

sige, at dersom de øvrige Dele af Landet skulde have et Tilskud til deres Trafikvæsen i samme Forhold som Bornholm, vilde de kun have faaet 96 Millioner Kroner. Men nu er det en Kendsgerning, at vi have for Tiden staaende 210 Millioner Kroner i vort Jærnbanevæsen, og tænke vi os 25 Aar frem i Tiden, for ikke at gaa for langt frem, eller maaske blot 10 Aar, som der mindst vil gaa, inden vi faa alle disse Planer realiserede om Dampfærger, Broer, Dobbeltspor og Baneanlæg, saa lad os til den Tid se os om, om det slaar til med 300 Millioner, og saa vil jeg bede ærede Medlemmer at gøre en Sammenligning i den Henseende med Bornholm for at se, om det er særlig begunstiget i Forhold til det øvrige Land. Jeg tror, det er et Regnestykke, enhver kan gøre. Man skal naturligvis ikke uddele paa den Maade, at alle Dele af Samfundet faa lige meget. Det er ikke ifølge den Betragtning, at jeg gør opmærksom paa dette; vi Bornholmere ere ikke uskøn-somme, men tværtimod taknemmelige for, hvad vi have faaet, men det gør os dog ondt, at vi Gang efter Gang skulle faa at høre, at Bornholm er favoriseret fremfor det øvrige Land, saa at vi maa være ængstelige og krybende, hver Gang der er Tale om at faa gjort noget for Bornholm, af Frygt for at faa dette i Synet, at Bornholm har faaet alt for meget, og at det gaar ikke an at gøre mere for det. Jeg skal ikke opholde mig længere herved, men blot sige, at det skulde glæde mig overordentlig, om jeg i Aften dog kunde have udrettet saa meget, at jeg i det mindste havde faaet Øjnene aabnede paa nogle af Tingets Medlemmer for, at det er en Indbildning, naar man tror, at man har begunstiget Bornholm fremfor det øvrige Land, og jeg haaber, at vi ikke behøve at komme alt for undselige og krybende i Fremtiden, naar vi, som der rimeligvis vil blive Anledning til, ogsaa i Fremtiden komme med smaa Begæringer om et eller andet til Bornholm. Jeg mener, at det kan ikke være andet, end at vi maa være kede af at blive udpegede, som vi ere blevne det under Forhandlingen i Aften. Jeg anbefaler dette Laan til Tingets Vedtagelse, og jeg haaber, at ærede Medlemmer ville faa at se senere hen, at de ogsaa ville faa nogen Glæde af, ligesom vi ville faa Udbytte af disse Penge.

Reventlow: Fra Bornholm tør jeg maaske bede ærede Medlemmer om at vende deres Tanker over til Lolland. Jeg

skal kun for et Øjeblik lægge Beslag paa dem. Jeg vil gerne udtale min Beklagelse over, at det ikke allerede i Aar er lykkedes at faa en Ordning af de lollandske Baneforhold i Stand, men jeg haaber paa Basis af de Ytringer, der ere fremkomne, først fra den ærede Ordfører og senere fra den højtærede Minister, og det Løfte, som blev givet om, at disse Forhold skulde blive tagne under Overvejelse og nøje Undersøgelse, at kunne udtale Forvisningen om, at Staten næste Aar vil se sig i Stand til at overtage vore Baner. Det er sagt, at det vil koste Staten mange Penge, og det indrømmer jeg meget villig, men det vil kun blive et Udlæg i Øjeblikket, thi i Virkeligheden tror jeg, at Staten hverken vil blive rigere eller fattigere, hvad enten den overtager de lollandske Baner, eller det bliver ved det gamle Forhold, under hvilket den har en Rentegaranti. Der vil nok løbe nogle Udgifter paa straks, men det er Udgifter, som ogsaa tidligere eller senere vilde komme til at paahvile det private Selskab, hvis det vedbliver at besidde Banerne, og Driftsudgifterne ville rimeligvis kunne blive en Del billigere under Statens Drift end nu. For selve Øens Beboere har det stor Betydning, at Staten overtager Banerne. De ville faa forskellige Fordele deraf. Taksterne, som for Tiden ere meget høje, ville komme i Niveau med de nu saa billige Statsbanetakster, og Forbindelsen med de andre Landsdele vil efter al Sandsynlighed kunne blive betydeligt bedre end hidtil. Netop denne bedre Forbindelse lægger jeg særlig Vægt paa. Det er jo klart, at jo hurtigere vi kunne komme i Forbindelse med Hovedstaden og i det hele med Omverdenen, desto bedre kan Forretningstilværelsen trivesovre hos os. Jeg tillader mig derfor at udtale det Haab, at der fra alle Sider maa blive sat al mulig Kraft ind paa, at Forholdene kunne blive ordnede saaledes til næste Aar, at Staten bliver Ejer af de lollandske Baner, at den benytter sin Ret til at overtage dem den 1ste April næste Aar, da det ikke har kunnet lade sig gøre i Aar.

Bønløkke: Ja, da Tiden er saa langt fremrykket, og der er en lang Række Talere endnu, vil jeg give et Eksempel til Efterlevelse for andre ligesindede og frafalde Ordet.

Piper: Det var en Ytring af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius), som har foranlediget mig til at tage Ordet. Det ærede Medlem