

optages Statslaan, skal udgaa. Udvalgets Flertal er enigt om, at det omhandlede Beløb kan afholdes af de løbende Indtægter, men som sagt, Mindretallet, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds, mener at burde fastholde Regeringsforslaget paa dette Punkt. I øvrigt er Udvalget enigt om sine Indstillinger.

Lovforslaget omfatter jo i Virkeligheden forskellige temmelig betydelige Anlæg, og naar Udvalget har foreslaaet, at de to første Forslag i Regeringsforslaget skulle udgaa, nemlig for det første Afholdelsen af en Konkurrence vedrørende Tilvebringelsen af en fast Bro over Lille Bælt, hvortil der skulde anvendes 60,000 Kr., og for det andet Tilvebringelse af Dobbeltspor paa Strækningen Nyborg—Kavslunde samt forskellige Foranstaltninger til Stationernes Udvidelse, som staa i Forbindelse dermed, er det ikke dermed Udvalgets Mening, at disse Forslag ikke kunne tænkes gennemførte, men der har ikke været Tid for Udvalget til at fremme sine Overvejelser saa vidt, at det har kunnet tilraade Tiltrædelsen af disse 2 Forslag. Udvalget har imidlertid ment, at Regeringen havde Ret i, at det er paa-trængende nødvendigt at fremme Stationsudvidelsen ved Esbjerg, og at det er fordelagtigt allerede nu at søge at erhverve de Grunde, som anses fornødne til en fremtidig Godsbanegaard ved Aarhus. Det er meget betydelige Summer, hvorom det her drejer sig, særlig naar de sættes i Forbindelse med de tvende andre Forslag, som ere forelagte af Regeringen, det ene oppe i Landstinget om det sjællandske Jærnbaneanlæg, det andet her, Gedses—Wærnemündeforbindelsen. Udvalget har henvendt sig til Regeringen angaaende Oplysninger om, hvor meget den antog, at disse forskellige Anlæg vilde koste, og ærede Medlemmer ville som Bilag IV her til Betænkningen finde Regeringens Overslag over, hvad der i Øjeblikket kan tænkes at ville medgaa til samtlige disse Forslags Gennemførelse. Den Sum, det drejer sig om, løber op til over 95 Mill. Kr. Her maa jeg dog over for den højt-ærede Minister gøre opmærksom paa, at jeg ikke kan se, at der derunder er optaget Udgifterne ved Aarhus Godsbanegaard, og man kan vel, naar dette kommer til, regne, at selv efter Regeringens Overslag vil det samlede Beløb komme op til 100 Mill. Kr. Dette er en saa betydelig og vigtig Sag, at det er naturligt, at der er mange Ting, som maa tages under Overvejelse, inden man kan fremme de

enkelte foreslaaede Anlæg, og saa meget mere ønskeligt vilde det være, at alt var samlet til Overvejelse paa eet Sted. Ærede Medlemmer ville imidlertid vide, at en væsentlig Del ligger oppe i Landstinget — hvorvidt de ere komme med Forhandlingerne der, ved jeg ikke, men det synes egentlig ikke, at man der anser det for muligt at gennemføre de forelagte Lovforslag i denne Samling.

Jeg skal naturligvis ikke komme dybt ind paa de andre Forslag, som ere forelagte. Med Hensyn til det første om Afholdelse af en Konkurrence vedrørende Tilvebringelsen af en fast Bro over Lille Bælt, er Beløbet ganske vist ikke stort, nemlig 60,000 Kr., men som det fremgik af Forhandlingerne her i Tinget, er der mange Medlemmer, som nære stor Betænkelighed ved at gaa ind paa dette Forslag, idet man frygter for, at Vedtagelsen af en saadan Konkurrence paa en Maade binder Folketinget til et fremtidigt Anlæg. For at fremme denne Sag, kunde det have været ønskeligt, at man havde kendt lidt til, hvorledes saadanne Brobygninger stillede sig andre Steder, hvor de ere gennemførte. Generaldirektoratet maa formodentlig ligge inde med Oplysninger om saadanne Broanlæg, som det vil være af stor Nytte at kende, inden man gaar dertil. Der er ogsaa store Betænkeligheder ved Anbringelsen af en saadan Bro, bortset fra de tekniske Vanskeligheder. Det vil involvere en meget betydelig Udgift til Anlæg i Land paa begge Sider og bevirke en betydelig Forlægning af de Interesser, som i Øjeblikket knytte sig til Fredericia Station. Man har søgt at danne sig et Begreb om, hvorledes Trafikforholdene vilde stille sig i Tilfælde af, at en saadan Bro blev gennemført, og hvorvidt man kunde undgaa en Bro ved andre Baneliniers Gennemførelse. Under 1ste Behandling blev der saaledes henpeget paa en mulig Overførelse af en betydelig Del af den Gods- og Passagertrafik, som nu gaar over Lille Bælt, til en Linie Aarhus—Kalundborg. Der har været rettet Forespørgsel i saa Henseende til Regeringen. Ærede Medlemmer ville paa Bilag IV. se en Række af Forespørgsler, der ere stillede af Udvalget. Statsbanerne have ment, at det ikke kunde gaa an at optage denne Tanke til nærmere Forhandling. De mene, at det vil blive en saa kostbar Historie at lægge en Linie over Kalundborg—Aarhus til Optagelse af Trafikken, at det ikke vil kunne betale sig, og navnlig mene Statsbanerne, at ved Gennemførelse af Broanlægget vil alt andet