

kyndige, der er endogsaa indsendt Projekter udenlands fra, der imidlertid ikke ere blevne tagne til Følge, som Forslaget her foreligger. Det har altsaa været ret naturlige Grunde, der have gjort, at Sagen har trukket saa længe ud. Det har ikke været min Tanke, at der under alle Omstændigheder skulde opkræves Passagepenge for at passere Broen ogsaa for Sejlskibe, men det har nærmest været min Hensigt at forhindre, at Amtsraadene eller Jærnbannerne, hvem der nu kommer til at administrere selve Broen, paa egen Haand skulde kunne opkræve nogen Afgift for Sejladsen derigennem. Jeg tror med det ærede Medlem, at det vil være rigtigt ikke at opkræve nogen Afgift for Sejlskibe. Derimod stiller jeg mig tvivlende med Hensyn til, om der ikke vil være Røje til at opkræve en forholdsvis lav Afgift for Benyttelse af Vejbanen over Broen. — Jeg finder ikke Anledning til at tilføje videre til, hvad jeg før udtalte angaaende Spørgsmaalet om socialdemokratiske Provinsforeningers og Presseforeningers Ret til fri Befordring paa Statsbanerne. Det er et Spørgsmaal, jeg har drøftet i Udvalget, og som jeg ikke mener behøver yderligere Udtalelser fra min Side her i Tinget.

Ordføreren (C. Hage): For at forebygge Misforstaaelse, vil jeg med Hensyn til Foredragsforeningerne bemærke, at det har selvfølgelig — det ere vi alle paa det rene med — ikke været Mening, at Bevillingen skulde tilflyde Fællesrepræsentationen for Industri og Haandværk. Tanken var jo netop den at inddrage denne Bevilling fra dette Mellemed, der hidtil havde været benyttet. Derimod har Bevillingen været tænkt som en Fortsættelse af den tidligere Bevilling i den Forstand, at den skulde komme den samme Kreds af Mennesker til gode som hidtil og desuden tillige Arbejdere, altsaa næringsdrivende og Arbejdere. Men de Mellemed, de Foreninger, der benyttedes ved Bevillingens Anvendelse, skulde være andre end Fællesrepræsentationen, mod hvilken der ankedes over, at den ikke kunde siges at have holdt sig helt fri for politiske Tendenser.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Formanden (Sofus Høgsbro): Da Klokken er saa mange, anser jeg det for rettest at opsætte Afstemningen til i Morgen.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

- 1) *Fortsættelse af første Behandling af:*
Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900.
- 2) *Anden Behandling af:*
Forslag til Lov om Forandring i Lov angaaende Rigsdagsvalgene paa Færøerne af 29de December 1850 § 8.
- 3) *Anden Behandling af:*
Forslag til Lov angaaende Tilvejebringelsen af Vedtægt for Benyttelsen af Vand fra Thorshavns Vandværk.
- 4) *Anden Behandling af:*
Forslag til Strandingslov for Færøerne.
- 5) *Anden Behandling af:*
Forslag til Lov om Testamentseksekutorer.
- 6) *Første Behandling af:*
Forslag til Lov om Formueforholdet mellem Ægtefæller.

Mødet hævet Kl. 11. 45'.

95de Møde.

Tirsdag den 14de Marts, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af tredje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900.

Formanden (Sofus Høgsbro): Det, der først skal foretages, er Afstemningen over det Indenrigsministeriet vedkommende Afsnit.