstaltninger man har paatænkt til Udvikling af Trafikken mellem Hovedstaden og Nordjylland over Kallundborg, og der foreligger et Svar fra Generaldirektoratet, som giver Svar derpaa. Det er et ganske ejendommeligt Svar, idet Generaldirektoratet siger: Bro over Lille Bælt! Det forekommer mig at være en ganske mærkelig Maade at forbedre Aarhus—Kallundborgrouten paa, at lægge en Bro over Lille Bælt, og det forekommer mig, at der her er svaret noget mindre udtømmende, end der burde have været svaret. Sagen er den, at det ikke er saaledes, at der er stillet et bestemt Forlangende om Færger, der kunne

føre Godset over, men der er fra Aarhus Bys Borgere gennem deres Repræsentanter stillet Krav om at faa denne Route forbedret saaledes, at de kunne komme til at staa i Forbindelse med Aftentogene, altsaa saaledes at der bliver to Gange daglig Fart derover. Der er sket den Forandring paa denne Route, at der er sat større Skibe i Gang. Det er et Fremskridt, det skal jeg indrømme, et Fremskridt som vil vise sig nødvendigt, naar til Sommer Trafikken stiger, men det hjælper ikke paa de Klager, som med Rette føres over, at denne Route er mangelfuld, idet det nemlig ikke er de større Skibe, men den mere planmæssige Fart paa denne Route, der trænges til. Der trænges til, at der i Forbindelse med Dagfarten, der kan gaa, som den er nu, sættes et Skib i Gang, der kan samle Persontrafikken op fra det nordlige Jylland og ogsaa for en Del fra det Jylland, der ligger Syd for Aarhus, og føre den over ad den Vej, der er den nemmeste og bekvemteste Vej, saa at Routen over Lille Bælt kan blive befriet for den Trængsel, som der nu er, i Særdeleshed om Natten. Det er dette, der trænges til, to Gange daglig Fart, og det er det, man egentlig skulde have ventet, og som jeg kunde have ønsket, at den højtærede Minister vilde udtale sig om som det foreløbige Fremskridt; saa kan man altid se, hvad det bliver til med Dampfærger. Det er dette, man har ønsket, og det er dette, det kunde interessere mig, om der var blevet givet Svar paa. Dampfærgeren var man dog klar over vilde ligge ude i Fremtiden og ikke just var Øjeblikkets brændende Spørgsmaal. Øjeblikkets brændende Spørgsmaal for det nordlige Jylland, Jylland indtil Skanderborg i hvert Tilfælde og det vestlige Jylland indtil Herning, er, at der er en planmæssig Forbindelse til Aftentogene med Kallundborg Routen, saaledes at man kan komme den Vej, og det er det, der næres Ønske om; men Generaldirektoratet har ikke udtalt sig herom. Jeg vil meget henstille til den ærede Indenrigsminister at udtale sig herom, saa at Befolkningen i Jylland, der har overordentlig stor Interesse for dette Spørgsmaal, kunde faa lidt Klarhed paa dette Omraade.

**Høegh-Guldberg:** Jeg kan efter de Udtalelser, der ere faldne fra det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgkreds (Harald Jensen), fatte mig i stor Korthed, idet jeg i alt væsentligt kan henholde mig til de faktiske Oplysninger, han gav med Hensyn til denne Sag for Aarhus Vedkom-